

ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
CONSILIUL LOCAL CISNĂDIE

HOTĂRÂREA NR. 248

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 149/27.06.2024 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale, pentru anul 2025

Consiliul Local Cisnădie, întrunit în ședință publică ordinară în număr de 17 consilieri la data de 31 octombrie 2024;

Analizând Referatul de aprobare nr.4716/08.10.2024 întocmit de initiator și Raportul de specialitate nr. 4717/08.10.2024 prin care Compartimentul Impozite și Taxe din cadrul Direcției economice, propune modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 149/27.06.2024 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale, pentru anul 2025;

Văzând avizul comisiei economico-financiare, agricultură, programe de dezvoltare, mediu și turism nr. 1433/28.10.2024, avizul comisiei tehnice, amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public-privat, gospodărie orășenească și comerț nr. 1269/30.10.2024 și avizul comisiei juridice, ordine publică, sănătate, protecție socială, învățământ, cultură, culte, tineret și sport nr. 1524/28.10.2024;

Ținând cont de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2024 și publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, respectiv 1 Euro = 4,9753 lei, precum și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri;

În conformitate cu:

- art. 3, art. 4, art. 6 și art. 7 din Legea nr. 199 din 17 noiembrie 1997 pentru ratificarea Cartei europene a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985;
- art. 121 alin. (1) și alin. (2) din Constituția României, republicată;
- art. 7 alin. (2), art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009, Codul civil, republicat, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 491 alin. (1¹) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 59, art. 61, art. 62 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. c), art. 139 alin. (3) lit. c), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 243 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.I Anexa III - tabelul referitor la autovehiculele de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone și Anexa III - tabelul referitor la combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masă totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone din Hotărârea Consiliului Local nr. 149/27.06.2024 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale, pentru anul 2025, se modifică conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II Celelalte articole ale Hotărârii Consiliului Local nr. 149/27.06.2024 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale, pentru anul 2025 rămân neschimbate.

Art.III Ducerea la îndeplinire a prezentei se încredințează primarului orașului Cisnădie, prin Direcția economică.

Art.IV Comunicarea și publicitatea prezentei se asigură de Direcția administrație publică locală.

Adoptată în Cisnădie, la data de 31 octombrie 2024, cu 17 voturi „pentru”.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
COSMIN-ARON BOBEANU**

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
CIPRIAN-CONSTANTIN RUȘU**

Difuzat:

- 1 ex. Instituția Prefectului - Județul Sibiu
- 1 ex. Primar al orașului Cisnădie
- 1 ex. Secretar General
- 1 ex. Direcția Economică
- 1 ex. Serviciul Impozite și Taxe
- 1 ex. Contabilitate
- 1 ex. S.P.C.L.E.P. Cisnădie
- 1 ex. Direcția tehnică
- 1 ex. Afișaj

Anexă la Hotărârea Consiliului Local nr. 248/ 31 octombrie 2024

Anexa III

În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul mijloacelor de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	NIVELURI APROBATE PENTRU ANUL 2025	
	Impozitul (în lei/an)	
	Ax(e) motor(oare cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2 axe		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	154
2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	154	428
3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	428	602
4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	602	1.363
5. Masa de cel puțin 18 tone	602	1.363
3 axe		
1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	154	269
2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	269	552
3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 de tone	552	716
4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 de tone	716	1.105
5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 de tone	1.105	1.716
6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 de tone	1.105	1.716
7. Masa de cel puțin 26 tone	1.105	1.716
4 axe		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	716	726
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	726	1.134
3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1.134	1.801
4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.801	2.672
5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1.801	2.672
6. Masa de cel puțin 32 tone	1.801	2.672

În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masă totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	NIVELURI APROBATE PENTRU ANUL 2025	
	Impozitul (în lei/an)	
	Ax(e) motor(oare cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2+1 axe		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	70
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	70	159
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	159	373
6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	373	483
7. Masa de cel puțin de 23 tone, dar mai mică de 25 tone	483	871
8. Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mică de 28 tone	871	1.527
9. Masa de cel puțin 28 tone	871	1.527
2+2 axe		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	149	348
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	348	572
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	572	841
4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	841	1.015
5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.015	1.667
6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1.667	2.314
7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2.314	3.513
8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2.314	3.513
9. Masa de cel puțin 38 tone	2.314	3.513

2+3 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.841	2.562
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.562	3.483
3. Masa de cel puțin 40 tone	2.562	3.483
3+2 axe		

1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.627	2.259
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.259	3.124
3. Masa de cel puțin 40 de tone, dar mai mică de 44 tone	3.124	4.622
4. Masa de cel puțin 44 tone	3.124	4.622
3+3 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	925	1.119
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1.119	1.672
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1.672	2.662
4. Masa de cel puțin 44 tone	1.672	2.662

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
COSMIN-ARON BOBEANU**



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
CIPRIAN-CONSTANTIN RUSU**

