

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL SIBIU**  
**CONSILIUL LOCAL CISNĂDIE**

**HOTĂRÂREA NR. 107**

**pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 86/12 aprilie 2022 privind aprobarea participării Orașului Cisnădie în cadrul proiectului „Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul zonei metropolitane Sibiu”**

Consiliul local al orașului Cisnădie, întrunit în ședință publică extraordinară, în număr de 15 consilieri, la data de 12 mai 2022;

Analizând Referatul de aprobare nr. 9108/12.05.2022 întocmit de inițiator și Raportul de specialitate nr. 9109/12.05.2022 pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 86/12 aprilie 2022 privind aprobarea participării Orașului Cisnădie în cadrul proiectului „Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul zonei metropolitane Sibiu”, întocmit de Direcția economică, Direcția tehnică și Direcția administrație publică locală;

Văzând avizul comisiei economico-financiare, agricultură, programe de dezvoltare, mediu și turism nr. 746/12.05.2022, avizul comisiei tehnice, amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public-privat, gospodărie orășenească și comerț nr. 602/12.05.2022 și avizul comisiei juridice, ordine publică, sănătate, protecție socială, învățământ, cultură, culte, tineret și sport nr. 768/12.05.2022;

Având în vedere următoarele:

- asocierea Municipiului Sibiu, împreună cu alte UAT-uri din zona periurbană în scopul dezvoltării unei rețele integrate de transport public local dinamică și eficientă la nivelul zonei metropolitane, în acest sens la începutul anului 2022 fiind constituită ADI Transport Metropolitan Sibiu,
- participarea UAT Orașul Cisnădie în cadrul proiectului „Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul zonei metropolitane a Municipiului Sibiu”, în vederea depunerii și finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), în contextul oportunităților de finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) a parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziția de vehicule nepoluante (electrice sau hidrogen),
- Hotărârea Consiliului Local al Orașului Cisnădie nr. 86/12 aprilie 2022 prin care s-a aprobat Acordul de parteneriat între Municipiul Sibiu în calitate de lider de parteneriat și cei nouă membri ai ADI Transport Metropolitan Sibiu, Protocolul de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, Nota de fundamentare a investiției, inclusiv descrierea sumară a investiției, precum și valoarea totală a proiectului și valoarea totală a cheltuielilor eligibile aferente proiectului „Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul zonei metropolitane a Municipiului Sibiu”.
- faptul că în cadrul variantei finale a Ghidului specific aferent Componentei 10 – Fondul local, publicat în Monitorul oficial nr. 467bis/10.05.2022, sunt aduse unele modificări ale condițiilor de finanțare în ceea ce privește modificarea valorii autobuzelor de 12m, a numărului minim de stații de încărcare pentru vehicule electrice care trebuie incluse în prima cerere de finanțare pentru orașe, includerea în Nota de fundamentare a unui extras din Planul de mobilitate urbană durabilă,

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. art. 129 alin. (2) lit. „b” și lit. „e”, art. 139 alin. (3) lit. „a” și lit. „f”, art. 196 alin. (1) lit. „a” și art. 243 alin. (1) lit. „a” din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

## HOTĂRĂȘTE:

**Art.1** Se aprobă modificarea Hotărârii Consiliului Local Cisnădie nr. 86/12 aprilie 2022 pentru aprobarea participării Orașului Cisnădie în cadrul proiectului „Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul zonei metropolitane Sibiu”, după cum urmează:

a) anexa 1 la HCL nr. 86/12 aprilie 2022- Acordul de parteneriat, se înlocuiește cu Acordul de Parteneriat anexat prezentei hotărâri – anexa nr. 1.

b) în anexa 2 la HCL nr. 86/12 aprilie 2022 - **Protocolul de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale**, se modifică art.2 alin. (4) și va avea următorul conținut:

.....  
*Art.2 alin.(4) “Prezentul Protocol se referă la achiziționarea a:*  
- 30 autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 12 m  
- 6 autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 10 m  
- 12 stații de încărcare rapidă  
- 36 stații de încărcare lentă” ....

c) anexa 3 la HCL nr. 86/12 aprilie 2022 - **Nota de fundamentare a investiției, inclusiv descrierea sumară a investiției** privind proiectul „Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul zonei metropolitane a Municipiului Sibiu”, se înlocuiește cu Nota de fundamentare anexată prezentei hotărâri – anexa nr. 2.

d) art.6 din HCL nr. 86/12 aprilie 2022 se modifică și va avea următorul cuprins:

*“Art.6. Se aprobă valoarea proiectului „Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul zonei metropolitane a Municipiului Sibiu”, în cuantum de 113.914.920,80 lei TVA inclus, din care 95.554.628,15 lei fără TVA reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Programul Național Redresare și Reziliență, la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de 18.155.379,35 lei cheltuieli asigurate din bugetul de stat, iar 204.913,30 lei inclusiv TVA reprezintă cheltuieli neeligibile.”*

e) art.9 din HCL nr. 86/12 aprilie 2022 se modifică și va avea următorul cuprins:

*“Art.9. Se aprobă solicitarea la finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, a unui număr de 6 stații de reîncărcare vehicule electrice care vor fi puse la dispoziția utilizatorilor în mod transparent, deschis și nediscriminatoriu, cu o valoare eligibilă de 738.405,00 lei fără TVA, la care se adaugă la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de 140.296,95 lei , cheltuieli asigurate din bugetul de stat.”*

f) art.10 din HCL nr. 86/12 aprilie 2022 se modifică și va avea următorul cuprins:

*Art.10. UAT Cisnădie se obligă să asigure spații adecvate pentru amplasarea a 6 stații de reîncărcare pentru autovehicule electrice, inclusiv pentru staționarea acestora, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor, ce vor fi achiziționate centralizat la nivel național de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, precum și orice alte cheltuieli neeligibile necesare.”.*

**Art.2** Celelalte prevederi din cuprinsul Hotărârii Consiliului Local nr. 86/12 aprilie 2022 rămân nemodificate.

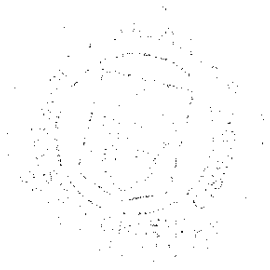
**Art.3** Primarul Orașului Cisnădie, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art.4** Comunicarea și publicitatea prezentei hotărâri se asigură de către Direcția administrație publică locală.

Adoptată la Cisnădie, în data de 12 mai 2022, cu 15 voturi „pentru”.

**PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**  
**ZAHARIE HOZAT**

**CONTRASEMNEAZĂ**  
**SECRETAR GENERAL,**  
**CIPRIAN CONSTANTIN RUSU**



**Difuzare:** 1 ex. Instituția Prefectului - Jud. Sibiu  
1 ex. Primar  
1 ex. Secretar General  
1 ex. Dosar ședință  
1 ex. Evidență hotărâri  
1 ex. DAPL  
1 ex. Direcția economică —  
1 ex. Direcția tehnică —  
1 ex. ADI Transport Metropolitan Sibiu  
1 ex. Afișaj —  
1 ex. A.M. PUBL. —

Red./Dact. D.S.



**Anexa nr. 1 la HCL nr. 107/12 mai 2022**

**Acord de parteneriat**

nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

**pentru realizarea proiectului**

**„Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul zonei metropolitane a Municipiului Sibiu”**

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

**Art. 1. Părțile**

1. **UAT Municipiul Sibiu**, cu sediul în municipiul Sibiu, Str. Brukental, nr. 2, cod poștal 550178, telefon 0269/20.88.00, fax 0269/20.88.11, cod postal 4270740, cod fiscal 4270740, având calitatea de Lider de proiect (Partener 1), reprezentat prin FODOR ASTRID CORA, primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată<sup>1</sup>:

.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Sibiu, , strada Calea Dumbăvii 17, cod poștal 550324.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer<sup>2</sup>

.....

<sup>1</sup> Se vor avea în vedere prevederile art. .... din Normele metodologice aprobate prin H.G. nr. ....;

<sup>2</sup> Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului (ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m)).

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Sibiu, strada Calea Dumbrăvii 17, cod poștal 550324.

2. **UAT Orașul Cisnădie**, cu sediul în Orașul Cisnădie, Piața Revoluției nr.1, cod. 555300, județul Sibiu, cod fiscal 4406002, având calitatea de **Partener 2**, reprezentat de HUJA GHEORGHE, primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:  
.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Sibiu, strada Calea Dumbrăvii 17, cod poștal 550324.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:  
.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Sibiu, strada Calea Dumbrăvii 17, cod poștal 550324.

3. **UAT Orașul Ocna Sibiului**, cu sediul în Orașul Ocna Sibiului, Piața Traian 6, 555600, județul Sibiu, cod fiscal 4480149, având calitatea de **Partener 3**, reprezentat de PREDESCU GEORGE CLAUDIU, primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:  
.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Operativă Municipiul Sibiu, strada Calea Dumbrăvii 17, cod poștal 550324.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:  
.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Sibiu, strada Calea Dumbrăvii 17, cod poștal 550324.

4. **UAT Comuna Șelimbăr**, cu sediul în Comuna Șelimbăr, str. Mihai Viteazu nr. 197, județul Sibiu, cod fiscal 4406045, având calitatea de **Partener 4**, reprezentată de GRECU MARIUS, primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:  
.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Sibiu, strada Calea Dumbrăvii 17, cod poștal 550324.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:  
.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Sibiu, strada Calea Dumbrăvii 17, cod poștal 550324.

5. **UAT Comuna Sadu**, cu sediul în Comuna Sadu, Inocențiu Micu Klein, nr. 36, județul Sibiu, cod fiscal 4241222, având calitatea de **Partener 5**, reprezentată de **IVAN VALENTIN DUMITRU IOAN**, primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:  
.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Sibiu, strada Calea Dumbrăvii 17, cod poștal 550324.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Sibiu, strada Calea Dumbrăvii 17, cod poștal 550324.

6. **UAT Comuna Șura Mare**, cu sediul în Comuna Șura Mare, Strada Principală nr. 252, județul Sibiu, cod fiscal 4241184, având calitatea de **Partener 6**, reprezentată de **MAIER IONUȚ**, primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:  
.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Sibiu, strada Calea Dumbrăvii 17, cod poștal 550324.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Sibiu, strada Calea Dumbrăvii 17, cod poștal 550324.

7. **UAT Comuna Șura Mică**, cu sediul în Comuna Șura Mică, str. Șoseaua Sibiului, nr. 174, județul Sibiu, cod fiscal 557270, având calitatea de **Partener 7**, reprezentată de **RISTEA VALENTIN**, primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:  
.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Sibiu, strada Calea Dumbrăvii 17, cod poștal 550324.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

---

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Sibiu, strada Calea Dumbrăvii 17, cod poștal 550324.

8. **UAT Comuna Cristian**, cu sediul în Comuna Cristian, str. I, nr. 1, județul Sibiu, cod fiscal 4240723, având calitatea de **Partener 8**, reprezentată de SEUCHEA IOAN, primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:  
.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Sibiu, strada Calea Dumbrăvii 17, cod poștal 550324.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:  
.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Sibiu, strada Calea Dumbrăvii 17, cod poștal 550324.

9. **UAT Comuna Poplaca**, cu sediul în Comuna Poplaca, str. Andrei Șaguna, nr. 572, județul Sibiu, cod fiscal 4270724, având calitatea de **Partener 9**, reprezentată de BUDIN VASILE, primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:  
.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Sibiu, strada Calea Dumbrăvii 17, cod poștal 550324.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:  
.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Sibiu, strada Calea Dumbrăvii 17, cod poștal 550324.

10. **UAT Comuna Roșia**, cu sediul în Comuna Roșia, str. Principală, nr. 22, județul Sibiu, cod fiscal 4480165, având calitatea de **Partener 10**, reprezentată de DAVID IOAN, primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:  
.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Sibiu, strada Calea Dumbrăvii 17, cod poștal 550324.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Sibiu, strada Calea Dumbrăvii 17, cod poștal 550324.

au convenit următoarele:

#### Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: *"Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul zonei metropolitane a Municipiului Sibiu"*, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul local, Investiția I.1 Mobilitate urbană durabilă, Operațiunea I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), apel de proiecte PNRR/2022/C10, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

#### Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

| Organizația  | Roluri și responsabilități  |
|--|---|
| Lider de parteneriat<br>(Partener 1)<br>Municipiul Sibiu | <b>Rol și responsabilități:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Asigură coordonarea activității parteneriatului creat în vederea elaborării, implementării și monitorizării proiectului depus în cadrul PNRR, Componenta 10 - Fondul local</li><li>➤ Asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru servicii de consultanță, după caz, în faza de elaborare, depunere, evaluare și implementare a proiectului Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document</li><li>➤ Elaborează, semnează și depune în platforma specifică pentru PNRR cererea de finanțare și anexele solicitate de Ghidul specific, inclusiv semnează și depune în anexele elaborate de partener, inclusiv pe perioada evaluării, contractării și implementării proiectului</li><li>➤ Desemnează o echipă pentru elaborarea și implementarea proiectului</li></ul> |

- 
- Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
  - Transferă valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
  - Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ a localității
  - Asigură managementul de proiect
  - Realizează achiziția de mijloace de transport nepoluante și alte echipamente pe seama și în numele tuturor partenerilor, în acord cu indicatorii stabiliți prin cererea de finanțare, sau după caz încheie parteneriat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru realizarea achiziției la nivel centralizat, de către minister.
  - Asigură punerea în funcțiune a mijloacelor de transport nepoluante
  - Asigură montarea și punerea în funcție a stațiilor de încărcare la autobază Asigură montarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseu pe teritoriul administrativ al Municipiului Sibiu
  - Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul Municipiului Sibiu
  - Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare;

---

**Partener 2**

**Orașul Cisnădie**

***Rol și responsabilități:***

- Numește cei puțin o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmite informațiile/ datele/ documentele solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare a cererii de finanțare, evaluare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și

---

implementarea proiectului

- Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, se afiliază la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document Alocă către parteneriat valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ a localității
- Asigură montarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseu pe teritoriul administrativ al Orașului Cisnădie
- Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul Orașului Cisnădie
- Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare;

---

Partener 3

**Responsabilități:**

Orașul Ocna Sibiului

**Rol și responsabilități:**

- Numește cei puțin o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmite informațiile/ datele/ documentele solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare a cererii de finanțare, evaluare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, se afiliază la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document Alocă către parteneriat valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul

---

teritoriului administrativ a localității

- Asigură montarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseu pe teritoriul administrativ al Orașului Ocna Sibiului
- Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul Orașului Ocna Sibiului
- Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare;

---

Partener 4

Comuna Șelimbăr

**Rol și responsabilități:**

- Numește cei puțin o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmite informațiile/ datele/ documentele solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare a cererii de finanțare, evaluare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, se afiliază la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document Alocă către parteneriat valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ a localității
- Asigură montarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseu pe teritoriul administrativ al Comunei Șelimbăr
- Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul Comunei Șelimbăr
- Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de

---

valabilitate a contractului de finanțare;

---

**Partener 5**

**Comuna Sadu**

***Rol și responsabilități:***

- Numește cei puțin o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmite informațiile/ datele/ documentele solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare a cererii de finanțare, evaluare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, se afiliază la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document Alocă către parteneriat valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ a localității
- Asigură montarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseu pe teritoriul administrativ al Comunei Sadu
- Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul Comunei Sadu
- Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare;

---

**Partener 6**

**Comuna Șura Mare**

***Rol și responsabilități:***

- Numește cei puțin o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmite informațiile/ datele/ documentele solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare a cererii de finanțare, evaluare, implementare și monitorizare a proiectului

- 
- Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
  - Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
  - Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, se afiliază la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document Alocă către parteneriat valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
  - Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ a localității
  - Asigură montarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseu pe teritoriul administrativ al Comunei Șura Mare
  - Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul Comunei Șura Mare
  - Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare;

---

**Partener 7**

**Comuna Șura Mică**

**Rol și responsabilități:**

- Numește cei puțin o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmite informațiile/ datele/ documentele solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare a cererii de finanțare, evaluare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, se afiliază la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document Alocă către parteneriat valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în

---

acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)

- Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ a localității
- Asigură montarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseu pe teritoriul administrativ al Comunei Șura Mică
- Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul Comunei Șura Mică
- Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare;

---

**Partener 8**

***Rol și responsabilități:***

**Comuna Cristian**

- Numește cei puțin o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmite informațiile/ datele/ documentele solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare a cererii de finanțare, evaluare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, se afiliază la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document Alocă către parteneriat valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ a localității
- Asigură montarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseu pe teritoriul administrativ al Comunei Cristian
- Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul

## Comunei Cristian

- Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare;

## Partener 9

**Rol și responsabilități:**

## Comuna Poplaca

- Numește cei puțin o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmite informațiile/ datele/ documentele solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare a cererii de finanțare, evaluare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, se afiliază la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document Alocă către parteneriat valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ a localității
- Asigură montarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseu pe teritoriul administrativ al Comunei Poplaca
- Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul Comunei Poplaca
- Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare;

## Partener 10

**Rol și responsabilități:**

## Comuna Roșia

- Numește cei puțin o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare

---

proiect

- Transmite informațiile/ datele/ documentele solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare a cererii de finanțare, evaluare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, se afiliază la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document Alocă către parteneriat valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ a localității
- Asigură montarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseu pe teritoriul administrativ al Comunei Roșia
- Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul Comunei Roșia
- Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare;

---

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

---

| Organizația                          | Contribuția  |
|--------------------------------------|--|
| Lider de parteneriat<br>(Partener 1) | Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului:  |
|                                      | <ul style="list-style-type: none"><li>• 52.958.406,60 lei fără TVA</li><li>• 10.062.097,25 lei TVA aferent</li></ul> |
| Municipiul Sibiu                     | Contribuția reprezintă 55,42% din valoare totală a proiectului.  |

---

---

|  |   |
|--|---|
|  | <p><i>Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru municipiile reședință de județ specifică în cadrul Ghidului solicitantului. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i></p> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 17.219,605 lei fără TVA (20.491,33 lei inclusiv TVA)</li><li>• 10%</li></ul>   |
| <p><b>Partener 2</b><br/><b>Orașul Cîsnădie</b></p>      | <p>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 15.702.502,30 lei fără TVA</li><li>• 2.983.475,44 lei TVA aferent</li></ul> <p>Contribuția reprezintă 16,43% din valoare totală a proiectului.</p> <p><i>Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru orașe specifică în cadrul Ghidului solicitantului. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i></p> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 17.219,605 lei fără TVA (20.491,33 lei inclusiv TVA)</li><li>• 10%</li></ul>  |
| <p><b>Partener 3</b><br/><b>Orașul Ocna Sibiului</b></p> | <p>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 15.702.502,30 lei fără TVA</li><li>• 2.983.475,44 lei TVA aferent</li></ul> <p>Contribuția reprezintă 16,43% din valoare totală a proiectului.</p> <p><i>Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru comune specifică în cadrul Ghidului solicitantului. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i></p> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 17.219,605 lei fără TVA (20.491,33 lei inclusiv TVA)</li><li>• 10%</li></ul> |
| <p><b>Partener 4</b><br/><b>Comuna Șelimbăr</b></p>      | <p>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 1.598.745,28 lei fără TVA</li><li>• 303.761,60 lei TVA aferent</li></ul> <p>Contribuția reprezintă 1,67% din valoare totală a proiectului.</p> <p><i>Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru comune specifică în cadrul Ghidului solicitantului. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i></p> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 17.219,605 lei fără TVA (20.491,33 lei inclusiv TVA)</li><li>• 10%</li></ul>     |

---

---

|  |   |
|--|---|
| <b>Partener 5</b><br><b>Comuna Sadu</b>      | <p>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 1.598.745,28 lei fără TVA</li><li>• 303.761,60 lei TVA aferent</li></ul> <p>Contribuția reprezintă 1,67% din valoare totală a proiectului.</p> <p><i>Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru comune specifică în cadrul Ghidului solicitantului. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i></p> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 17.219,605 lei fără TVA (20.491,33 lei inclusiv TVA)</li><li>• 10%</li></ul> |
| <b>Partener 6</b><br><b>Comuna Șura Mare</b> | <p>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 1.598.745,28 lei fără TVA</li><li>• 303.761,60 lei TVA aferent</li></ul> <p>Contribuția reprezintă 1,67% din valoare totală a proiectului.</p> <p><i>Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru comune specifică în cadrul Ghidului solicitantului. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i></p> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 17.219,605 lei fără TVA (20.491,33 lei inclusiv TVA)</li><li>• 10%</li></ul> |
| <b>Partener 7</b><br><b>Comuna Șura Mică</b> | <p>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 1.598.745,28 lei fără TVA</li><li>• 303.761,60 lei TVA aferent</li></ul> <p>Contribuția reprezintă 1,67% din valoare totală a proiectului.</p> <p><i>Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru comune specifică în cadrul Ghidului solicitantului. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i></p> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 17.219,605 lei fără TVA (20.491,33 lei inclusiv TVA)</li><li>• 10%</li></ul> |
| <b>Partener 8</b><br><b>Comuna Cristian</b>  | <p>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 1.598.745,28 lei fără TVA</li><li>• 303.761,60 lei TVA aferent</li></ul> <p>Contribuția reprezintă 1,67% din valoare totală a proiectului.</p> <p><i>Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru comune specifică în cadrul Ghidului solicitantului. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i></p>  |

---

---

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
|                                      | <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 17.219,605 lei fără TVA (20.491,33 lei inclusiv TVA)</li><li>• 10%</li></ul>  |
| <p>Partener 9<br/>Comuna Poplaca</p> | <p>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 1.598.745,28 lei fără TVA</li><li>• 303.761,60 lei TVA aferent</li></ul> <p>Contribuția reprezintă 1,67% din valoare totală a proiectului.</p> <p><i>Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru comune specifică în cadrul Ghidului solicitantului. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i></p> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 17.219,605 lei fără TVA (20.491,33 lei inclusiv TVA)</li><li>• 10%</li></ul> |
| <p>Partener 10<br/>Comuna Roșia</p>  | <p>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 1.598.745,28 lei fără TVA</li><li>• 303.761,60 lei TVA aferent</li></ul> <p>Contribuția reprezintă 1,67% din valoare totală a proiectului.</p> <p><i>Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru comune specifică în cadrul Ghidului solicitantului. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i></p> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 17.219,605 lei fără TVA (20.491,33 lei inclusiv TVA)</li><li>• 10%</li></ul> |

---

### (3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021, aprobate prin Hotărârea nr. 209 din 14.02.2022. În acest sens, în acordul de parteneriat sunt incluse prevederi precum următoarele:

#### Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

## **Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)**

### **A. Drepturile liderului de parteneriat**

(1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

### **B. Obligațiile liderului de parteneriat**

(1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.

(2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.

(3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

(4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.

(5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

(6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.

(7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.

(8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

(9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.

(10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în begetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexa la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care contin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.

(11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforma/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate.

## **Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor**

### **A. Drepturile Partenerilor 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 și 10**

(1) Cheltuielile angajate de Partenerii 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 și 10 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.

(2) Partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforma/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.

(3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.

(4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

### **(B) Obligațiile Partenerilor 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 și 10**

(5) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.

(6) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.

(7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare.

(8) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată

(9) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau European, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.

(10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.

(11) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.

(12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor/țintelor aferente activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.

(13) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.

(14) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.

(15) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.

(16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.

(17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.

(18) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.

(19) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.

(20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

(21) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

(22) Partenerii sunt ținuți de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.

(23) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/ decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.

(24) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH - „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

## **Art. 7. Achiziții publice**

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de liderul de parteneriat pentru autobuze și stații de încărcare și servicii de consultanță după caz, respectiv de membrii parteneriatului pentru activitățile conexe necesare implementării proiectului cu respectarea legislației specific și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării. După caz, Liderul de parteneriat poate încheia în

numele tuturor partenerilor, acord de parteneriat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru realizarea de către acesta la nivel centralizat, a achiziției de autobuze și echipamente aferente.

#### **Art. 8. Proprietatea**

(1) Părțile au obligația să mențină proprietatea bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.

(2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor, a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțării nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

#### **Art. 9. Confidențialitate**

(1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

#### **Art. 10 Legea aplicabilă**

(1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.

(2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

#### **Art. 11 Dispoziții finale**

(1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 10 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte.

#### **Semnături**

Lider de  
parteneriat  
(Partener 1)

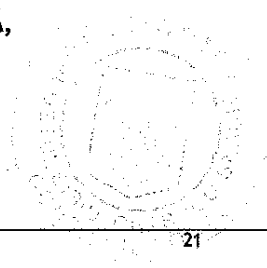
FODOR ASTRID CORA

Semnătura

Data și locul  
semnării

|                                    |                                   |                  |                               |
|------------------------------------|-----------------------------------|------------------|-------------------------------|
| <b>Municipiul Sibiu</b>            |                                   |                  |                               |
| Partener 2<br>Orașul Cisnădie      | <b>HUJA GHEORGHE</b>              | <i>Semnătura</i> | <i>Data și locul semnării</i> |
| Partener 3<br>Orașul Ocna Sibiului | <b>PREDESCU GEORGE CLAUDIU</b>    | <i>Semnătura</i> | <i>Data și locul semnării</i> |
| Partener 4<br>Comuna Șelimbăr      | <b>GRECU MARIUS</b>               | <i>Semnătura</i> | <i>Data și locul semnării</i> |
| Partener 5<br>Comuna Sadu          | <b>IVAN VALENTIN DUMITRU IOAN</b> | <i>Semnătura</i> | <i>Data și locul semnării</i> |
| Partener 6<br>Comuna Șura Mare     | <b>MAIER IONUȚ</b>                | <i>Semnătura</i> | <i>Data și locul semnării</i> |
| Partener 7<br>Comuna Șura Mică     | <b>RISTEA VALENTIN</b>            | <i>Semnătura</i> | <i>Data și locul semnării</i> |
| Partener 8<br>Comuna Cristian      | <b>SEUCHEA IOAN</b>               | <i>Semnătura</i> | <i>Data și locul semnării</i> |
| Partener 9<br>Comuna Poplaca       | <b>BUDIN VASILE</b>               | <i>Semnătura</i> | <i>Data și locul semnării</i> |
| Partener 10<br>Comuna Roșia        | <b>DAVID IOAN</b>                 | <i>Semnătura</i> | <i>Data și locul semnării</i> |

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
ZAHARIE HOZAT



CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR GENERAL,  
CIPRIAN CONSTANTIN RUSU



Anexa nr. 2 la HCL nr. 107/12 mai 2022

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

### **Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local**

**Apel proiect:** I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

**Titlu proiect:** „Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul zonei metropolitane a municipiului Sibiu”

#### **1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)**

Municipiul Sibiu este reședința județului omonim și se află alături de zona sa urbană funcțională în Regiunea de Dezvoltare Centru, alături de județele Alba, Brașov, Covasna, Harghita și Mureș.

Conform PATN Secțiunea a IV-a (NUTS 3 la nivel european): Municipiul Sibiu este o localitate de rang II, cu o populație de 167.124 locuitori, reprezentând 35,65% din populația județului, conform Institutului Național de Statistică 2021. La nivelul teritoriului României, localitățile de rang II reprezintă municipii de importanță interjudețeană, județeană sau cu rol de echilibru în rețeaua de localități.

Municipiul Sibiu se întinde pe o lungime de aproximativ 14 km pe direcția Nord-Sud și aproximativ 11 km pe direcția Est-Vest. Acesta este situat pe traseul mai multor rute de transport intern ceea ce îi conferă toate atributele unui important nod de transport rutier. Suprafața totală a orașului este de 11.868 ha, din care 623,2 ha reprezintă căile de comunicație și transport (rutiere, feroviare, aeriene, navale) conform PUG Sibiu 2011.

Din punct de vedere administrativ, municipiul se învecinează la Nord cu localitățile Ocna Sibiului și Șura Mare, cu Roșia, Șelimbăr și Csnădie, cu Rășinari și Poplaca la sud, iar la vest cu Cristian și Șura Mică.

Municipiul Sibiu a fost desemnat pol de dezvoltare urbană prin HG nr.1149/2008 privind modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 998/2008 pentru desemnarea poliilor naționali de creștere în care se realizează cu prioritate investiții din programele cu finanțare comunitară națională. În cadrul regiunii Centru, municipiile Sibiu și Târgu Mureș au fost desemnate poli de dezvoltare regională, iar municipiul Brașov pol de dezvoltare național.

Astfel, **dinamicile spațiale ale mobilității de la nivelul municipiului Sibiu vor fi analizate dincolo de limita teritorială a municipiului**, studiind zona metropolitană a Municipiului Sibiu. Aceste localități sunt în directă legătură cu nucleul polarizator – municipiul Sibiu, prin relațiile economice, sociale și de navetism care se stabilesc între acestea.

Proiectul „**Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul zonei metropolitane a municipiului Sibiu**” este depus în parteneriatul creat între unitățile administrativ-teritoriale:

Partenerul 1 (lider de proiect): **Municipiul Sibiu**

Partener 2: **Orașul Cisnădie**

Partener 3: **Orașul Ocna Sibiului**

Partener 4: **Comuna Șelimbăr**

Partener 5: **Comuna Sadu**

Partener 6: **Comuna Șura Mare**

Partener 7: **Comuna Șura Mica**

Partener 8: **Comuna Cristian**

Partener 9: **Comuna Poplaca**

Partener 10: **Comuna Roșia**

Structura intravilanului conform PUG Sibiu 2011, concentrează în linii mari, următoarea zonificare funcțională a intravilanului: zonă de locuințe individuale și colective 33,53%, zonă mixtă 6,54%, instituții și servicii de interes public 4,62%, zonă industrie și depozitare 15,39%, zonă spații verzi și agrement 12,28% și zona căilor de comunicație și transport 16,57%. Se observă conturarea unei zone centrale atât din punct de vedere funcțional cât și prin dispunerea radială a principalelor circulații la nivelul orașului, zonă în care se concentrează cea mai mare parte a dotărilor culturale și de educație, de importanță județeană. Zona centrală include și centrul istoric, și cea mai mare parte a instituțiilor administrative, comerciale și bancare. Municipiul Sibiu este deservit de circulații importante pe direcția Est-Vest, dar și Nord-Sud.

De asemenea, în ultimii ani s-a constatat o tendință de expansiune la nivelul localităților din vecinătatea UAT Sibiu, cu o mai mare intensitate pe teritoriile orașului Cisnădie și a comunei Șelimbăr (unde se construiesc în medie 800 de locuințe noi în fiecare an), dar și pe teritoriul comunei Șura Mare. Aceste date coroborate cu tendințele de creștere a populației din localitățile limitrofe arată o tendință de migrație a populației către localitățile din vecinătatea municipiului. Cu toate că în municipiul Sibiu apar în medie 850 de locuințe noi în fiecare an, numărul de autorizații de

construire eliberate pentru sectorul rezidențial în intervalul 2016-2020 preconizează o dezvoltare imobiliară mai intensă pentru orașul Cisnădie și comuna Șelimbăr spre deosebire de municipiului Sibiu unde numărul autorizațiilor de construire este mai scăzut.

La nivel teritorial, municipiul Sibiu prezintă o tendință de suburbanizare, în detrimentul primei coroane de localități limitrofe, în special în localitățile Cisnădie și Șelimbăr așa cum reiese din analiza autorizațiilor de construire eliberate pentru sectorul rezidențial în intervalul 2016-2020, din sectorul rezidențial în cadrul Zonei de influență a municipiului Sibiu.

Analizând situația rețelei de transport din municipiul Sibiu sub aceste aspecte, pe baza reprezentării grafului corespunzător rețelei de transport rutier din municipiu, se poate concluziona că există o „hiperintegrare”, deoarece rețeaua rutieră națională se suprapune cu rețeaua de drumuri locală. Rețeaua stradală a municipiului Sibiu și organizarea sistemului de transport sunt influențate de relief și elementele de cadru natural. Numărul de traversări ale Râului Cibin și ale căii ferate accentuează caracterul de barieră. Lipsa unor conexiuni între arterele principale la nivelul zonei de influență duce la supraaglomerarea centrului și a celor 5 intrări principale în oras.

Unul dintre punctele forte al municipiului Sibiu îl constituie calitatea rețelei stradale, majoritatea străzilor fiind reabilitate și modernizate.

Totodată, municipiul Sibiu, ca majoritatea orașelor mari și mijlocii, este centru polarizator pentru localitățile din vecinătate, datorită serviciilor și dotărilor de interes general, dar și a locurilor de muncă.

Aceste dezvoltări, aflate în strânsă legătură cu oferta de locuri de muncă și de servicii a municipiului, determină o inter relaționare spațial-funcțională la nivelul zonei de influență, relaționare reprezentată de volume de trafic în creștere pe axele de penetrare rutiere ale municipiului.

Din datele obținute în cadrul activității de colectare de date pentru elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă , navetismul în scop de loc de muncă (58% din numărul total de navetiști) evidențiază faptul că municipiul Sibiu are o atractivitate ridicată în ceea ce privește locurile de muncă pentru locuitorii din zona limitrofă.

Astfel, în prezent, principala modalitate de deplasare a populației din și spre municipiul Sibiu este cea cu autoturismul. Conform datelor prelucrate din răspunsurile primite în cadrul cercetării sociologice efectuate în etapa de Culegere a Datelor în cadrul PMUD 2021-2030, precum și din prelucrarile datelor de trafic recenzate, în municipiul Sibiu, 37,55% dintre respondenți declară că utilizează ca principal mijloc de transport autoturismul personal. Dat fiind faptul că răspunsurile respondenților au un nivel ridicat de subiectivitate și diferă foarte mult în funcție de natura originii-destinației pentru deplasare, se vor lua în considerare cotele modale conform datelor de trafic.

Principala problemă identificată la nivelul PMUD Sibiu 2021-2030 în ceea ce privește mobilitatea populației și a mărfurilor este reprezentată de problemele generate de traficul auto ridicat (32%), urmată de lipsa/locuri de parcare ineficiente (14%). Următoarele probleme importante sunt ineficiența transportului în comun, datorită lipsei transportului în comun în zona metropolitană/urban funcțională și lipsa alternativelor de transport (12%).

O altă problemă este reprezentată de ***cota modală, care, pentru Municipiul Sibiu este de 37,55% conform datelor de trafic, prezentând o scădere față de cota modală estimată în PMUD Vers. 1 din 2017 (39,99% cota modală auto). Astfel infrastructura rutieră este aglomerată și nu corespunde cererii tot mai mari de deplasări motorizate, în special în timpul orelor de vârf.***

În același timp, indicele de motorizare la nivelul anului 2021 este de 500 autovehicule/1000 locuitori, respectiv cu 17.65% mai mare decât indicele de motorizare de la nivelul anului 2015.

**Astfel, lipsa unui sistem de transport public integrat, la nivelul întregii zone de influență face ca aceste deplasări de navetism să se realizeze în principal cu automobilul, generând congestii de trafic în interiorul orașului, poluare, ocuparea spațiului public cu mașini aflate în mișcare sau staționare, disconfortul deplasărilor nemotorizate, degradarea imaginii și a calității spațiului public, etc.**

Serviciul de transport persoane este asigurat de mai mulți operatori județeni, regionali sau naționali de transport. Datorită poziției geografice, și a rețelei importante de transport la care este conectat Municipiul Sibiu, acesta este tranzitat nu numai de traficul local și județean cât și de traficul regional și internațional. În acest sens, municipiul prezintă legături importante cu alți poli urbani de dezvoltare dar și cu cei de creștere, cum ar fi: București, Brașov, Ploiești, Târgu- Mureș, Cluj-Napoca, Timișoara.

În Municipiul Sibiu funcționează patru autogări principale, Autogara Sibiu Vest de pe Strada Europa Unită, Autogara Turnișor de pe Str. Autogării și Autogara Transmixt amplasată în Piața 1 Decembrie și Autogara Transmixt S.A. de pe Strada Henri Coandă 12A. De aici pleacă autobuze și microbuze către destinații din județul Sibiu sau către alte județe. Autogara Sibiu Vest se află la o distanță de 1,1km la nord de Aeroportul Sibiu și prezintă acces direct către linia 11 de transport în comun. În prezent, serviciile de transport public în cadrul zonei de influență sunt asigurate de firma Transmixt SA, care asigură curse între UAT-urile învecinate și Municipiul Sibiu. În urma analizei PMUD Sibiu 2021-2030 și a informațiilor primite de la reprezentanții primăriilor din cadrul zonei de influență, transportul către și dinspre Municipiul Sibiu se efectuează cu dificultate, din cauza numărului mic de curse, a nerespectării orarului de transport și a prețului ridicat al biletelor. În multe dintre cazuri, populația care ar folosi transportul public, alege să folosească taxiul ca mijloc de deplasare. Lipsa unui orar de parcurs bine implementat și nerespectarea orarului existent de parcurs are ca rezultat o frecvență aleatorie, ineficiența transportului sau slaba atractivitate a acestuia.

Transportul public în localitățile din Zona Metropolitană, spre municipiul Sibiu, se desfășoară majoritar prin trasee licitate de Consiliul Județean Sibiu, utilizând microbuze și autocare.

În prezent, serviciile de transport public de călători în municipiul Sibiu sunt realizate de S.C. TURSIB S.A., societate pe acțiuni, înființată în baza Hotărârii nr. 79/1998 a Consiliului Local al Municipiului Sibiu. Acționarul unic al societății este Municipiul Sibiu. Rețeaua de transport deservește peste 200.000 de locuitori pe o suprafață de 121 km. **Cota modală în prezent pentru transportul public este de 27,66% (în municipiul Sibiu)**, conform datelor de trafic și din analiza datelor de transport provenite de la operator. Raportat la cota modală de 26,79% raportată în PMUD versiunea I, se constată o creștere ușoară în ceea ce privește folosirea transportului public ca mijloc principal de deplasare.

Procentul mic al cotei modale poate fi pus pe seama creșterii constante a gradului de motorizare, prezentă la nivelul municipiului, cetățenii orașului preferând să folosească alte mijloace de deplasare, de regulă autoturismele proprii.

În ceea ce privește flota operatorului de transport public, la data de 31.12.2021, S.C. TURSIB S.A. operează cu 105 autobuze și 5 minibuze electrice, 40 dintre acestea având o vechime mai mare de 14 ani. Autovehiculele prezintă un consum mare de 32l/100km, fiind totodată poluate și ineficiente din punct de vedere economic. Flota transportului public prezintă în proporție de 38% autobuze cu o vechime mai mare de 14 ani, restul având ani de fabricație cuprinși între 2018-2019.

Cu toate acestea, Municipiul Sibiu a modernizat parcul auto prin achiziția a 40 de autobuze CNG și a stațiilor de încărcare aferente, și 14 autobuze electrice (5 minibuze electrice și 9 autobuze electrice), cu finanțare din fonduri europene nerambursabile. **Aceste investiții vor înlocui și suplimenta aproximativ 50% din flota existentă**, problemele semnalate în prezent fiind ameliorate. Prin implementarea acestor proiecte, calitatea serviciilor de transport public va fi sesizabil ameliorată, atât la nivelul mijloacelor de transport prietenoase cu mediul cât și prin creșterea conectivității și accesibilității în zona centrală. Aceste măsuri vor avea un impact major asupra problemelor generate de utilizarea intensivă a automobilelor personale și ocuparea spațiilor publice din zona centrală de parcuri la stradă.

În ceea ce privește numărul de călători, acesta a prezentat o creștere constantă, ajungând în anul 2019 la 39 milioane de călători transportați, cu 58% mai mult decât valoarea raportată în anul 2009. La nivelul anului pandemic 2020 se observă o scădere de 14%, însă aceasta este justificată prin prisma restricțiilor de deplasare impuse prin legislație.

Referitor la calitatea serviciului de transport public, principalele două probleme ale transportului public, raportate de către cetățenii intervievați, sunt mijloacele de transport aglomerate și timpii de așteptare foarte mari în stații, au fost analizate cele două hărți ale frecvenței transportului public, în cursul săptămânii și în zilele de weekend.

În ceea ce privește gradul de acoperire, transportul public prezintă o frecvență foarte ridicată (sub 7 minute) sunt: Bulevardul Andrei Șaguna, Șoseaua Alba Iulia, Bulevardul Corneliu Coposu, Piața 1 Decembrie și strada General Magheru. Zonele cu o frecvență medie (8-13 minute) sunt localizate pe principalele artere de penetrare, în apropierea zonei centrale, cum ar fi: Bulevardul General Vasile Milea, strada Henri Coandă, strada Oțelarilor, strada Nicolae Teclu, Strada Abatorului, strada Târgul Fânului, Strada Lungă, Calea Șurii Mari, Calea Malului, Strada Căminului, Strada Metalurgiștilor, Strada Râului, Calea Maramureșului, Strada Dumbrăvii. În celelalte zone, frecvența mijloacelor de transport depășește 14 minute. Arealele cu frecvență scăzută (peste 25 minute), se află în zonele periferice: Strada Barcelona și Strada Turda din zona Industrială Vest și extremitatea estică reprezentată de străzile Ștefan cel Mare și Strada Podului. Cu toate acestea, zonele menționate anterior nu prezintă o cerere constantă, fiind zone industriale și de producție, astfel încât nu prezintă o disfuncționalitate.

În ceea ce privește frecvența, conform sondajului realizat în PMUD 2021-2030, 18% dintre respondenți consideră că timpii de așteptare în stații sunt mari, acest lucru evidențiind frecvența scăzută a curselor.

La nivelul municipiului există mai multe proiecte de investiții în transportul public de călători, după cum urmează:

- Linia verde de transport public a municipiului Sibiu:
  - Componenta vehicule de transport public: 5 vehicule electrice transport public de 7 metri, 1 stație încărcare rapidă la capăt de linie (stație Gara), 5 stații de încărcare lentă amplasate la autobaza TURSIB;
  - Componenta sistem ticketing: 6 automate de eliberare, vânzare și reîncărcare tichete de călătorie, 10 validatoare în vehicule, 5 computere de bord, 1 terminal de control;
  - Componenta sistem informare călători: 6 stații transport public dotate, 5 vehicule dotate cu afișaje interioare și exterioare pentru informarea călătorilor;
  - Componenta supraveghere video: 5 vehicule dotate cu câte 4 camere de supraveghere video
- Achiziție de mijloace de transport public – 9 autobuze electrice .
- Modernizarea Transportului Public în Municipiul Sibiu prin achiziția a 40 de autobuze CNG și stații de încărcare. Proiectul include amplasarea de automate pentru bilete și afișaje electronice pentru stații, implementarea unui sistem integrat de ticketing, la nivelul întregii flote, sistem de management al flotei, aplicație mobilă de călătorie, etc.

Proiectele vor ameliora problemele legate de mijloacele de transport nemodernizate, lipsa informațiilor, în timp real, din stații. Prin implementarea proiectelor se urmărește scăderea cotei modele a transportului cu autoturismul personal, prin creșterea atractivității transportului public.

Concluziile PMUD privind sistemul de transport public local la nivelul Municipiului Sibiu sunt:

- Flota transportului public prezintă în proporție de 38% autobuze cu o vechime mai mare de 14 ani;
- Numărul de călători transportați a cunoscut o creștere semnificativă de 58% din 2009 până în anul 2019, și o scădere de 14% la nivelul anului pandemic 2020 ;
- Cota modală 27,66% cf. datelor de trafic, mai ridicată față de valoarea raportată în PMUD 2017 (26,79);
- Prezența sistemelor interactive de informare a pasagerilor (timpul până la următoarea sosire în stație, frecvență, etc.);
- Lipsa dotărilor cu facilitățile intermodale (rasteluri de biciclete, centre de închiriere velo, parkinguri, etc.);
- Modul de implementare al liniilor este eficient (deservește arealele cu cerere de transport), cu excepția părții vestice a cartierului Veteranilor de Război sau extremitatea nord-estică a cartierului Lazaret și Gușterița (zone aflate la o distanță mai mare de 7 minute de mers pe jos), a zonei de dezvoltare Lacul lui Binder, etc.;
- Frecvențele transportului diferă în funcție de numărul de linii și nu acoperă necesarul real la nivelul municipiului, unele zone fiind deservite insuficient iar în altele sistemul este subutilizat;
- Viteză medie de deplasare satisfăcătoare (19km/h – 24km/h);
- unele stații nu dețin mijloace de achiziție bilet;
- o parte dintre stații nu au spații acoperite sau bănci;
- Cetățenii consideră ca principalele probleme ale TP sunt mijloacele aglomerate și timpii mari de așteptare din trafic;
- Lipsa unui sistem de management al traficului pentru prioritizarea TP;

***Conform recomandărilor PMUD, pentru a crește cota modală a transportului public, 96% dintre cei ce nu utilizează în prezent transportul public l-ar folosi dacă s-ar face investiții în modernizarea și eficientizarea acestuia, fapt ce poate motiva administrația locală să își concentreze eforturile pentru a răspunde la problemele formulate de cetățeni.***

**La nivel metropolitan, până în prezent, nu este operat un sistem de transport public coerent și integrat cu sistemul urban de transport, ceea ce conduce la utilizarea intensivă a autoturismului pentru deplasările către punctele și serviciile de interes din Sibiu.**

Prin urmare, plecând de la premisa că mediul urban prezintă cele mai mari provocări la adresa sustenabilității transporturilor, în condițiile menținerii situației actuale, atât Municipiul Sibiu, cât și zona urbană funcțională/metropolitană va suferi cel mai mult de pe urma congestiei, a calității reduse a aerului și a expunerii la zgomot. Mai mult, transportul urban reprezintă o importantă sursă de emisii CO<sub>2</sub>, iar proiectarea unui oraș durabil este una dintre cele mai mari provocări cu care se confruntă factorii de decizie politică. Din fericire, mediul urban oferă numeroase alternative în materie de mobilitate, astfel încât trecerea la strategii mai nepoluante în domeniul energiei este facilitată de diversificarea tipurilor de vehicule.

Prin urmare, pentru a asigura dezvoltarea pe o traiectorie mai sustenabilă și trasarea unor obiective pentru un sistem de transport eficient din punct de vedere al resurselor este necesară o schimbare radicală în ceea ce privește modul de abordare a mobilității urbane a Municipiului Sibiu și a Zonei metropolitane.

În acest sens, în luna februarie 2022 a fost legal constituită ADI Transport Metropolitan Sibiu, formată din următorii membrii: UAT Municipiul Sibiu, UAT Orașul Cisnădie, UAT Comuna Șelimbăr, UAT Comuna Cristian, UAT Comuna Șura Mică, UAT Comuna Roșia, UAT Comuna Șura Mare, UAT Comuna Sadu, UAT Comuna Poplaca, UAT Orașul Ocna Sibiului. Scopul asociației este înființarea, organizarea, reglementarea, finanțarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciilor de transport public pe raza de competență a unităților administrative-teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional, destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării după caz, a sistemelor de utilități publice aferente serviciilor de transport public pe baza strategiei de dezvoltare a acestora. ADI Transport Metropolitan va asigura delegarea gestiunii serviciului de transport public metropolitan prin încheierea contractului de delegare în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007.

## **2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică**

Creșterea populației urbane din ultimele două secole, determinată de revoluția industrială și stimulată de dinamica accentuată a asimilării cuceririlor științifice în progrese tehnologice, a modificat deopotrivă nevoile de mobilitate pentru bunuri și persoane și soluțiile alternative de satisfacere a acestora.

În prezent, sub aspectul mobilității, cvasitotalitatea aglomerațiilor urbane prezintă aceleași tendințe:

- dilatarea orașelor, cu periferii cu densitate mică a populației și cu consecințe în consumuri mai mari de energie pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate;
- creșterea indicelui de motorizare al familiilor (în special, în țările cu dinamică economică accentuată);
- congestia traficului, ca o consecință directă a creșterii motorizării și a lungimii deplasărilor;
- evoluția și diversificarea stilului de viață prin adăugarea la deplasările alternante zilnice (reședință - loc de interes), a deplasărilor de la sfârșitul săptămânii sau din timpul nopții care pot cauza congestii ale traficului și în afara orelor de vârf tradiționale.

Ca răspuns la aceste tendințe, care prin resursele energetice consumate și efectele externe negative locale și globale contravin exigențelor actuale ale mobilității durabile, cercetările privind

identificarea și punerea în aplicare a soluțiilor pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate în concordanță cu cerințele dezvoltării durabile au căpătat un interes tot mai accentuat.

Astfel, conform PMUD, sunt recomandate două axe de dezvoltare a transportului public local:

1. potențarea eficacității și atractivității sistemelor de transport public urban și metropolitan cu scopul de a le spori atractivitatea,
2. orientarea utilizatorilor către practici de mobilitate mai respectuoase pentru mediu.

Printre alte intervenții în dezvoltarea mobilității urbane durabile, aceste deziderate pot fi atinse prin intervenții în dezvoltarea transportului public local, realizate în parteneriat între Municipiul Sibiu și unitățile administrativ teritoriale periurbane, astfel încât transportul public local să devină expresia mobilității zonei metropolitane a municipiului Sibiu. Investițiile comune în achiziția de autobuze electrice și stații de încărcare pentru asigurarea funcționalității acestora, transportul public la nivelul zonei conduc la dezvoltarea unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediu, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.

Totodată, electromobilitatea ca un nou mod de mobilitate durabilă și eco-friendly este inseparabil legată de utilizarea vehiculelor electrice. Disponibilitatea pe scară largă a vehiculelor electrice la prețuri competitive, cu o autonomie suficientă este esențială, dar în același timp nu sunt suficiente pentru dezvoltarea cu succes a electromobilității.

În vederea dezvoltării urbane și creșterii calității vieții locuitorilor Zonei metropolitane a municipiului Sibiu este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor, creând astfel cadrul pentru îmbunătățirea calității vieții, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru locuitorii zonei metropolitane, care învață sau muncesc în oraș.

Dezvoltarea serviciului de transport public la nivelul Zonei metropolitane a municipiului Sibiu răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și necesității de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

Prioritizarea transportului în comun în trafic prin soluții specifice de proiectare a stațiilor de autobuz, benzi dedicate și prioritate în intersecțiile semaforizate este necesară pentru îmbunătățirea acestui mijloc de transport. Sunt necesare, de asemenea, aspecte precum creșterea nivelului de atractivitate a serviciilor prin viteza comercială, confortul vehiculelor, distanțele pe principalele legături rutiere, orar fix, GPS pentru autobuze și afișaj electronic în stații a minutilor

rămase până la sosirea autobuzului, implementarea de politici de parcare care să sancționeze drastic staționarea autovehiculelor în stațiile de transport public, etc.

Investițiile în transportul public sunt esențiale, iar o bună infrastructură de transport public este extrem de importantă pentru navetiști și pentru a oferi posibilități eficiente de transport de călători. În perioada de implementare 2014-2023, practic toate orașele mari din România au elaborat sau sunt în curs de a elabora planuri de mobilitate urbană, iar majoritatea acestor planuri includ componente de dezvoltare a transportului public. Aceste planuri de mobilitate recomandă deja direcții strategice majore pentru adoptare de către localitățile componente ale zonei urbane funcționale.

Transportul public este întotdeauna o bună alternativă la folosirea autoturismului privat. Însă pentru ca sistemul de transport public să fie preferat în locul autoturismului personal de cât mai mulți oameni, este important ca acesta să fie ușor accesibil, confortabil și omniprezent. Numărul mare de călători poate asigura o eficiență a companiilor de transport public, de aceea, măsurile care sporesc atractivitatea sistemului de transport public vor veni cu impact pozitiv atât pentru creșterea economiei, cât și pentru îmbunătățirea calității vieții.

Astfel, UAT Municipiul Sibiu are în implementare o serie de proiecte integrate finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, cu efect asupra parametrilor de mobilitate urbană (reducerea traficului, impactul asupra reducerii emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub>, etc.) care au drept scop încurajarea transportului în comun, reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> și translatarea către mijloace de transport alternative, implementarea unor sisteme inteligente de transport asociate (ticketing, informare călători, supraveghere video, managementul flotei), cât și realizarea de trasee dedicate transportului în comun. Aceste proiecte sunt prezentate în capitolul referitor la proiectele în curs de implementare.

Prin aceste proiecte se va asigura inclusiv prioritizarea și promovarea transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, precum și implementarea unui sistem de monitorizare a flotei.

În aceste condiții, proiectul „Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul zonei metropolitane a municipiului Sibiu” propune măsuri complementare intervențiilor deja realizate în Municipiul Sibiu, asigurând continuarea modernizării și eficientizării sistemului de transport public la nivelul municipiului, precum și extinderea acestuia pentru deservirea necesităților zonei metropolitane. În acest sens, proiectul se propune a se realiza prin parteneriat între:

Partenerul 1 (lider de proiect): **Municipiul Sibiu**

Partener 2: **Orașul Cisnădie**

**Partener 3: Orașul Ocna Sibiului**

**Partener 4: Comuna Șelimbăr**

**Partener 5: Comuna Sadu**

**Partener 6: Comuna Șura Mare**

**Partener 7: Comuna Șura Mica**

**Partener 8: Comuna Cristian**

**Partener 9: Comuna Poplaca**

**Partener 10: Comuna Roșia**

Dezvoltarea generală a zonei metropolitane are un efect major asupra nevoilor de transport și comportamentului de mobilitate. Sistemul de transport constituie baza unui oraș performant, un factor cu importanță semnificativă asupra modelului de dezvoltare economică și a calității mediului, parte componentă a politicii urbane adoptate.

Astfel, investiția propusă urmărește operaționalizarea transportului public la nivelul zonei metropolitane, prin îmbunătățirea ofertei de transport public ce va conduce la creșterea nivelului de utilizare a acestui mod de transport în detrimentul autovehiculelor personale. Totodată, investiția propusă conduce la îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă privind reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal. Modernizarea parcului de vehicule de transport public și asigurarea infrastructurii de alimentare electrică vor conduce la amplificarea efectelor pozitive ale proiectelor complementare, având o contribuție importantă la creșterea gradului de atractivitate și siguranță al deplasărilor cu transportul public, cu efect direct asupra creșterii cotei modale a acestui tip de deplasări și la reducerea deplasărilor cu vehiculul personal. Intervenția propusă se regăsește în planul de direcții de acțiune a PMUD Sibiu, cu codul M07 Achiziția de autobuze ecologice pentru deservirea Zonei Metropolitane Sibiu și A04 Dezvoltarea sistemului de transport public local, prin continuarea înnoirii și extinderii parcului de autobuze

**Obiectivele proiectului sunt:**

- creșterea mobilității în zona metropolitană prin îmbunătățirea rețelei de transport local de călători, respectiv modernizarea și extinderea infrastructurii de transport ecologic cu autobuze;
- diminuarea duratelor de călătorie la nivel urban;
- creșterea nivelului de siguranță a rețelei de transport;

- reducerea nivelului de utilizare a automobilului în zona metropolitană și implicit, reducerea impactului negativ asupra locuitorilor și mediului (accidente, gaze cu efect de seră, zgomot)
- eficientizarea transportului public de călători
- creșterea accesibilității la punctele de interes aferente zonei deservite.

Proiectul este necesar a fi dublat de alte proiecte investitonale:

- modernizarea/crearea stațiilor de îmbarcare/debarcare călători.
- extinderea sistemului de e-ticketing implementat la nivelul municipiului Sibiu, esențial pentru o corectă distribuire a costurilor generate de operarea sistemului la nivel metropolitan.

În urma implementării proiectului de investiție, se vor obține următorii **indicatori de rezultat**, conform specificului și obiectivelor proiectului de investiție:

- Creșterea numărului de pasageri în transport public la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2026) – cu aproximativ 5%;
- Creșterea numărului de mijloace de transport ecologice achiziționate până la finalizarea implementării proiectului (estimat 2025) – cu 36 autobuze electrice;
- Creșterea numărului de stații de încărcare pentru mijloace de transport achiziționate la până finalizarea implementării proiectului (estimat 2025) – cu 48 stații de încărcare.

Totodată, proiectul va conduce la realizarea următorilor **indicatori suplimentari** identificați:

- Reducerea traficului de autoturisme personal la nivelul primului an după finalizarea implementării proiectului (estimat 2026);
- Reducerea cantității de emisii GES la nivelul primului an după finalizarea implementării proiectului (estimat 2026).

Prin urmare, din prezentarea necesității și oportunității proiectului, precum și a beneficiilor estimate ca urmare a implementării acestuia, rezultă în mod evident corelarea și contribuția la îndeplinirea viziunii de dezvoltare a mobilității urbane, trasată prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă:

1. Creșterea eficienței economice a sistemului de transport, prin reducerea costurilor de operare, vizibilitatea sistemului de transport public, creșterea cotei modale a transportului public și nu în ultimul rând, rentabilitatea economică a întregului pachet de investiții în infrastructura de transport va fi de minim 10%.

2. Scăderea emisiilor gazelor cu efect de seră și a emisiilor de CO<sub>2</sub> generate de sistemul de transport în Municipiul Sibiu cu 20% până în 2030, contribuind astfel la îndeplinirea obligațiilor climatice asumate la nivel național și european.
3. Dezvoltarea infrastructurii, a sistemului de transport public și a alternativelor de mobilitate, astfel încât din orice punct al orașului către orice destinație, locuitorii, turiștii sau persoanele care lucrează în Sibiu să poată realiza călătoria în maxim 30 de minute cu cel puțin un mod de transport durabil.
4. Susținerea mobilității active, nepoluante și nemotorizate, prin dezvoltarea infrastructurii velo prin realizarea a noi 40 km de piste de biciclete în Municipiul Sibiu, încurajarea deplasărilor nemotorizate pentru atungerea unei cote modale de minim 40% până în 2030, devenind astfel principalul mod de deplasare cotidiană în interiorul municipiului.

### 3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Proiectul „*Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul zonei metropolitane a municipiului Sibiu*” este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice finalizate asupra infrastructurii de mobilitate ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Sibiu, precum:

**1. Linia verde de transport public a municipiului Sibiu-** cod SMIS 127502, finanțat în cadrul Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 4, Prioritatea de Investiții 4e, Obiectivul Specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă.

Valoare contract de finanțare:

11,450,943.18 lei cu TVA, din care:

- ajutor financiar nerambursabil: 8,838,352.62 lei cu TVA
- cheltuieli cofinanțare a beneficiarului la cheltuielile eligibile: 180,374.54 lei (2%);
- cheltuieli neeligibile: 2,432,216.02 lei.

**Obiectivul general al proiectului** îl constituie reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Sibiu prin investiții bazate pe Planul de Mobilitate Urbană Durabilă – 2016-2030 pentru Municipiul Sibiu. Proiectul contribuie în mod direct la atingerea Obiectivului specific 4.1 al Priorității de Investiții 4e din POR 2014-2020 care constă în "Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședința de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă".

**Obiectivele specifice** sunt:

1. Creșterea accesibilității transportului public în zona centrală a municipiului prin introducerea unei linii dedicate ecologice de transport public.

2. Reducerea poluarii aerului și a poluarii fonice prin reducerea traficului general cu autovehicule private în zona centrală a municipiului.
3. Creșterea atractivității și calității mediului urban și a vieții în zona centrală a Municipiului Sibiu.

## **2. Investiții realizate de municipiul Sibiu și operatorul de transport public:**

În anul 2018 au fost achiziționate de operatorul de transport prin împrumut BERD 55 de autobuze diesel - euro 6, iar în anul 2019 au fost achiziționate 10 autobuze diesel- euro 6 de Municipiul Sibiu din bugetul local.

Proiectul este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele prezentate, întrucât, abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Sibiu și Zonei Urbane Funcționale Sibiu.

## **4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local**

În capitolele anterioare a fost prezentată succint corelarea proiectului „*Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul zonei metropolitane a municipiului Sibiu*” cu câteva din proiectele privind creșterea capacității administrative a liderului de parteneriat, cât și cu proiecte de infrastructură pentru îmbunătățirea mobilității urbane a zonei metropolitane.

În continuare sunt prezentate detalii asupra proiectelor investiții publice în curs de implementare și care se vor finaliza înainte de finalizarea proiectului analizat, proiecte ce sunt complementare cu actualul proiect.

**1. Modernizarea transportului public din municipiul Sibiu – cod SMIS 127500**, proiect finanțat în cadrul Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 4, Prioritatea de Investiții 4e, Obiectivul Specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă.

### Valoare contract de finanțare:

98,091,230.74 lei cu TVA, din care:

- ajutor financiar nerambursabil: 83,549,770.76 lei cu TVA
- cheltuieli cofinanțare a beneficiarului la cheltuielile eligibile: 1,705,097.36 lei (2%);
- cheltuieli neeligibile: 12,836,362.62 lei.

**Obiectivul general al proiectului** îl constituie reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Sibiu prin investiții bazate pe Planul de Mobilitate Urbană Durabilă – 2016-2030 pentru Municipiul Sibiu. Proiectul contribuie în mod direct la atingerea Obiectivului specific 4.1 al Priorității de Investiții 4e din POR 2014-2020 care constă în "Reducerea emisiilor de carbon în municipiile

resedința de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbana durabila" prin promovarea mobilitatii urbane durabile prin cresterea atractivitatii si accesibilitatii deplasarilor cu transportul public si modurile alternative de transport (bicicleta).

**Obiectivele specifice** sunt:

1. OS1 – Cresterea calitatii si atractivitatii sistemului de transport public la nivelul Municipiului Sibiu
2. OS2 – Cresterea frecventei autobuzelor pe liniile definite ca prioritare
3. OS3 - Optimizarea sistemului de vanzare a biletelor si gestiunea inteligenta a flotei de transport
4. OS4 – Optimizarea modului de furnizare a informatiilor despre sistemul public de transport in statii si in mijloacele de transport si dezvoltarea unei aplicatii de mobilitate urbana care sa permita planificarea inteligenta a calatoriilor
5. OS5 – Modernizarea unui tronson al sistemului rutier care deservește traseele de transport public 2 si 10
6. OS6 – Spriinirea transportului nemotorizat prin extinderea rețelei de piste de biciclete existente

**2. Achiziție de mijloace de transport public – autobuze electrice**, cod SMIS 127865, depus in parteneriat cu MDRAP in cadrul POR 4.1/3/Proiecte

Valoare contract de finantare pentru Municipiul Sibiu:

30.161.700 lei TVA inclus, din care:

- ajutor financiar nerambursabil: 25,368,966.00 lei cu TVA
- cheltuieli cofinanțare a beneficiarului la cheltuielile eligibile: 517,734.00 lei (2%);
- cheltuieli neeligibile: 4,275,000.00 lei, aferente TVA susținut de la bugetul de stat.

**Obiective Municipiul Sibiu** achizitionarea a 9 autobuze electrice si a statiilor de incarcare aferente in scopul inlocuirii totale a mijloacelor de transport care circula pe traseele 5 si 13, trasee care se completeaza cu cele din prezentul proiect, asigurând o buna accesibilitate. Proiectul a fost aprobat prin HCL 276/2018.

**3. Sistem de supraveghere video in Municipiul Sibiu**, finanțat prin Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2018, pentru municipiul Sibiu, județul Sibiu.

Proiectul a fost aprobat prin HG nr. 564/24.07.2018, investitia fiind mentionata la poz. 70.02.CII.P9 in lista de investitii.

Valoare contract de finanțare: 13.219.754,72 lei pentru care a fost demarata achizitia de echipamente prin publicarea anuntului de participare nr. CN1004645 / 28.09.2018.

**Obiective:** Proiectul vizeaza monitorizarea video a intersectiilor permitand culegerea de date care permit optimizarea fluxurilor de circulatie si in special prioritizarea transportului public. In cadrul proiectului se va organiza si centrul de comanda, control si monitorizare, care va prelua date din sistemul de managementul flotei realizat in cadrul prezentului proiect.

**4. Modernizarea străzii Calea Dumbrăvii** - cod SMIS 126227, finanțat în cadrul Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 4, Prioritatea de Investiții 4e, Obiectivul Specific 4.1 -

Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă.

Valoare contract de finanțare:

21,423,912.91 lei cu TVA, din care:

- ajutor financiar nerambursabil: 18,205,137.21 lei cu TVA
- cheltuieli cofinanțare a beneficiarului la cheltuielile eligibile: 371,534.17 lei (2%);
- cheltuieli neeligibile: 2,847,241.53 lei.

**Obiectivul general al proiectului** consta în reducerea emisiilor de carbon la nivelul Municipiului Sibiu prin îmbunătățirea infrastructurii utilizate de transportul public, crearea de piste pentru biciclete și facilitarea deplasărilor pietonale pe strada Calea Dumbravii.

**Obiectivele specifice** sunt:

1. Modernizarea infrastructurii rutiere utilizate de transportul public urban de calatori prin crearea unei benzi dedicate pe tronsonul 1 de la intersecția cu strazile Nicolaus Olahus și Bulevardul Mihai Viteazu și până la intersecția cu strazile Bahluiului și Siretului.
2. Amenajarea pistelor pentru biciclete, trotuarelor și a zonelor verzi pe strada Calea Dumbravii.
3. Reabilitarea rețelelor de alimentare cu apă, canalizare, situate în corpul strazii și modernizarea iluminatului stradal pe stradal.

**5. Achiziția și montajul a 10 stații de încărcare pentru autovehicule electrice**, proiect finanțat din Fondul de mediu, în baza contractului de finanțare nr. 6/C/GES/15.12.2021. Încheiat de Municipiul Sibiu cu Administrația Fondului pentru Mediu.

Proiectele prezentate reprezintă măsuri ale autorității publice locale de asigurare a unor infrastructură adecvate/corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului public ecologic și nemotorizat, contribuind astfel la creșterea numărului de persoane care utilizează aceste mijloace de transport și implicit la scăderea gazelor cu efect de seră.

## **6. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare**

Prezentul proiect este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice propuse de autoritățile publice asupra infrastructurii de mobilitate pentru exercițiul financiar 2021-2027 ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Zonei metropolitane a municipiului Sibiu.

Astfel, în *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2021-2030* sunt incluse o serie de proiecte ce au drept obiectiv continuarea dezvoltării mobilității urbane durabile, acestea fiind grupate în cadrul documentului strategic pe direcții de acțiune (infrastructură, operaționale, organizaționale), precum și din punct de vedere al domeniului de intervenție (intervenții majore asupra rețelei stradale;

transport public la scară metropolitană; transport de marfă; mijloace alternative de mobilitate; managementul traficului; zone cu nivel ridicat de complexitate; structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare; aspecte instituționale).

Proiectul care face obiectul prezentei note de fundamentare se află într-o **corelare directă cu toate proiectele propuse pentru domeniul de intervenție transport public**, și anume:

### **1. TREN PERIUBAN SIBIU**

În vederea asigurării unui mod de transport rapid pentru locuitorii orașului, dar mai ales pentru cei care au locul de muncă în zona platformelor industriale (vest/est), ținând seama de disponibilitatea restrânsă a spațiului urban precum și de existența infrastructurii feroviare, se propune realizarea unei linii de transport de tip tren sau tram-tren pe traseul Șelimbăr – Centru - Zona Industrială Vest (aeroport), cu ramificație înspre cartierul Ștrand.

Conectivitatea cu rețeaua de infrastructură feroviară națională prin punctul intermodal Gara Sibiu va asigura accesibilitate crescută locuitorilor din zona metropolitană. Accesibilitatea este strâns legată de coridorul stabilit, de numărul de stații existent de-a lungul traseului, de serviciul de transport asociat rețelei și de modul în care amplasamentul stațiilor deservește teritoriul străbătut, zonele locuite, punctele de interes și modul de relaționare cu rețeaua de transport urban.

Proiectul prevede și rearea de noi stații de transport pe traseul trenului, asigurarea accesibilității la acestea, precum și corelarea cu traseele și stațiile de transport public cu autobuzul.

Proiectul se va depune la finanțare în cadrul Programului Operațional Transport.

### **2. CREȘTEREA GRADULUI DE ATRACTIVITATE AL TRANSPORTULUI PUBLIC PRIN ACȚIUNI DE DIGITALIZARE A TRANSPORTULUI URBAN LA NIVELUL MUNICIPIULUI SIBIU**

Proiectul prevede continuarea realizării de sisteme inteligente de transport în municipiu, prin amplasarea de sisteme electronice de afisaj în stații de autobuz, precum și prin realizarea unui sistem de management trafic, pentru prioritizarea transportului public în principalele intersecții semaforizate.

Proiectul se va depune la finanțare în cadrul PNRR.

### **3. CORIDOR INTEGRAT DE MOBILITATE – CALEA SURII MICI**

Proiectul vizează continuarea demersurilor pentru operaționalizarea transportului public prin investiții în infrastructura de rulare a transportului public.

Strada care face obiectul prezentului obiectiv este situată în partea de Vest a municipiului Sibiu, între viaductul de pe strada Kogalniceanu- Calea Surii Mici și strada Salzburg din Zona Industrială Vest. Autoritatea municipiului Sibiu, intenționează reabilitarea și modernizarea acestei străzi.

Se impune largirea zonei carosabile cu două benzi de circulație dedicate mijloacelor de transport în comun, realizarea de piste de biciclete și de trotuare, asigurându-se astfel siguranța rutieră atât pentru autovehicule cât și pentru pietoni și bicicliști, îmbunătățirea condițiilor de trafic

in contextul dezvoltărilor urbanistice actuale și preconizate, în scopul reducerii timpilor de deplasare între zona centrală și Zona Industrială Vest și a încurajării folosirii mijloacelor de transport alternative.

DALI este în curs de elaborare și avizare.

Proiectul se va depune la finanțare în cadrul POR 2021-2027.

#### **4. CORIDOR DE MOBILITATE BD MIHAI VITEAZU – RAHOVEI – CALEA CISNĂDIEI**

Proiectul vizează continuarea demersurilor pentru operaționalizarea transportului public prin investiții în infrastructura de rulare a transportului public.

Obiectivul general al proiectului este acela de a asigura o schimbare în modalitatea cotidiană principală de deplasare, de realizare a unei infrastructuri dedicate, sigure și continue pentru mobilitate alternativă, având ca obiective secundare reducerea utilizării intensive a autoturismului personal și implicit a emisiilor GES și CO<sub>2</sub> generate de transportul auto, îmbunătățirea calității mediului urban prin reconfigurarea spațiilor carosabile ocupate de autoturisme în mișcare sau staționare, regenerarea urbană a zonelor traversate de traseul velo și transformarea acestora în foruri urbane atractive și active comunitar, extinderea și integrarea zonelor verzi existente de-a lungul traseului în proximitatea clădirilor. Modernizarea designului stradal va urmări crearea unui spațiu echitabil, destinat în special oamenilor și nu spațiilor ocupate de mașini și crearea de infrastructuri dedicate pentru modurile de transport nepoluante – transport public și transportul velo, eliminând pentru majoritatea locuitorilor din zonă efectele negative ale fluenței scăzute a traficului, blocajele de trafic sau accesibilitatea redusă la traversarea cartierului.

Pentru acest proiect este în curs de elaborare și avizare DALI.

Proiectul se va depune la finanțare în cadrul POR 2021-2027.

În concluzie, proiectul analizat, împreună cu proiectele complementare menționate reprezintă măsuri ale autorităților publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate/corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului public ecologic și nemotorizat, contribuind astfel la creșterea numărului de persoane care utilizează aceste mijloace de transport și implicit la scăderea gazelor cu efect de seră.

#### **7. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții**

**Obiectivul general:** Obiectivul general al proiectului este asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători la nivelul zonei metropolitane a municipiului Sibiu și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, *Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local*, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă*, ce vor conduce la **promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel metropolitan, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.**

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale componentei specificate:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public metropolitan și achiziția de vehicule de transport public ecologice;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Astfel, operaționalizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale prin achiziția de vehicule de transport public electrice și stații de încărcare pentru acestea conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, contribuind la creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului public, cu efecte asupra creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare, în defavoarea utilizării vehiculelor private.

Prin reducerea deplasărilor cu vehiculul privat, datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule de transport public local, proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea de mijloace de transport public noi, moderne și nepoluante.

#### **Rezultate estimate:**

1. Autobuze electrice (12 m) dotate – 30 buc.
2. Autobuze electrice (10 m) dotate – 6 buc
3. Stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice – 12 buc.
4. Stații de încărcare standard în autobaza de transport public – 36 buc.

## 8. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul *Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local*, apel de proiecte *I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)*, se urmărește în operaționalizarea transportului public la nivelul zonei metropolitane a municipiului Sibiu, creșterea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității și transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public de călători, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:

**a) Depunerea proiectului în parteneriat (cel puțin două UAT din zona urbană sau rurală funcțională);**

Proiectul „Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul zonei metropolitane a municipiului Sibiu” este depus în parteneriatul creat între membri ADI Transport Metropolitan Sibiu, formată din următorii membri: UAT Municipiul Sibiu (partener 1), UAT Orașul Cisnădie (partener 2), UAT Orașul Ocna Sibiului (partener 3), UAT Comuna Șelimbăr (partener 4), UAT Comuna Sadu (partener 5), UAT Comuna Șura Mare (partener 6), UAT Comuna Șura Mică (partener 7), UAT Comuna Cristian (partener 8), UAT Comuna Poplaca (partener 9), UAT Comuna Roșia (partener 10).

**b) Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate (de către RAR sau AFER, după caz). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Autobuzele, troleibuzele și microbuzele trebuie să fie omologate la momentul efectuării recepției. Tramvaiele pot fi omologate ulterior recepției. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii;**

Autobuzele achiziționate vor fi omologate la momentul efectuării recepției (de către RAR sau AFER, după caz), în conformitate cu prevederile regulamentelor europene și naționale. De asemenea, se va asigura ca anvelopele cu care sunt dotate vehiculele de transport respectă cerințele privind zgomotul exterior la rulare, stabilite în *Regulamentul CE 2020/740 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri*. Totodată, se va asigura conformarea vehiculelor cu standardele de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

**c) Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă / Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobate sau în curs de actualizare**

**1. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Sibiu - 2016-2030, aprobat prin HCL nr.228/2017.**

Investițiile proiectului sunt cuprinse în documentul strategic ca fiind incluse și bugetate la nivelul proiectului nr. 14 „Achiziționarea de autobuze electrice și ecologice pentru îmbunătățirea și modernizarea transportului public de călători” și nr. 11 „Introducerea transportului ecologic de mare capacitate cu autobuze pentru îmbunătățirea conectivității zonei industriale vest cu zona sud”.

|    |   |  |            |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |
|----|---|--|------------|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|
| 14 | Achiziționarea de autobuze electrice și ecologice pentru îmbunătățirea și modernizarea transportului public de călători | <p>Proiectul consta în achiziția următoarelor vehicule.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Înnoirea integrală a parcului de vehicule ale TURSIB și asigurarea necesarului de vehicule suplimentare pentru îmbunătățirea frecvenței, operarea în zone cu accesibilitate redusă și în zona limitrofă a Sibiului.</li> <li>- Achiziționarea de autobuze electrice și ecologice/hibrid pentru înlocuirea parcului existent: <ul style="list-style-type: none"> <li>o 5 autobuze electrice</li> <li>o 28 autobuze ecologice/hibrid articulate;</li> <li>o 74 autobuze ecologice/hibrid;</li> </ul> </li> <li>- Achiziționarea de autobuze ecologice/hibrid pentru îmbunătățirea frecvenței de operare și optimizarea operării, operarea în zone cu accesibilitate redusă și în zona limitrofă a Sibiului. <ul style="list-style-type: none"> <li>o 10 autobuze de capacitate mică- 16 locuri.</li> <li>o 3 autobuze articulate;</li> <li>o 10 autobuze;</li> </ul> </li> </ul> <p>Proiectul se implementează concomitent cu proiectul 17 (facilități de alimentare pentru autobuze electrice/hibride)</p> <p>În prima fază se propune înnoirea parțială a parcului de vehicule ale TURSIB prin achiziția de autobuze electrice și ecologice/hibrid și înlocuirea integrală a flotei de vehicule Euro 1 și 2 existente în prezent, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o 5 autobuze electrice</li> <li>o 28 autobuze ecologice/hibrid articulate;</li> <li>o 10 autobuze ecologice/hibrid;</li> </ul> | 44.200.000 |  |  |  |  |  | 100.000 |  |  |  |  |
|----|---|--|------------|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|

Figură 1 Extras din PMUD 2016-2030 (proiectul nr. 14)

|    |   |   |            |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |
|----|---|---|------------|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|
| 11 | Introducerea transportului ecologic de mare capacitate cu autobuze pentru îmbunătățirea conectivității zonei industriale vest cu zona sud | <p>Cresterea mobilității în zona metropolitană prin îmbunătățirea rețelei de transport de mare capacitate, prin introducerea transportului ecologic de mare capacitate cu autobuze Depou (Calea Șurii Mic) – DN7H - Șoseaua Alba Iulia – Str. Andrei Șaguna – Calea Dumbăvii – Blv. Mihai Viteazul – Str. Rădovei – Calea Cîșnădie. Lungime traseu – 16,80 Km.</p> <p>Blv. Comelii Căpșu – Str. Școlii – Piața 1 Decembrie 1918. Lungime traseu – 2,31 km</p> <p>Bugetul include</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• reconfigurare a tramei stradale, cu infrastructura rutiera în banda proprie unde este posibil, inclusiv amenajare stații de transport public și stații de încărcare ultra rapidă pe traseu și la capete</li> </ul> <p>achiziția a 22 autobuze articulate electrice/ecologice de mare capacitate</p> | 20.550.000 |  |  |  |  |  | 411.000 |  |  |  |  |
|----|---|---|------------|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|

Figură 2 Extras din PMUD 2016-2030 (proiectul nr. 11)

**2. Necesitatea proiectului este fundamentată de asemenea în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă actualizat pentru perioada 2021-2030, elaborat conform contract nr. 12/28.01.2021.**

Intervenția propusă se regăsește în planul de direcții de acțiune a PMUD cu codul M07 Achiziția de autobuze ecologice pentru deservirea Zonei Metropolitane Sibiu și A04 Dezvoltarea sistemului de transport public local, prin continuarea înnoirii și extinderii parcului de autobuze.

### **M07 Achiziția de autobuze ecologice pentru deservirea Zonei Metropolitane Sibiu**

Investiția propusă este eligibilă și susținută prin pachetul de investiții pentru îmbunătățirea mobilității urbane aferent Componentei 10 – Fondul Local din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență.

Obiectivul acestui proiect este de a contribui la reducerea în continuare a emisiilor de gaze cu efect de seră în municipiile reședință de județ - zonele urbane cele mai afectate de poluanții generați de trafic, dar și în celelalte categorii de UAT eligibile. De asemenea, prin înnoirea parcului de vehicule se va asigura creșterea atractivității transportului public și creșterea siguranței călătorilor. Prin achiziția de microbuze în scop comunitar se contribuie la creșterea coeziunii sociale în mediul rural.

Prin implementarea acestui proiect se așteaptă ca investițiile ce urmează a fi realizate de autoritățile publice locale, împreună cu activitățile complementare prevăzute în alte proiecte de investiții, să contribuie la îmbunătățirea transportului public de călători de pe traseele existente vizate sau pe cele ce vor fi dezvoltate, la reducerea traficului rutier și a emisiilor de gaze cu efect de seră din aceste areale, precum și la creșterea siguranței rutiere.

Prin reînnoirea parcului de mijloace de transport public se are în vedere ca participanților la traficul rutier inițial să li se creeze condițiile adecvate pentru a se orienta către transportul public de călători, devenit mai atractiv și mai eficient prin măsurile/activitățile implementate, unul din rezultatele așteptate fiind creșterea numărului pasagerilor.

*Figură 3 Extras din PMUD 2021-2030 (proiectul M07)*

### **A04 Dezvoltarea sistemului de transport public local, prin continuarea înnoirii parcului de autobuze**

Pentru derularea eficientă a serviciilor de transport public local, este necesară modernizarea și mărirea flotei de mijloace de transport.

**Amplasamentul proiectului:** Municipiul Sibiu

Numeroase orașe din vestul Europei care au o dimensiune similară cu Sibiu (populație și suprafață/topografie) au început să își îmbunătățească sistemele de transport ecologic de capacitate medie sau mare. Noile linii planificate sau investițiile în infrastructura modernă (vizualizarea orarului de circulație în timp real, vehicule cu podea joasă pentru persoanele cu dizabilități) vor avea ca efect creșterea cotei modale a transportului public în defavoarea autoturismului.

*Figură 4 Extras din PMUD 2021-2030 (proiectul A04)*

***d) Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale/zonele periurbane, după caz. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens) și/sau sisteme inteligente de transport (cu excepția comunelor)***

La momentul actual, serviciul de transport public este realizat la nivelul municipiului Sibiu Prin implementarea prezentei investiții cât și prin existența la acest moment a Asociației de

Dezvoltare Intercomunitară Transport Metropolitan Sibiu, se va asigura facilitarea realizării serviciului de transport public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Sibiu.

Asigurarea prioritizării și promovării transportului public este asigurată prin proiectele aflate în curs de implementare și finanțate prin *Programul Operațional Regional 2014-2020* derulate de Municipiul Sibiu, precum și proiectele care vor fi realizate prin fonduri nerambursabile în exercițiul financiar 2021-2027 prezentate la capitolele anterioare, propuse prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2021-2030*.

Din descrierea intervențiilor incluse în aceste proiecte rezultă îndeplinirea condiției de asigurare a prioritizării vehiculelor de transport public local, prin intermediul funcțiilor sistemului de management inteligent al transportului public, precum și asigurarea de benzi și trasee dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, prin proiectele de reabilitare și reamenajare a infrastructurii rutiere.

***e) Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007***

Transportul public local din Municipiul Sibiu funcționează în baza *Contractului de delegare 19/2019*, aprobat prin HCL 127/2019, cu modificările și completările ulterioare. Regulamentul serviciului de transport public local a fost aprobat prin HCL 127/2019., încheiat între Municipiul Sibiu și operatorul de transport S.C. TURSIB S.A, care respectă Regulamentul (CE) nr. 1370/ 2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

Având în vedere dezvoltarea serviciilor de transport public local la nivelul zonei metropolitane a municipiului Sibiu, ADI Transport Metropolitan Sibiu va încheia un nou contract de delegare cu operatorul care va presta serviciul pe raza administrativ teritorială a zonei metropolitane.

În acest sens, ADI Transport Metropolitan Sibiu este în curs de contractare a serviciilor de elaborare a studiului de oportunitate, a regulamentului și caietului de sarcini aferent serviciului de transport public local, precum și a proiectului de contract de delegare, iar ulterior se va proceda la aprobarea și semnarea documentelor, conform legislației în vigoare.

S.C. TURSIB este societate pe acțiuni, înființată în baza Hotărârii nr.79/1998 a Consiliului Local al Municipiului Sibiu. Acționarul unic al societății este Municipiul Sibiu. Societatea este organizată și funcționează în baza O.U.G 109/2011 și a Legii 31/1990.

Astfel, investiția de față nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

De asemenea, proiectul va respecta principiul DNSH ("Do not significant harm"), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile.

- ***Atenuarea și adaptarea la efectele schimbărilor climatice***

Investiția propusă în prezentul proiect vizează achiziția de material rulant cu emisii zero de gaze cu efect de seră (GES) destinate transportului public, contribuind în mod semnificativ la atenuarea schimbărilor climatice.

Totodată, investiția **nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice**, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

- ***Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă***

În ceea ce privește activitățile specifice prezentului proiect, acestea nu prejudiciază utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă în sensul în care nu sunt nocive pentru starea bună sau potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane.

În concluzie, investiția are un **impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu**, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață, nefiind identificate riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric.

- ***Economia circulară, prevenirea generării deșeurilor și reciclarea***

Se va avea în vedere ca **activitățile specifice ce se vor derula în cadrul proiectului să nu prejudicieze în mod negativ economia circulară**, inclusiv prevenirea generării de deșeurii și reciclarea acestora în cazul în care activitatea respectivă duce la ineficiențe în utilizarea materialelor sau a resurselor naturale, creșterii semnificative a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, sau în cazul în care eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului.

Astfel, vor fi prevăzute măsuri de gestionare a deșeurilor atât în etapa de utilizare (întreținere), cât și la sfârșitul duratei de viață a flotei, inclusiv prin reutilizare și reciclare a bateriilor și a componentelor electronice:

- Pentru asigurarea mentenanței materialului rulant se va avea în vedere instruirea personalului operatorului de transport, sau încheierea de contracte cu firme specializate care să dețină un spațiu special amenajat pentru acest scop și care să asigure condițiile de

- siguranță necesare realizării serviciilor de mentenanță. Totodată, firma specializată va gestiona și deșeurile rezultate în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- Activitățile de fabricație și reparații ale materialului rulant vor fi supuse procedurii de emiteră a autorizației de mediu, fiind analizate de către autoritățile competențe în domeniul protecției mediului;
  - Se va evita scoaterea din folosință a materialului rulant cu care se poate presta în condiții bune serviciul de transport public de călători, acesta putând fi supus serviciilor de modernizare, reparații, schimbări de componente, astfel încât să se asigure o utilizare durabilă a resurselor. După scoaterea din uz a materialului rulant, părțile componente vor fi dezmembrate, sortate și pregătite pentru reutilizare;
  - Bateriile și acumulatorii industriali (ce includ bateriile și acumulatorii folosiți de autobuzele electrice) vor fi colectate, tratate, reciclate și eliminate în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
  - Deșeurile de echipamente electrice și electronice (echipamente informatice și de telecomunicații de dimensiuni mici) vor fi gestionate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

- **Protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor**

Prezenta investiție vizează operaționalizarea transportului public la nivelul zonei metropolitane a municipiului Sibiu. Traseele ce vor fi operate nu se suprapun cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora, respectiv: *Rețeaua de arii protejate Natura 2000*, siturile naturale înscrise pe *Lista patrimoniului mondial UNESCO* și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate, etc.

Având în vedere faptul că vehiculele achiziționate au emisii zero de gaze cu efect de seră (GES), se consideră că nu prejudiciază în mod semnificativ protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor, nefiind nocive în mod semnificativ pentru condiția bună și reziliența ecosistemelor, sau nocive pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor, inclusiv a celor de interes pentru Uniune.

În concluzie, investiția propusă nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

## **9. Descrierea procesului de implementare**

Prezenta investiție constă în achiziția și realizarea următoarelor:

1. Autobuze electrice (12 m) dotate – 30 buc.
2. Autobuze electrice (10 m) dotate – 6 buc
3. Stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice – 12 buc.
4. Stații de încărcare standard în autobaza de transport public – 36 buc.

Totodată, partenerii vor realiza următoarele activități:

5. Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice
6. Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare standard în autobaza de transport public.
7. Lucrări de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice.
8. Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor de mai sus au fost stabilite în baza alocărilor puse la dispoziție de către partenerii în proiect, respectiv:

| UAT                  | Buget prealocat pus la dispoziție în cadrul proiectului | Număr autobuze propus pentru achiziționare | Tip autobuz | Cost unitar maxim eligibil per autobuz (12 m) | Buget total investiții |
|----------------------|---|--|-------------|---|------------------------|
|                      | PNRR Componenta 10 – Fondul local                       |  |             | (euro fără TVA) <sup>1</sup>                  | (euro fără TVA)        |
|                      | (euro fără TVA)   |  |             |   |                        |
| Municipiul Sibiu     | 10.758.000  | 14   | 12 m        | 551.000                                       | 7.714.000              |
|                      |   | 2  | 10 m        | 486.000                                       | 972.000                |
| Orașul Cisnădie      | 3.189.815   | 4  | 12 m        | 551.000                                       | 2.204.000              |
| Comuna Șelimbăr      | 324.770   | 3  | 12 m        | 551.000                                       | 1.653.000              |
| Comuna Sadu          | 324.770   | 2  | 12 m        | 551.000                                       | 1.102.000              |
| Orașul Ocna Sibiului | 3.189.815   | 5  | 12 m        | 551.000                                       | 2.755.000              |
| Comuna Șura Mică     | 324.770   |  |             |   |                        |
| Comuna Șura Mare     | 324.770   | 2  | 12 m        | 551.000                                       | 1.102.000              |

<sup>1</sup> Conform Ghidului Solicitantului, cererile de finanțare se vor completa cu valorile eligibile ale proiectelor generat de către aplicația de investiții PNRR, exprimate în lei fără TVA, luând în considerare cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro=4,9227 lei.

|                 |                   |           |      |         |                   |
|-----------------|-------------------|-----------|------|---------|-------------------|
| Comuna Cristian | 324.770           | 2         | 10 m | 486.000 | 972.000           |
| Comuna Poplaca  | 324.770           | 1         | 10 m | 486.000 | 486.000           |
| Comuna Roșia    | 324.770           | 1         | 10 m | 486.000 | 486.000           |
| <b>TOTAL</b>    | <b>19.411.020</b> | <b>36</b> |      |         | <b>19.446.000</b> |

Conform sumei maxime puse la dispoziție, cât și conform plafoanelor impuse prin ghidul solicitantului în ceea ce privește valoarea proiectului în funcție de tipul de vehicul solicitat, partenerii se încadrează pentru achiziția de:

- Autobuze electrice (12 m) dotate: 30 bucăți x 551.000 euro fără TVA = 16.530.000 euro fără TVA, la care se adaugă TVA în cuantum de 3.140.700 euro, rezultând astfel o valoare totală de 19.670.700 euro TVA inclus.

- Autobuze electrice (10 m) dotate: 6 bucăți x 486.000 euro fără TVA = 2.916.000 euro fără TVA, la care se adaugă TVA în cuantum de 554.040 euro, rezultând astfel o valoare totală de 3.470.040 euro TVA inclus.

Prin urmare, valoare totală a proiectului ce va fi depus spre finanțare prin PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, Apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) este:

Valoarea totală a proiectului = 19.446.000 euro fără TVA, respectiv 23.140.740 euro inclusiv TVA inclus, din care:

- 19.411.020,00 euro fără TVA reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Programul Național Redresare și Reziliență, la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de 3.688.093,80 euro, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Utilizând cursul inforeuro utilizat din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei, au rezultat următoarele valori în lei:

95.554.628,15 lei fără TVA reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Programul Național Redresare și Reziliență, la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de 18.155.379,35 lei cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

- 34.980,00 euro fără TVA reprezintă cheltuieli neeligibile asigurate de parteneri, la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor neeligibile în valoare de 6.646,20 euro

Utilizând cursul inforeuro utilizat din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei, au rezultat următoarele valori în lei:

**172.196,05 lei fără TVA** reprezintă cheltuieli neeligibile asigurate de parteneri, la care se adaugă **TVA aferent cheltuielilor neeligibile în valoare de 32.717,25 lei**

De asemenea, partenerii prezentului proiect vor asigura instalarea a 45 de stații de încărcare electrice în Municipiul Sibiu, câte 6 stații în orașele Cisnădie și Ocna Sibiului și câte 2 stații în cele 7 comune membre ale parteneriatului.

**Valoarea totală eligibilă a celor 71 de stații de încărcare pentru vehicule electrice este de 8.737.792,50 lei fără TVA, la care se adaugă TVA în valoare de 1.660.180,58 lei, asigurat din Bugetul de Stat.**

**Solicitantul face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile** prin prezentarea în cadrul proiectului a *Declarației de Angajament*.

Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resursele de care dispune atât liderul de parteneriat, Municipiul Sibiu, cât și ceilalți parteneri.

**Echipa de management a proiectului va fi formată din 6 persoane, având următoarele funcții:**

- **Manager de proiect:** coordonează activitățile proiectului, monitorizează planificarea acțiunilor proiectului, urmărește respectarea cerințelor de implementare, coordonează realizarea evaluării interne a proiectului, supervizează raportările solicitate de finanțator, certifică necesitatea și oportunitatea plăților în proiect; verifică documentația transmisă la MLPDA; asigură întocmirea documentației în formatele interne/cele impuse de finanțator; verifică rapoarte/cererile de rambursare/cererilor de plată;
- **Asistent manager:** menține relația cu finanțatorul; participă la întrunirile echipei de proiect/implementare; verifică elaborarea rapoartelor; asigură respectarea regulilor impuse de finanțator prin contractul de finanțare; verifică documentații întocmite de echipa de management a proiectului; răspunde la clarificări; asigură încărcarea documentelor în platforma PNRR, etc.
- **Responsabil juridic:** semnează documentația aferentă proiectului pentru conformitate juridică; acordă asistență juridică și sprijin de specialitate; verifică sub aspectul legalității contractele de lucrări/servicii prevăzute în proiect, prin aplicarea vizei juridice;
- **Responsabil financiar:** monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și le înregistrează în evidențele financiar contabile, corelând toate informațiile financiar contabile ale proiectului; asigură respectarea regulilor financiare, furnizează datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice;

- **Responsabil tehnic:** monitorizează implementarea contractului de furnizare a autobuzelor care urmează a se achiziționa, participă la recepția autobuzelor livrate în conformitate cu cerințele tehnice contractate și aprobă referatele de plată aferente facturilor emise.
- **Responsabil achiziții publice:** întocmește documentația de atribuire pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire.

Echipa de management va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă* privind reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transportul public.

**Etapile principale privind implementarea proiectului sunt:**

- I. **Depunerea cererii de finanțare**
- II. **Evaluare**
- III. **Semnarea contractului de finanțare**
- IV. **Implementarea proiectului:**
  - *activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații;*
  - *achiziție vehicule electrice de transport public;*
  - *achiziție și instalare stații de încărcare pentru acestea*
  - *lucrări de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice.*

Autobuzele vor fi realizate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România.

Totodată, acestea vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiilor legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate.

Autobuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției. Totodată, *partenerii* vor asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Implementarea proiectului va conduce la scăderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, atât ca urmare a investițiilor (achiziția de autobuze electrice) realizate în sistemul de transport public pentru asigurarea unui transport în comun eficient, rapid, modern și accesibil, cât și datorită investițiilor realizate prin proiecte complementare, cum ar fi: extinderea sistemului de management al transportului public, realizarea de platforme smart dedicate transportului public, asigurarea de benzi dedicate pentru transportul public, prioritizarea vehiculelor de transport public, asigurarea intermodalității între modurile de transport alternative, cât și a unor măsuri operaționale adiacente, precum acțiuni de informare, promovare și conștientizare pentru locuitorii orașului, derulate în scopul schimbării mentalităților privind deplasările zilnice către moduri de deplasare durabile, nepoluante.

Liderul de parteneriat va realiza procedurile de achiziție ce vizează achiziționarea autobuzelor și a stațiilor de încărcare (după caz în parteneriat cu MLPDA – pentru achiziție centralizată), iar fiecare partener va realiza achizițiile pentru lucrările de bransare și amplasarea stațiilor de încărcare a autobuzelor electrice pe teritoriu administrativ propriu.

## 10. Alte informații

### Descrierea sumară a investiției:

Prin aplicația de finanțare depusă la finanțare se urmărește realizarea a două investiții:

1. „Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul zonei metropolitane a Municipiului Sibiu”
2. „Stații de încărcare pentru autovehiculele electrice”

1. Proiectul „**Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul zonei metropolitane a Municipiului Sibiu**” este depus în parteneriat, creat între următoarele unități administrativ-teritoriale:

Partenerul 1 (lider de proiect): **Municipiul Sibiu**

Partener 2: **Orașul Cisnădie**

Partener 3: **Orașul Ocna Sibiului**

Partener 4: **Comuna Șelimbăr**

Partener 5: **Comuna Sadu**

Partener 6: **Comuna Șura Mare**

Partener 7: **Comuna Șura Mică**

Partener 8: **Comuna Cristian**

Partener 9: **Comuna Poplaca**

Partener 10: **Comuna Roșia**

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, *Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local*, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă*, ce vor conduce la **promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel metropolitan, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.**

Proiectul vizează modernizarea flotei de de transport public cu autobuze nepoluante și extinderea transportului public local la nivelul Zonei Metropolitane Sibiu, conform măsurilor propuse în cadrul Planului de mobilitate Urbană al Municipiciului Sibiu 2021-2030.

Investiția este propusă la finanțare prin Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 Fondul Local, Investiția „I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)”.

Obiectivele specifice ale investiției sunt îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și creșterea numărului de utilizatori ai transportului public, prin soluții ecologice de transport.

Proiectul „**Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul zonei metropolitane a Municipiciului Sibiu**” presupune achiziționarea și operaționalizarea în cadrul serviciului de transport metropolitan a unui număr de 36 de autobuze electrice, 12 stații de încărcare rapidă pe traseele autobuzelor și 36 de stații de încărcare lentă la autobază.

Totodată, fiecare UAT parteneră va asigura toate măsurile necesare pentru operaționalizarea și funcționarea autobuzelor în parametrii optimi, respectiv lucrările de branșare, amplasare și instalare a stațiilor de încărcare, precum și alte activități complementare necesare.

## **2. Stațiile de încărcare pentru autovehicule electrice**

Acestea vor fi achiziționate la nivel centralizat de către MDLPA. Proiectul „Stații de încărcare pentru autovehicule electrice” vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, Investiția „I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice”. prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, ce vor conduce la utilizarea și adoptarea pe scara largă a autovehiculelor electrice.

Conform Raportului special nr. 05/2021 al Curții de Conturi a UE, este menționat faptul că, deși numărul stațiilor de încărcare a crescut, nivelul neomogen de instalare a infrastructurii complică deplasările pe teritoriul UE. În România, lipsa acestei infrastructuri contribuie la o tranziție mai lentă către vehiculele electrice. În acest sens, în acord cu recomandările Curții de Conturi a UE, este asigurat un suport financiar pentru zonele urbane și rurale astfel încât să fie dezvoltat acest tip de infrastructură la nivel național.

Prin această investiție va fi încurajată achiziția de vehicule electrice și implicit schimbarea vehiculelor cu propulsie pe bază de combustibili fosili cu cele electrice, contribuind astfel la reducerea poluării din cadrul localităților.

În conformitate cu Ghidul Solicitantului și cu Ordinul nr. 649/2022 privind Schema de ajutor de stat „Sprijin acordat pentru implementarea Planului național de redresare și reziliență în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență — PNRR/2022/C10 — Fondul Local — promovarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice”, UAT-urile și-au asumat implementarea până în anul 2026 a instalării a unui număr minim de stații de încărcare pentru autovehicule electrice, după cum urmează:

Municipiul Sibiu – 45 stații de încărcare  
Orașul Cisnădie – 6 stații de încărcare  
Orașul Ocna Sibiului – 6 stații de încărcare  
Comuna Șelimbăr – 2 stații de încărcare  
Comuna Sadu – 2 stații de încărcare  
Comuna Șura Mare – 2 stații de încărcare  
Comuna Șura Mică – 2 stații de încărcare  
Comuna Cristian – 2 stații de încărcare  
Comuna Poplaca – 2 stații de încărcare  
Comuna Roșia – 2 stații de încărcare

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
ZAHARIE HOZAT**



**CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR GENERAL,  
CIPRIAN CONSTANTIN RUSU**