

Procesul Verbal  
al ședinței extraordinare a Consiliului Local Cisnădie  
întrunit la data de 12 mai 2022

Prin Dispoziția nr. 207 din 11 mai 2022 a Primarului orașului Cisnădie, Gheorghe Huja, este convocat în ședința publică extraordinară, Consiliul Local al orașului Cisnădie, pentru data de 12 aprilie 2022, fiind prezenți 15 consilieri.

Ședința este statutară conform O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

DI. Secretar general Rusu Ciprian – Constantin: Bună ziua ! Bine ați venit la ședința convocată de îndată, ședință extraordinară a Consiliului Local Cisnădie pentru data de 12 aprilie 2022, convocată în baza Dispoziției Primarului orașului Cisnădie nr. 270 din 11 aprilie 2022. Avem 15 consilieri prezenți, absenți, DI. Daneș, DI. Vintilă, D-na Seușan și D-na Druță este în concediu. Comisiile au reușit să dea avizul?

DI. Filip: Da!

DI. Secretar general: Ați primit convocatorul și ordinea de zi, dacă sunt discuții pe marginea ordinii de zi ? Dacă nu sunt discuții, supun la vot ordinea de zi. Cine este „pentru”, „împotriva”, „abțineri”? Ordinea de zi s-a votat cu 15 voturi „pentru”.

Domnule președinte de ședință vă rog !

DI. Președinte de ședință: **Punctul** de pe ordinea de zi, proiect inițiat de primar, pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local Cisnădie nr. 86/12 aprilie privind aprobarea participării Orașului Cisnădie în cadrul proiectului „*Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul zonei metropolitane Sibiu*”.

Avizul comisiilor?

D-na Velțan: Comisia economică avizează în forma prezentată.

DI. Filip: Comisia tehnică avizează în forma prezentată.

DI. Kieltsch: Comisia juridică avizează în forma prezentată.

DI. Președinte de ședință: Discuții? Pofțiți, doamna Man!

D-na Man: Vă spun în două fraze despre ce este vorba, s-a convocat de urgență, astăzi o AGA - ADI Transport Metropolitan la primărie la Sibiu și ni s-a adus la cunoștință de fapt ceea ce urmează să se supună aprobării acum. Pentru că a apărut ghidul final în 10, alaltăieri cu niște modificări față de ce ați aprobat în HCL anterioară, era necesar o altă Hotărâre de Consiliu Local! Prin urmare acesta este motivul pentru care ați fost convocați. Așa ca modificări esențiale, valoarea eligibilă a fost modificată prin urmare, în loc de 32 de autobuze, vor fi 36 sperăm, dacă totul merge bine fără sincope! Bugetul total al proiectului aprobat prin HCL anterioară se modifică, a apărut o oarecare economie, deci valoarea neeligibilă dată de UAT, în loc de șase mii și ceva de euro va fi de patru mii și ceva de euro, este un lucru bun, este o economie, nu mare dar ne place cuvântul economie! Și cam atâta!

D-na Zîmța: Și numărul de stații de încărcare se modifică de la 3 la 6!

D-na Man: Da! Din păcate, totul apare așa pe ultima sută de metri, iar luni la 10 se deschide apelul și toate UAT-urile vor fi pregătite! Mâine se semnează acordul de parteneriat și luni la 10 pe poziții și doamne ajută!

DI. Președinte de ședință: Mai sunt discuții? Pofțiți!

D-na Luchian-Ionescu: Doresc să fac o corectare, la punctul B scrie că se modifică art. 3 dar de fapt este vorba de art. 2!

DI. Secretar general: Da.

DI. Președinte de ședință: Dacă nu mai sunt discuții, supun la vot proiectul de hotărâre. Cine este „pentru”? „împotriva”? „abțineri”? S-a votat cu 15 voturi „pentru” **hotărârea nr. 107/2022** pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local Cislădie nr. 86/12 aprilie privind aprobarea participării Orașului Cislădie în cadrul proiectului „*Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul zonei metropolitane Sibiu*”.

DI. Președinte de ședință: Treceam la diverse, poftiți domnule Primar!

DI. Primar: De luni se deschide SPA-ul pentru copii de la ora 11 la ora 15, 4 ore. O să ducem în fiecare zi, tot câte două clase! Începem cu clasele 5-8 o să ducem la fiecare oră câte 2 clase! Am stat de vorbă cu toți managerii, cu profesorii școlilor și începem cu Gündisch de luni, marți cu Școala nr.2 și așa mai departe. Am angajat și un șofer și o să ducem la fiecare oră copii cu autobuzul acolo! Am solicitat profesorilor să ne dea o situație de fiecare dată, câți copii sunt pentru a avea un calcul să putem stabili prețul de 10 lei pentru noi și 10 lei care îi oferă Aria! Este un lucru bun, este un pas înainte pentru toți copiii, am început cu clasele 5-8 să vedem cum funcționează treaba și după aceea o să mergem cu clasa 4,3,... Învățătorii au fost sceptici, le este frică pentru copiii deși avem instructori, profesorii de sport care o să fie tot timpul acolo, pentru cei care nu știu să înoate avem colaci, așa că nu se poate întâmpla nimic!

Mai am un anunț, am început lucrările pe strada Măgurii, am dat beton pentru cei 100 și ceva de stâlpi de iluminat, se pare că mâine primim avizul de la electrica pentru colaborarea cu ei, avem un parteneriat de 50 și 50 și o să dăm la licitație să vedem cine o să câștige licitația și să începem cu săpăturile și introducerea cablului subteran! Vreau să vă spun că am început o parte din lucrări deoarece o parte de lucrări nu merg prin licitație, le facem cu Gospodăria! Alte lucrări, cu respect nu le putem duce la bun sfârșit nici anul acesta, am văzut că suntem împotriva, o parte dintre consilieri, nu am nicio problemă, duc un singur proiect la capăt, atâta avem, atâta dăm! Deci să nu îmi cereți, facem ce putem după câți bani avem!

DI. Bobeanu: Domnule primar, pe Măgurii am văzut postamentele pentru stâlpi unde se vor amplasa, ele sunt mai retrase, mai lărgim un pic drumul sau rămâne tot așa, lățimea mă refer?

DI. Primar: Mai exact unde?

DI. Bobeanu: La Gündisch vis a vis de Gündisch!

DI. Primar: Nu, este greu să umbli la axa drumului, foarte greu! Aveam posibilitate de la Gündisch în sus pe partea dreaptă, dar nu fac nimic pentru că drumul are o axă și nu ai cum să o modifice! Și dacă faceam câteva locuri de

parcare nu rezolvam nimic, nu își mai băgau mașinile în curte le țineau afară în parcare! În fine, o să închidem circulația de luni, de la biserica Evanghelică până pe Băilor, după ce terminăm dăm drumul la circulație mai departe!

DI. Bobeanu: După reabilitare oare se mai permite parcare a celor care ... cum cobori spre Gündisch, pe dreapta?

DI. Primar: Nu avem ce face, eu m-am gândit de foarte mult timp la treaba aceasta, am vrut inclusiv Unirii să renunț, dar lucrurile sunt destul de complicate! Pe strada Măgurii sunt multe curți cu multe familii și nu au pur și simplu unde să își ducă mașinile! Este o stradă îngustă care, era bine să luăm măsura aceasta dacă se putea, dar dacă sunt 4-5 mașini nu au cum să le bage în curți și nu au unde să le ducă! Atunci o să lăsăm pe partea stângă cum urci parcare!

DI. Bobeanu: A fost un caz acum 2 zile am văzut pe facebook pe strada de la strandul vechi în jos spre Mătasea, pe 1 Decembrie s-au acroșat 2 mașini din cauza mașinilor parcate, una cobora, una urca, au intrat peste borduri.... este o cameră de filmat acolo!

DI. Primar: Au intrat peste borduri pentru că au condus, cum au condus! Cum să intri peste borduri dacă mergi cu 50 la oră!

D-na Zîmța: Domnule Primar, pe partea cu intesecția cu Nucului cum te duci spre strand, oamenii nu au cum să își bage mașinile în curte pentru că este acel deal! Cei doi care s-au lovit, acolo s-a întâmplat!

DI. Primar: Acolo pe 1 Decembrie, dacă era interes comun puteam să facem treaba aceasta deoarece acolo sunt curți cu o mașină două! Eu am înțeles de Măgurii, scuze!

DI. Bobeanu: Am fi putut face și pe Măgurii ceva...

DI. Primar: Pe Măgurii nu pot să fac nimic, eu am locuit pe Măgurii știu ce este acolo, sunt și 15 familii în curte!

DI. Bobeanu: Nu, mă refer să se facă loc de parcare....

DI. Primar: Unde?

DI. Bobeanu: Pe spațiul verde peste drum de Gündisch, cumva nu știu să se facă două benzi .....

DI. Primar: Nu am gândit-o din toate punctele de vedere, am o posibilitate să fac 10 locuri de parcare, dar nu rezolv nimic!

DI. Bobeanu: Ele oricum sunt parcate tot timpul!

DI. Primar: Sunt parcate pe partea stângă, așa trebuie să o lăsăm, nu avem ce face, din zonă verde nu am voie să iau, din scuar nu am voie să iau, pe scuar o să vin cu stâlpii de curent, așa că nu am nicio posibilitate! Este singura stradă pe care ar trebui să las parcare pe partea stângă, în rest pe Unirii, pe 1 Decembrie am putea să o gândim împreună să le dăm jos, dar discutăm!

DI. Bobeanu: Am înțeles!

DI. Primar: De exemplu pe 1 Decembrie sunt case private, de ce să nu își bage omul mașina în curte?

D-na Zîmța: De acord!

DI. Președinte de ședință: Alte discuții mai sunt?

D-na Luchian-Ionescu: Da, domnule Primar, pe strada Piața Nouă de la dispensar în sus, s-au făcut lucrări de săptămâna trecută, s-a spart cred că pentru gaz!

DI. Primar: Se introduce conducata de gaz, se repară totul, le-am dat autorizație de săpătură, am urmărit pe Cireșilor, am urmărit pe Mihai Eminescu, fac lucru bun! Deci, în afară de faptul că tasează foarte bine pământul, vin cu un strat de beton și peste stratul de beton vin cu asfalt, acesta este un lucru bun! Ce vreau să vă mai spun, să vă bucurați puțin, este, că dacă vom primi ceva bani pentru asfaltare străzi, chiar astăzi m-am despărțit de proiectant, atunci vom rezolva foarte multe străzi! Important este să se înceapă lucrările de apă și canal, acesta este cel mai important lucru și pe urmă o să vedeți cum aranjăm orașul!

DI. Bobeanu: Echipa aceea care lucrează la gaz, nu știu cine sunt dar sunt foarte de treabă, nu vreau să le fac reclamă, nu îi cunosc, la 7.30 încep lucrul până la 8.30 seara, lucrează în continuu și curățenie și tot, excepționali băieții!

DI. Primar: Am nimerit o echipă bună! Trebuie să înțelegeți un lucru, introducerea de gaze, de apă presupune asfaltare integrală, lucru care nu se va face niciodată de firma care introduce gazul și apa! Deci tot ce rup ei acum și asfaltează, străzile acelea o să fie toate petecite și o să arate rău! De aceea o să ne trebuiască bani, strada Măgurii care are 1,6 km, dacă avem șansa să înceapă anul acesta canalul și apa, ei o să vină să sape pe 3% din drum, păi cum să lași strada principală, zonă istorică pe care vrei să o modernizezi, să o lași cu petece cap coadă! De aceea ne trebuie bani, să venim cu asfalt, lucru pe care nu îl avem în buget acum! Ne trebuie bani să facem economie, să putem să asfaltăm imediat după ce introducem apa și canalul! Pentru trotuar și curent avem bani și să avem bani să putem asfalta 1,6 km deoarece nu pot să las petecit! Importat este că avem șanse să ducem la bun sfârșit ceea ce începem, datorită faptului că ați aprobat în Consiliul Local 200 de milioane și am luat toate utilajele de care o să avem nevoie și o să facem în regim propriu cu Societatea noastră și asta contează! Iar dacă ne revin costuri în plus, la sfârșitul anului ne revin tot nouă de la Societate!

DI. Președinte de ședință: Dacă mai sunt alte discuții? Dacă nu sunt, declar ședința închisă.

Nemaifiind alte interpelări, domnul Președinte de ședință Zaharie Hozat declară ședința de consiliu închisă, fiind încheiat prezentul proces verbal, într-un singur exemplar.

Președinte de ședință,  
Zaharie Hozat

Secretar General,  
Ciprian – Constantin Rusu

Întocmit,  
Manuela Henning

