

Avizat
Secretar General,
Ciprian Constantin Rusu

ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
CONSILIUL LOCAL CISNĂDIE

HOTĂRĂREA NR.

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr.149/27.06.2024 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale, pentru anul 2025

Consiliul Local Cisnădie, întrunit în ședință publică ordinară în număr de ____ consilieri la data de _____ 2024;

Analizând Referatul de aprobare nr.4716/08.10.2024 întocmit de initiator primar Gheorghe Huja și Raportul de specialitate nr. 4717/08.10.2024 prin care Compartimentul Impozite și Taxe din cadrul Direcției economice, propune modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 149/27.06.2024 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale, pentru anul 2025,

Văzând avizul comisiei economico-financiare, agricultură, programe de dezvoltare, mediu și turism nr. ____ / _____, precum și avizul comisiei juridice, ordine publică, sănătate, protecție socială, învățământ, cultură, culte, tineret și sport nr. ____ / _____;

Având în vedere prevederile art. 491 alin (1¹) din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2024 și publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, respectiv 1 Euro = 4,9753 lei, precum și, de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.129 alin.(2) lit. „b”, alin. (4) lit. „c”, art. 139 alin. (3) lit. „c”, art.196 alin. (1) lit. „a” și art. 243 alin. (1) lit. „a” din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.I Anexa III - tabelul referitor la autovehiculele de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone și Anexa III - tabelul referitor la combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masă totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone din Hotărârea Consiliului Local nr. 101/2023 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale, pentru anul 2024, se modifică conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II Celelalte articole ale Hotărârii Consiliului Local nr. 149/27.06.2024 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale, pentru anul 2025 rămân neschimbate.

Art.III Ducerea la îndeplinire a prezentei se încredințează primarului orașului Cisnădie, prin Direcția economică.

Art. IV Comunicarea și publicitatea prezentei se asigură de Direcția administrație publică locală.

Adoptată în Cisnădie la data de _____, cu _____ voturi „pentru”.

INIȚIATOR
PRIMAR,
GHEORGHE HUJA



- Difuzat:
- 1 ex. Institutia Prefectului - Judetul Sibiu
 - 1 ex. Primar al oraşului Cisnădie
 - 1 ex. Secretar General
 - 1 ex. Direcția Economică
 - 1 ex. Serviciul Impozite si Taxe
 - 1 ex. Contabilitate
 - 1 ex. SPCLEP
 - 1 ex. Direcția tehnica
 - 1 ex. Afişaj

Anexa III

În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul mijloacelor de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	NIVELURI APROBATE PENTRU ANUL 2025	
	Impozitul (în lei/an)	
	Ax(e) motor(oare cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2 axe		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	154
2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	154	428
3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	428	602
4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	602	1.363
5. Masa de cel puțin 18 tone	602	1.363
3 axe		
1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	154	269
2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	269	552
3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 de tone	552	716
4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 de tone	716	1.105
5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 de tone	1.105	1.716
6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 de tone	1.105	1.716
7. Masa de cel puțin 26 tone	1.105	1.716
4 axe		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	716	726
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	726	1.134

3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1.134	1.801
4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.801	2.672
5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1.801	2.672
6. Masa de cel puțin 32 tone	1.801	2.672

În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masă totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	NIVELURI APROBATE PENTRU ANUL 2025	
	Impozitul (în lei/an)	
	Ax(e) motor(oare cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2+1 axe		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	70
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	70	159
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	159	373
6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	373	483
7. Masa de cel puțin de 23 tone, dar mai mică de 25 tone	483	871
8. Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mică de 28 tone	871	1.527
9. Masa de cel puțin 28 tone	871	1.527
2+2 axe		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	149	348
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	348	572
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	572	841
4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	841	1.015

5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.015	1.667
6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1.667	2.314
7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2.314	3.513
8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2.314	3.513
9. Masa de cel puțin 38 tone	2.314	3.513

2+3 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.841	2.562
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.562	3.483
3. Masa de cel puțin 40 tone	2.562	3.483
3+2 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.627	2.259
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.259	3.124
3. Masa de cel puțin 40 de tone, dar mai mică de 44 tone	3.124	4.622
4. Masa de cel puțin 44 tone	3.124	4.622
3+3 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	925	1.119
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1.119	1.672
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1.672	2.662
4. Masa de cel puțin 44 tone	1.672	2.662

**INIȚIATOR
PRIMAR,
GHEORGHE HUJA**





ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
PRIMĂRIA ORAȘULUI CISNĂDIE

Str. P-ța Revoluției nr. 1, cod 555300
Tel. 0269/561.147, fax 0269/561.012
<http://www.cisnadie.ro>, e-mail: primarie@cisnadie.ro

Nr. 4716/08.10.2024

Referat de aprobare
pentru modificarea HCL nr.149/27.06.2024 privind stabilirea impozitelor și
taxelor locale, precum și a taxelor speciale, pentru anul 2025

Stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2025 are la baza prevederile legale actuale, respectiv Legea 227/2015 privind Codul Fiscal în care sunt prevăzute valorile impozabile, impozitele și taxele locale, aplicabile începând cu anul 2016.

Prin H.C.L. nr. 149/27.06.2024 s-a aprobat nivelul impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale, aplicabile pentru anul 2025.

Legiuitorul a procedat la modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, inclusiv a anumitor articole din Titlul IX – Impozite și Taxe locale, prin Legea nr. 296/2020 publicată în Monitorul Oficial 1269/21.12.2020, astfel:

➤ la art. 491 s-a introdus un nou alineat, alin. (1¹) cu următorul cuprins:

- "(1¹) Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației."

➤ Alineatul (2) al art. 491, s-a modificat, având următorul cuprins:

"(2) Sumele indexate conform alin. (1) și (1¹) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor. La nivelul municipiului București, această atribuție revine Consiliului General al Municipiului București."

Conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene, rata de schimb a monedei euro, în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2024 este de 4,9753 lei.

Fata de cele prezentate,

În temeiul prevederilor O.U.G. nr. 57 din 2019 privind Codul administrativ, a Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, se impune adoptarea proiectului de hotărâre pentru modificarea HCL nr.149/27.06.2024 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale pentru anul 2025.

Initiator,
Primar,
Gheorghe Huja





ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
PRIMĂRIA ORĂȘULUI CISNĂDIE

P-ța Revoluției nr. 1, cod 555300
Tel. 0269/561.147, 0269/561.005, fax 0269/561.012
<http://www.cisnadie.ro>, e-mail: primarie@cisnadie.ro
OPERATOR DE DATE CU CARACTER PERSONAL 11658

DIRECTIA ECONOMICA
SERVICIUL IMPOZITE, TAXE, AUTORIZARE ACTIVITATI COMERCIALE SI ADMINISTRARE PIETE
COMPARTIMENTUL IMPOZITE SI TAXE
Nr. 4717/08.10.2024



Raport de specialitate

privind modificarea HCL nr.149/27.06.2024 privind stabilirea impozitelor si taxelor locale, precum și a taxelor speciale, pentru anul 2025

Prin H.C.L. nr.149/27.06.2024 s-a aprobat nivelul impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale, pentru anul 2025.

Art. 491 alin. (1[^]) din Legea 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările ulterioare, prevede:
- "(1[^]) Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației", iar alineatul (2) al articolului mai sus menționat specifică faptul că:"(2) Sumele indexate conform alin. (1) și (1[^]) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor."

Conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene, rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2024 este de 4,9753 lei.

Prin Anexa III a H.C.L. 149/27.06.2024 s-a aprobat nivelul impozitului aferent mijloacelor de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone și combinațiilor de autovehicule, iar potrivit prevederilor Legii 227/2015 cu modificările ulterioare, nivelul impozitului pentru aceste mijloace de transport trebuie indexat anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an publicată în Jurnalul Uniunii Europene și ținând cont de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea infrastructurilor rutiere.

Față de cele menționate mai sus, se impune modificarea anexei III, respectiv impozitele aferente mijloacelor de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone și combinații de autovehicule.

Având în vedere prevederi legale, propunem adoptarea unei hotărâri prin care să se aprobe:

1. Modificarea art. 1 a H.C.L. nr. 149/27.06.2024 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale, pentru anul 2025, astfel:

- Modificarea lit e) anexa III, punctul 2, respectiv impozitele aferente mijloacelor de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone și combinații de autovehicule.

2. Modificarea în consecință a:

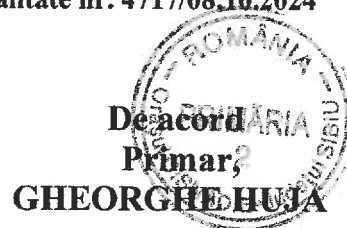
- Anexa III - Impozitul pe mijloacele de transport, în ceea ce privește impozitele aferente mijloacelor de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone și combinații de autovehicule.

Anexa – III face parte integrantă din prezentul raport.

Temei legal: Legii nr. 227/2015 privind Codul cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale; O.U.G. nr. 57/2019 *privind Codul administrativ*

**Direcția Economică,
Director Executiv,
Cornel-Iulian Barbu**

**Serviciul Impozite și Taxe Locale
Sef Serviciu,
Stela Heutschy**



Anexa III

În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul mijloacelor de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	NIVELURI APROBATE PENTRU ANUL 2025	
	Impozitul (în lei/an)	
	Ax(e) motor(oare cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2 axe		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	154
2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	154	428
3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	428	602
4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	602	1.363
5. Masa de cel puțin 18 tone	602	1.363
3 axe		
1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	154	269
2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	269	552
3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 de tone	552	716
4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 de tone	716	1.105
5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 de tone	1.105	1.716
6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 de tone	1.105	1.716

7. Masa de cel puțin 26 tone	1.105	1.716
4 axe		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	716	726
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	726	1.134
3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1.134	1.801
4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.801	2.672
5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1.801	2.672
6. Masa de cel puțin 32 tone	1.801	2.672

În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masă totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	NIVELURI APROBATE PENTRU ANUL 2025	
	Impozitul (în lei/an)	
	Ax(e) motor(oare cu sistem de suspensie pnematică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2+1 axe		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	70
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	70	159
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	159	373
6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	373	483
7. Masa de cel puțin de 23 tone, dar mai mică de 25 tone	483	871
8. Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mică de 28 tone	871	1.527
9. Masa de cel puțin 28 tone	871	1.527
2+2 axe		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	149	348

2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	348	572
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	572	841
4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	841	1.015
5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.015	1.667
6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1.667	2.314
7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2.314	3.513
8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2.314	3.513
9. Masa de cel puțin 38 tone	2.314	3.513

2+3 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.841	2.562
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.562	3.483
3. Masa de cel puțin 40 tone	2.562	3.483
3+2 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.627	2.259
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.259	3.124
3. Masa de cel puțin 40 de tone, dar mai mică de 44 tone	3.124	4.622
4. Masa de cel puțin 44 tone	3.124	4.622
3+3 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	925	1.119
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1.119	1.672
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1.672	2.662
4. Masa de cel puțin 44 tone	1.672	2.662

**Direcția Economică,
 Director Executiv,
 Cornel-Iulian Barbu**

**Serviciul Impozite și Taxe Locale
 Șef Serviciu,
 Stela Heutschy**

VB

ANEXA I

VALORILE MINIME ALE TAXELOR CE TREBUIE APLICATE VEHICULELOR

Autovehicule

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Două axe			
12	13	0	31
13	14	31	86
14	15	86	121
15	18	121	274
Trei axe			
15	17	31	54
17	19	54	111
19	21	111	144
21	23	144	222
23	25	222	345
25	26	222	345
Patru axe			
23	25	144	146
25	27	146	228
27	29	228	362
29	31	362	537
31	32	362	537

⁽¹⁾ Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 233, 17.9.1996, p. 59).

COMBINAȚII DE VEHICULE (VEHICULE ARTICULATE ȘI AUTOTRENURI)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2 + 1 axe			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	14
18	20	14	32
20	22	32	75
22	23	75	97

▼B

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
23	25	97	175
25	28	175	307
2 + 2 axe			
23	25	30	70
25	26	70	115
26	28	115	169
28	29	169	204
29	31	204	335
31	33	335	465
33	36	465	706
36	38	465	706
2 + 3 axe			
36	38	370	515
38	40	515	700
3 + 2 axe			
36	38	327	454
38	40	454	628
40	44	628	929
3 + 3 axe			
36	38	186	225
38	40	225	336
40	44	336	535

⁽¹⁾ Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).



C/2024/5035

1.10.2024

Rata de schimb a monedei euro ⁽¹⁾

30 septembrie 2024

(C/2024/5035)

1 euro =

Moneda	Rata de schimb	Moneda	Rata de schimb		
USD	dolar american	1,1196	CAD	dolar canadian	1,5133
JPY	yen japonez	159,82	HKD	dolar Hong Kong	8,6933
DKK	coroana daneză	7,4560	NZD	dolar neozeelandez	1,7616
GBP	lira sterlină	0,83543	SGD	dolar Singapore	1,4342
SEK	coroana suedeză	11,3000	KRW	won sud-coreean	1 469,11
CHF	franc elvețian	0,9439	ZAR	rand sud-african	19,2258
ISK	coroana islandeză	150,70	CNY	yuan renminbi chinezesc	7,8511
NOK	coroana norvegiană	11,7645	IDR	rupia indoneziană	16 975,88
BGN	leva bulgărească	1,9558	MYR	ringgit Malaysia	4,6167
CZK	coroana cehă	25,184	PHP	peso Filipine	62,740
HUF	forint maghiar	396,88	RUB	rubla rusească	
PLN	zlot polonez	4,2788	THB	baht thailandez	36,107
RON	leu românesc nou	4,9753	BRL	real brazilian	6,0504
TRY	lira turcească	38,2693	MXN	peso mexican	21,9842
AUD	dolar australian	1,6166	INR	rupie indiană	93,8130

⁽¹⁾ Sursă: rata de schimb de referință publicată de către Banca Centrală Europeană.