

HOTĂRÂREA NR.

pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Cisnădie nr. 146 din 25 septembrie 2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie

Consiliul local al orașului Cisnădie, întrunit în ședință publică ordinară, în număr de ___ consilieri, la data de _____ 2022;

Analizând Refertatul de aprobare nr. 23637/14.12.2022 întocmit de inițiator și Raportul de specialitate nr. 23638/14.12.2022 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie, întocmit de Serviciul Poliția Locală Cisnădie;

Având avizul comisiei economico – financiare, agricultură, programe de dezvoltare mediu și turism nr. ____/_____, avizul comisiei tehnice, amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public - privat, gospodărie orășenească și comerț nr. ____/_____ și avizul comisiei juridice, ordine publică, sănătate, protecție socială, învățământ, cultură, culte, tineret și sport nr. ____/_____;

Văzând avizul Inspectoratului de Poliție Județean Sibiu, nr. _____, înregistrat la Primăria orașului Cisnădie sub nr. ____/_____.

Ținând cont de „Studiul de Trafic pentru străzile: Măgurii, Băilor, Târgului și 1 Decembrie”, cu nr. 09/17.11.2022, înregistrat la Primăria orașului Cisnădie sub nr. 21844/18.11.2022, întocmit de S.C. Transbet S.R.L., din care rezultă faptul că pe străzile menționate se depășește capacitatea de transport rutier și se impune luarea de măsuri în vederea asigurării fluentei traficului;

În conformitate cu următoarele prevederi:

- art.1 alin. (1) lit. b) și art. 7 din Legea nr. 155/2010 a poliției locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- art.1 alin. (4) și art. 128 alin. (1) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 59 – 62 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Realizând publicarea anunțului privind elaborarea proiectului de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului

Cisnădie, în contextul prevederilor art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare și care a făcut obiectul publicării pe pagina de internet la adresa www.cisnadie.ro și afișării la sediul Primăriei orașului Cisnădie din Cisnădie, Piața Revoluției nr. 1, într-un spațiu accesibil publicului, respectiv la avizier;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. „d” și alin. (7) lit „m”, art. 139 alin. (1), art 140 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. „a” și art. 243 alin. (1) lit. „a” din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.I La articolul 5 alin. (4) din Hotărârea Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie, după alineatul „4”, se introduce un nou alineat, respectiv alineatul „4¹”, care va avea următorul cuprins:

Art. 5

„(4¹) Pe str. Băilor se amenajează 5 de locuri de parcare cu plată în fața imobilului cu nr. 4 (Spitalul Orășenesc Cisnădie) și 8 locuri de parcare cu plată în fața imobilului cu nr. 16 (Spitalul Orășenesc Cisnădie), cu un tarif de 2 lei/oră și cu următorul mod de funcționare:

a) de luni până duminică inclusiv, în regim de 24 ore.

b) accesul în parcare este permis doar pentru autovehiculele încadrate în categoria M1 conform Ordinului nr.211/11.02.2003;

c) tichetele de parcare se obțin de la automatele de parcare instalate la vedere, în cele 2 parcări de pe str. Băilor;

d) nerespectarea prevederilor prezentului alineat se sancționează cu amenda cuprinsă între 200 – 400 lei pentru persoane fizice și între 300 – 600 lei pentru persoane juridice.”

Art.II La articolul 6 alin. (1) din Hotărârea Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie, după litera „e²”, se introduce litera „e³”, care va avea următorul cuprins:

„Art. 6 (1)

e³) Pe strada Măgurii, 20 de locuri de parcare de la imobilul cu numărul 26 până la imobilul cu numărul 42, pentru autovehiculele din categoria M1.”

Art. III La articolul 8 alin. (1) din Hotărârea Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie, după litera „p”, se introduc 3 noi litere, respectiv litera „p¹”, litera „p²” și litera „p³”, care vor avea următorul cuprins:

„Art. 8 (1)

P¹) str. *1 Decembrie* de la intersecția cu str. *Cetății*, până la intersecția cu str. *Băilor*.

p²) str. *Băilor* de la intersecția cu str. *Măgurii*, până la intersecția cu str. *1 Decembrie*.

p³) str. *Măgurii* de la intersecția cu str. *Cetății* până la intersecția cu str. *Parcului*”

Art. IV Articolul 8 alin. (1) lit. „I” din Hotărârea Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie, se modifică și va avea următorul cuprins:

„**Art. 8 (1)**

l) str. *Târgului* de la intersecția cu str. *Cindrelu*, până la intersecția cu str. *Florilor*”

Art.V Articolul 21 alin. (2) lit. „b” din Hotărârea Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie, se modifică și va avea următorul cuprins:

„**Art. 21**

(2)

b) art. 5 alin. (4) lit. „b¹”, alin. (4¹), alin. (5), alin. (6) și alin. (7), cu amendă de la 200 lei la 400 lei pentru persoane fizice și între 300 lei și 600 lei pentru persoane juridice”

Art. VI Articolul 5 alin. (4¹) lit. „d” și art. 21 alin. (2) lit. „b” din Hotărârea Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie, intră în vigoare în 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publică a prezentei hotărâri

Art. VII La data adoptării prezentei hotărâri, se abrogă Hotărârea Consiliului Local nr. 151/28.07.2022 și Hotărârea Consiliului Local nr. 174/25.08.2022.

Art. VIII Celelalte articole ale Hotărârii Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie rămân neschimbate.

Art. IX Comunicarea și publicitatea prezentei se asigură de către Direcția Administrație Publică locală.

Adoptată la Cisnădie la data de _____ cu ____ voturi „pentru”.

**INIȚIATOR
PRIMAR,
GHEORGHE HUJA**

Difuzare: 1 ex. Instituția Prefectului – Jud. Sibiu
1 ex. Primar
1 ex. Viceprimar
1 ex. Secretar General
1 ex. Evidență dispoziții
1 ex. Dosar ședință
1 ex. Serviciul Poliția Locală
1 ex. Poliția Orașului Cisnădie
1 ex. Afișaj



ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
PRIMĂRIA ORAȘULUI CISNĂDIE

P-ta Revoluției nr. 1, cod 555300

Tel. 0269/561.147, 0269/561.005, fax 0269/561.012

<http://www.cisnadie.ro>, e-mail: primarie@cisnadie.ro

SERVICIUL POLIȚIA LOCALĂ CISNĂDIE

Nr. 23638/14.12.2022

De acord,
Primar,
Gheorghe HUJA

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea asigurării fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie

Având în vedere:

- art.1 alin. (1) lit. b) și art. 7 din Legea nr. 155/2010 a poliției locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- art.1 alin. (4) și art. 128 alin. (1) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 59 – 62 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de „Studiul de Trafic pentru străzile: Măgurii, Băilor, Târgului și 1 Decembrie”, cu nr. 09/17.11.2022, înregistrat la Primăria orașului Cisnădie sub nr. 21844/18.11.2022, din care rezultă faptul că pe străzile menționate se depășește capacitatea de transport rutier, fiind necesar a se lua măsuri pentru asigurarea fluentei traficului rutier;

Având în vedere faptul că str. Măgurii face parte din Drumul Județean 106D care leagă orașul Cisnădie de Municipiul Sibiu prin Drumul Național 01 și Drumul județean 106C, traficul rutier este intens pe acest sector de drum, iar prin oprirea vehiculelor pe partea carosabilă, conducătorii autovehiculelor sunt obligați să efectueze manevre de depășire a acestora, manevra de depășire efectuându-se prin trecerea peste axul drumului, fapt ce îngreunează traficul prin crearea de ambuteiaje rutiere.

De asemenea pe str. Măgurii se află un nr. 120 de imobile alăturate drumului public, 2 unități de învățământ (Liceul Gustav Gundisch și Școala Generala nr. 3), 4 lăcașe de cult, un Centru Sportiv format din Sală Polivalentă, terenuri de sport și bazin de înot.

De menționat și faptul că str. Măgurii permite accesul direct către 2 cartiere de blocuri din orașul Cisnădie (str. Stejarului conține un nr. de 42 blocuri și str. Piața Nouă un nr. de 40 blocuri), cartiere în care locuiesc peste 35% din populația orașului Cisnădie.

Totodată și pe străzile Băilor și Târgului din orașul Cisnădie, volumul crescut al traficului rutier este îngreunat de vehiculele oprite pe partea carosabilă.

Strada Băilor este strada care face accesul spre Spitalul Orășenesc Cisnădie, iar str. Târgului este singura strada de legătură cu cele 2 drumuri județene (DJ 106 C și DJ 106D) pe partea de Sud a orașului,

de asemenea din această stradă se face accesul către un cartier de blocuri compus din str. Florilor și str. Teilor.

Propunerea inițială de modificare și completare a Hotărârii Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2015 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea asigurării fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie, a fost după cum urmează:

„Art. I La articolul 5 alin. (4) din Hotărârea Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie, după alineatul „4”, se introduce un nou alineat, respectiv alineatul „4¹”, care va avea următorul cuprins:

Art. 5 (4)

(4¹) Se aprobă tariful de 1 leu/30minute, 2 lei/oră sau 10 lei/zi pentru parcările cu plată amenajate pe str. Băilor, 5 de locuri de parcare în fața imobilului cu nr. 4 (Spitalul Orășenesc Cisnădie) și 8 locuri de parcare în fața imobilului cu nr. 16 (Spitalul Orășenesc Cisnădie), după cum urmează:

a) de luni până duminică inclusiv, în regim de 24 ore.

b) se interzice oprirea/ staționarea tuturor vehiculelor pe locurile de parcare amenajate pe str. Băilor, cu excepția autovehiculele încadrate în categoria M1 conform Ordinului nr.211/11.02.2003.

Art. II La articolul 6 alin. (1) din Hotărârea Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie, după litera „e²”, se introduce litera „e³”, care va avea următorul cuprins:

„Art. 6 (1)

e³) Pe strada Măgurii, 20 de locuri de parcare de la imobilul cu numărul 26 până la imobilul cu numărul 42, pentru autovehiculele din categoria M1.

Art. III La articolul 8 alin. (1) din Hotărârea Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie, după litera „p”, se introduc 3 noi litere, respectiv litera „p¹”, litera „p²” și litera „p³”, care vor avea următorul cuprins:

„Art. 8 (1)

P¹) str. *1 Decembrie* de la intersecția cu str. *Cetății*, până la intersecția cu str. *Băilor*.

p²) str. *Băilor* de la intersecția cu str. *Măgurii*, până la intersecția cu str. *1 Decembrie*.

p³) str. *Măgurii* de la intersecția cu str. *Cetății* până la intersecția cu str. *Parcului*”

Art. IV Articolul 8 alin. (1) lit. „l” din Hotărârea Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie, se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 8 (1)

l) str. *Târgului* de la intersecția cu str. *Cindrelu*, până la intersecția cu str. *Florilor*”

Art. V La data adoptării prezentei hotărâri, se abrogă Hotărârea Consiliului Local nr. 151/28.07.2022 și Hotărârea Consiliului Local nr. 174/25.08.2022.

Art. VI Celelalte articole ale Hotărârii Consiliului Local Cislădie nr. 146/25.09.2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cislădie rămân neschimbate.

Art.VII Comunicarea și publicitatea prezentei se asigură de către Direcția Administrație Publică locală.”

După efectuarea procedurii de consultare a populației conform Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, inițiatorul proiectului a analizat propunerile primite și împreună cu compartimentele inițiatore, respectiv Direcția tehnică și Serviciul poliția locală, propun următoarea formă finală pentru acest proiect de hotărâre:

„**Art. 5**

„(4¹) Pe str. Băilor se amenajează 5 de locuri de parcare cu plată în fața imobilului cu nr. 4 (Spitalul Orășenesc Cislădie) și 8 locuri de parcare cu plată în fața imobilului cu nr. 16 (Spitalul Orășenesc Cislădie), cu un tarif de 2 lei/oră și cu următorul mod de funcționare:

a) de luni până duminică inclusiv, în regim de 24 ore.

b) accesul în parcare este permis doar pentru autovehiculele încadrate în categoria M1 conform Ordinului nr.211/11.02.2003;

c) tichetele de parcare se obțin de la automatele de parcare instalate la vedere, în cele 2 parcări de pe str. Băilor;

d) nerespectarea prevederilor prezentului alineat se sancționează cu amenda cuprinsă între 200 – 400 lei pentru persoane fizice și între 300 – 600 lei pentru persoane juridice.”

Art.II La articolul 6 alin. (1) din Hotărârea Consiliului Local Cislădie nr. 146/25.09.2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cislădie, după litera „e²”, se introduce litera „e³”, care va avea următorul cuprins:

„**Art. 6 (1)**

e³) Pe strada Măgurii, 20 de locuri de parcare de la imobilul cu numărul 26 până la imobilul cu numărul 42, pentru autovehiculele din categoria M1.”

Art. III La articolul 8 alin. (1) din Hotărârea Consiliului Local Cislădie nr. 146/25.09.2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cislădie, după litera „p”, se introduc 3 noi litere, respectiv litera „p¹”, litera „p²” și litera „p³”, care vor avea următorul cuprins:

„**Art. 8 (1)**

P¹) str. **1 Decembrie** de la intersecția cu str. **Cetății**, până la intersecția cu str. **Băilor**.

p²) str. **Băilor** de la intersecția cu str. **Măgurii**, până la intersecția cu str. **1 Decembrie**.

p³) str. **Măgurii** de la intersecția cu str. **Cetății** până la intersecția cu str. **Parcului**”

Art. IV Articolul 8 alin. (1) lit. „I” din Hotărârea Consiliului Local Cislădie nr. 146/25.09.2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cislădie, se modifică și va avea următorul cuprins:

„**Art. 8 (1)**

l) str. *Târgului* de la intersecția cu str. *Cindrelu*, până la intersecția cu str. *Florilor*”

Art.V Articolul 21 alin. (2) lit. „b” din Hotărârea Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie, se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 21

(2)

b) art. 5 alin. (4) lit. „b¹”, alin. (4¹), alin. (5), alin. (6) și alin. (7), cu amendă de la 200 lei la 400 lei pentru persoane fizice și între 300 lei și 600 lei pentru persoane juridice”

Art. VI Articolul 5 alin. (4¹) lit. „d” și art. 21 alin. (2) lit. „b” din Hotărârea Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie, intră în vigoare în 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publică a prezentei hotărâri

Art. VII La data adoptării prezentei hotărâri, se abrogă Hotărârea Consiliului Local nr. 151/28.07.2022 și Hotărârea Consiliului Local nr. 174/25.08.2022.

Art. VIII Celelalte articole ale Hotărârii Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie rămân neschimbate.

Art. IX Comunicarea și publicitatea prezentei se asigură de către Direcția Administrație Publică locală.”

Față de cele de mai sus, supunem aprobării Consiliului Local Cisnădie proiectul de pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie.

**Șef Serviciu Poliția Locală
Mircea LUNCA**



ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
PRIMĂRIA ORAȘULUI CISNĂDIE

P-ta Revoluției nr. 1, cod 555300

Tel. 0269/561.147, 0269/561.005, fax 0269/561.012

<http://www.cisnadie.ro>, e-mail: primarie@cisnadie.ro

Nr. 23637/14.12.2022

REFERAT DE APROBARE

privind modificarea Hotărârii Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2014
privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației
pe raza orașului Cisnădie

Având în vedere:

- art.1 alin. (1) lit. b) și art. 7 din Legea nr. 155/2010 a poliției locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art.1 alin. (4) și art. 128 alin. (1) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 59 – 62 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de „Studiul de Trafic pentru străzile: Măgurii, Băilor, Târgului și 1 Decembrie”, cu nr. 09/17.11.2022, înregistrat la Primăria orașului Cisnădie sub nr. 21844/18.11.2022, din care rezultă faptul că pe străzile menționate se depășește capacitatea de transport rutier.

Având în vedere faptul că str. Măgurii face parte din Drumul Județean 106D care leagă orașul Cisnădie de Municipiul Sibiu prin Drumul Național 01 și Drumul județean 106C, traficul rutier este intens pe acest sector de drum, iar prin oprirea vehiculelor pe partea carosabilă, conducătorii autovehiculelor sunt obligați să efectueze manevre de depășire a acestora, manevra de depășire efectându-se prin trecerea peste axul drumului, fapt ce îngreunează traficul prin crearea de ambuteiaje rutiere.

De asemenea pe str. Măgurii se află un nr. 120 de imobile alăturate drumului public, 2 unități de învățământ (Liceul Gustav Gundisch și Școala Generala nr. 3), 4 lăcașe de cult, un Centru Sportiv format din Sală Polivalentă, terenuri de sport și bazin de înot.

De menționat și faptul că str. Măgurii permite accesul direct către 2 cartiere de blocuri din orașul Cisnădie (str. Stejarului conține un nr. de 42 blocuri și str. Piața Nouă un nr. de 40 blocuri), cartiere în care locuiesc peste 35% din populația orașului Cisnădie.

Totodată și pe străzile Băilor și Târgului din orașul Cisnădie, volumul crescut al traficului rutier este îngreunat de vehiculele oprite pe partea carosabilă.

Strada Băilor este strada care face accesul spre Spitalul Orășenesc Cisnădie, iar str. Târgului este singura strada de legătură cu cele 2 drumuri județene (DJ 106 C și DJ 106D) pe partea de Sud a orașului, de asemenea din această stradă se face accesul către un cartier de blocuri compus din str. Florilor și str. Teilor.

În baza prevederilor art. 136 alin 1 din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ pentru implementarea unor măsuri privind îmbunătățirea traficului rutier în zona centrală a orașului Cisnădie consider necesară și oportună emiterea unei hotărâri de consiliu care să reglementeze fluidizarea circulației pe str. Măgurii, str. Băilor și str. Târgului, după cum urmează:

- ***Interzicerea opririi tuturor autovehiculelor pe următoarele străzi:***
 - str. ***1 Decembrie*** de la intersecția cu str. ***Cetății***, până la intersecția cu str. ***Băilor***.
 - str. ***Băilor*** de la intersecția cu str. ***Măgurii***, până la intersecția cu str. ***1 Decembrie***.
 - str. ***Măgurii*** de la intersecția cu str. ***Cetății*** până la intersecția cu str. ***Parcului***.
 - str. ***Târgului*** de la intersecția cu str. ***Cindrelu***, până la intersecția cu str. ***Florilor***

- ***Amenajarea de locuri de parcare în zona centrală a orașului Cisnădie pe următoarele străzi:***
 - Pe strada Măgurii, 20 de locuri de parcare de la imobilul cu numărul 26 până la imobilul cu numărul 42, pentru autovehiculele din categoria M1.
 - Pe strada Băilor, 5 de locuri de parcare cu plată de luni până duminică inclusiv, în regim de 24 ore, în fața imobilului cu nr. 4 (Spitalul Orășenesc Cisnădie), pentru autovehiculele din categoria M1.
 - Pe strada Băilor, 8 locuri de parcare cu plată de luni până duminică inclusiv, în regim de 24 ore, în fața imobilului cu nr. 16 (Spitalul Orășenesc Cisnădie), pentru autovehiculele din categoria M1.

PRIMAR,
Gheorghe HUJA



ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
PRIMĂRIA ORAȘULUI CISNĂDIE

P-ța Revoluției nr. 1, cod 555300
Tel. 0269/561.147, 0269/561.005, fax 0269/561.012
<http://www.cisnadie.ro>, e-mail: primarie@cisnadie.ro

Direcția administrație publică locală
Centrul de informare pentru cetățeni
Nr. 23591/14.12.2022

RAPORT DE CONSULTARE A PUBLICULUI
cu privire la proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii
Consiliului Local Cisnădie nr. 146/2014 privind aprobarea normelor și regimul
contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie

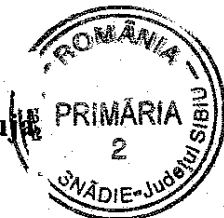
Prin anunțul nr. 21981/21.11.2022, publicat la avizierul instituției și pe site-ul instituției www.cisnadie.ro, la rubrica „Transparența decizională”, în conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, Primăria orașului Cisnădie a adus la cunoștința publicului că a fost elaborat **proiectul de hotărâre inițiat de primar pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Cisnădie nr. 146/2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie.**

Documentația privind proiectul de hotărâre mai sus menționat a fost disponibilă pentru studiu la Centrul de Informare pentru Cetățeni din cadrul Primăriei orașului Cisnădie, str. Piața Revoluției nr. 1, precum și pe site-ul instituției.

Până în data de **09.12.2022**, termenul fixat pentru primirea de propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare cu privire la acest proiect, la Centrul de Informare pentru Cetățeni din cadrul Primăriei orașului Cisnădie au fost înregistrate, analizate și preluate / nepreluate propunerile prevăzute în anexa la prezentul raport.

Nu a fost înregistrată nicio solicitare de organizare a unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Cisnădie nr. 146/2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie.

Primar,
Gheorghe Huja



Director executiv "
Daniela Szasz

Consilier,
Adelina Peșcan

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
1100 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILLINOIS 60637
TEL: (773) 835-3100
WWW.CHICAGO.EDU

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
1100 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILLINOIS 60637
TEL: (773) 835-3100
WWW.CHICAGO.EDU

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
1100 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILLINOIS 60637
TEL: (773) 835-3100
WWW.CHICAGO.EDU

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
1100 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILLINOIS 60637
TEL: (773) 835-3100
WWW.CHICAGO.EDU

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
1100 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILLINOIS 60637
TEL: (773) 835-3100
WWW.CHICAGO.EDU

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
1100 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILLINOIS 60637
TEL: (773) 835-3100
WWW.CHICAGO.EDU

Anexă la Raportul nr. 23591/14.12.2022

PROPUNERI, SUGESTII, OPINII CU VALOARE DE RECOMANDARE

formulate cu privire la proiectul de hotărâre inițiat de primar, pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Cisnădie nr. 146/2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza

orașului Cisnădie

în perioada 21.11.2022 – 09.12.2022

Nr. crt.	Data primirii	Persoana / Organizația inițiatoare	Date de contact (cel puțin e-mail)	Textul propus de autoritatea inițiatoare	Conținut propunere / sugestie / opinie	Stadiu preluată / nepreluată	Justificarea nepreluării
1	05.12.2022	Cojenel Ana Maria			Pentru fluidizarea traficului și pentru a avea mai multe locuri de parcare, amenajarea unor noi parcuri în locul spațiilor verzi din fața blocurilor vechi de pe str. Măgurii	nepreluată	Spațiile verzi nu pot fi desființate
2	05.12.2022	Cojenel Ana Maria			Reamenajarea curții / parcurii din zona blocului R și a blocului 110	nepreluată	Nu face obiectul proiectului de hotărâre, va fi avută în vedere în viitor

3	05.12.2022	Cojenel Ana Maria			Amenajare parcări în zona cartierelor Piața Nouă și Stejarului în locul spațiilor verzi	nepreluată	Spațiile verzi nu pot fi desfășurate
4	05.12.2022	Fulop Cosmin			Amenajare parcări pe str. Măgurii, cum au fost până acum, însă cu taxare pe oră, la fel ca pe str. Cindrelu	nepreluată	Pe str. Măgurii s-au creat 20 locuri de parcare pentru riveranii care locuiesc în curți comune și care nu au spațiu suficient pentru toți locatarii din curtea respectivă, precum și pentru vizitatori
5	05.12.2022	Fulop Cosmin			Desființare zonei pietonale din centru	nepreluată	Nu face obiectul proiectului de hotărâre
6	05.12.2022	Fulop Cosmin			Amenajare trotuar pe str. Stejarului	nepreluată	Nu face obiectul proiectului de hotărâre însă se va ține cont de această propunere în viitor
7	07.12.2022	Bitu Andrei			Înființarea de parcări cu plată pe str. Măgurii și pe str. Băilor	preluată parțial	Se va înființa parcare cu plată pe str. Băilor, însă inițiatorul consideră că nu este necesar să se instituie parcare cu plată și pe str. Măgurii unde

8	07.12.2022	Ciocoiu Muntiu Constantin				Eliminarea restricțiilor de oprire pe str. Băilor	nepreluată	Nu poate fi preluată deoarece pe str. Băilor se află 2 unități medicale la care trebuie asigurat accesul persoanelor care solicită servicii medicale, precum și al ambulanțelor Oprirea voluntară pe str. Băilor ar crea ambuteiaje în zona acestor unități medicale	locurile de parcare ar fi suficiente atât pentru cei care nu au posibilitatea parcării în curțile comune cât și pentru vizitatorii
9	07.12.2022	Ciocoiu Muntiu Constantin				Instituirea unui sens unic pe str. Băilor cu asigurarea locurilor de parcare pentru riverani	nepreluată	Nu poate fi preluată deoarece pe str. Băilor se află 2 unități medicale la care trebuie asigurat accesul persoanelor care solicită servicii medicale, precum și al ambulanțelor	locurile de parcare ar fi suficiente atât pentru cei care nu au posibilitatea parcării în curțile comune cât și pentru vizitatorii

10	07.12.2022	Ciociu Muntiu Constantin			Clarificarea termenului „persoane autorizate”	preluată	Sintagma „persoane autorizate” a fost eliminată din proiectul de hotărâre
----	------------	--------------------------------	--	--	---	----------	---

**Primar,
Gheorghe Huja**

**Director executiv,
Daniela Szasz**

**Consilier,
Adelina Peşcan**

Red./Dact. D.S.

Către

Direcția administrație publică locală – Centrul de Informații pentru Cetățeni

În data de 12.12.2022, propunerile, sugestiile și opiniile cu valoare de recomandare formulate cu privire la proiectul de hotărâre inițiat de primar, pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Cîsnădie nr. 146/2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cîsnădie în perioada 21.11.2022 – 09.12.2022, au fost analizate de către inițiatorul proiectului, primarul orașului Cîsnădie, împreună cu compartimentele inițiatoare, respectiv Direcția tehnică și Serviciul Poliția Locală, stadiul preluării / nepreluării acestora fiind înscris în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Data primirii	Persoana / Organizația inițiatoare	Date de contact (cel puțin e-mail)	Textul propus de autoritatea inițiatoare	Conținut propunere / sugestie / opinie	Stadiu preluată / nepreluată	Justificarea nepreluării
1	05.12.2022	Cojened Ana Maria			Pentru fluidizarea traficului și pentru a avea mai multe locuri de parcare, amenajarea unor noi parcuri în locul spațiilor verzi din fața blocurilor vechi de pe str. Măgurii	nepreluată	Spațiile verzi nu pot fi desființate
2	05.12.2022	Cojened Ana Maria			Reamenajarea curții / parcurii din zona blocului R și a blocului 110	nepreluată	Nu face obiectul proiectului de hotărâre, va fi avută în vedere în viitor

3	05.12.2022	Cojenel Ana Maria			Amenajare parcări în zona cartierelor Piața Nouă și Stejarului în locul spațiilor verzi	nepreluată	Spațiile verzi nu pot fi desființate
4	05.12.2022	Fulop Cosmin			Amenajare parcări pe str. Măgurii, cum au fost până acum, însă cu taxare pe oră, la fel ca pe str. Cindrelu	nepreluată	Pe str. Măgurii s-au creat 20 locuri de parcare pentru riveranii care locuiesc în curți comune și care nu au spațiu suficient pentru toți locatarii din curtea respectivă, precum și pentru vizitatori
5	05.12.2022	Fulop Cosmin			Desființare zonei pietonale din centru	nepreluată	Nu face obiectul proiectului de hotărâre
6	05.12.2022	Fulop Cosmin			Amenajare trotuar pe str. Stejarului	nepreluată	Nu face obiectul proiectului de hotărâre însă se va ține cont de această propunere în viitor
7	07.12.2022	Bitu Andrei			Înființarea de parcări cu plată pe str. Măgurii și pe str. Băilor	preluată parțial	Se va înființa parcare cu plată pe str. Băilor, însă inițiatorul consideră că nu este necesar să se instituie parcare cu plată și pe str. Măgurii unde locurile de parcare

8	07.12.2022	Ciociu Muntiu Constantin				Eliminarea restricțiilor de oprire pe str. Băilor	nepreluată	Nu poate fi preluată deoarece pe str. Băilor se află 2 unități medicale la care trebuie asigurat accesul persoanelor care solicită servicii medicale, precum și al ambulanțelor Oprirea voluntară pe str. Băilor ar crea ambuteiaje în zona acestor unități medicale	ar fi suficiente atât pentru cei care nu au posibilitatea parcării în curțile comune cât și pentru vizitatori
9	07.12.2022	Ciociu Muntiu Constantin				Instituirea unui sens unic pe str. Băilor cu asigurarea locurilor de parcare pentru riverani	nepreluată	Nu poate fi preluată deoarece pe str. Băilor se află 2 unități medicale la care trebuie asigurat accesul persoanelor care solicită servicii medicale, precum și al ambulanțelor	
10	07.12.2022	Ciociu Muntiu Constantin				Clarificarea termenului	preluată	Nu poate fi preluată deoarece pe str. Băilor se află 2 unități medicale la care trebuie asigurat accesul persoanelor care solicită servicii medicale, precum și al ambulanțelor	Sintagma „persoane autorizate” a fost

					»persoane autorizate»		eliminată din proiectul de hotărâre
--	--	--	--	--	-----------------------	--	-------------------------------------

În urma reanalizării proiectului de hotărâre prin prisma propunerilor primite, atașăm prezentei forma finală a proiectului de hotărâre inițiat de primar, pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Cislădie nr. 146/2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cislădie, în vederea aducerii la cunoștință publică și supunerii spre aprobare Consiliului Local Cislădie, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003.

**PRIMAR,
GHEORGHE HUJA**

**DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV,
NICOLAE VALER RĂDOIU**

**SERVICIUL POLIȚIA LOCALĂ
ȘEF SERVICIU,
MIRCEA LUNCA**



ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
PRIMĂRIA ORASULUI CISNĂDIE

P-ța Revoluției nr. 1, cod 555300
Tel. 0269/561.147, 0269/561.005, fax 0269/561.012
<http://www.cisnadie.ro>, e-mail: primarie@cisnadie.ro

Direcția administrație publică locală
Centrul de informare pentru cetățeni
Nr. 23311/12.12.2022

Către
Serviciul poliția locală
Direcția tehnică



Vă înaintăm atașat prezentei propunerile, sugestiile și opiniile cu valoare de recomandare formulate cu privire la **proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Cisnădie nr. 146/2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie**, care s-a aflat în procedura de consultare publică în perioada 21.11.2022-09.12.2022.

Potrivit art. 8 alin. 3-5 din Normele metodologice din 2022 de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, aprobate prin HG nr. 831/2022, *propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare cu privire la proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională sunt consemnate în registrul special, menționându-se data primirii, persoana de la care s-a primit propunerea, sugestia, opinia cu valoare de recomandare și datele de contact ale acesteia. Compartimentul inițiator și experții care au participat la elaborarea proiectului de act normativ analizează toate recomandările primite în scris și/sau în timpul întâlnirilor de dezbateri publice cu privire la proiectul de act normativ în discuție. În cazul în care există recomandări care nu pot fi preluate, justificarea nepreluării acestora se consemnează în registrul special.*

În vederea întocmirii raportului privind consultarea publicului cu privire la proiectul mai sus menționat, vă revine obligația de înainta Centrului de Informații pentru Cetățeni, în cel mai scurt timp, situația preluării / nepreluării propunerilor și dacă este cazul a justificării nepreluării acestora.

Director executiv,
Daniela Sza

Consilier,
Adelina Peșcan

THE HISTORY OF THE

REPUBLIC OF THE UNITED STATES

OF AMERICA

FROM 1776 TO 1876

BY

W. H. CHAPMAN

NEW YORK

1876

The history of the United States is a story of a people who have grown from a small colony of English settlers to a great nation. The story begins in 1492 when Christopher Columbus discovered the continent. The first permanent English settlement was founded in 1607 at Jamestown. The Pilgrims came to Plymouth in 1620. The American Revolution began in 1775 and ended in 1783. The Constitution was adopted in 1787. The Civil War was fought from 1861 to 1865. The Reconstruction period followed from 1865 to 1877.

The United States has a long and rich history. It is a land of freedom and opportunity. The American people have made many contributions to the world. The United States is a great power and a leader in the world. The history of the United States is a story of a people who have overcome many challenges and built a great nation. The United States is a land of hope and promise. The American people are a brave and noble people. The United States is a great and glorious nation.

The history of the United States is a story of a people who have grown from a small colony of English settlers to a great nation. The story begins in 1492 when Christopher Columbus discovered the continent. The first permanent English settlement was founded in 1607 at Jamestown. The Pilgrims came to Plymouth in 1620. The American Revolution began in 1775 and ended in 1783. The Constitution was adopted in 1787. The Civil War was fought from 1861 to 1865. The Reconstruction period followed from 1865 to 1877.

W. H. CHAPMAN
NEW YORK

Primaria Cisanadie

1

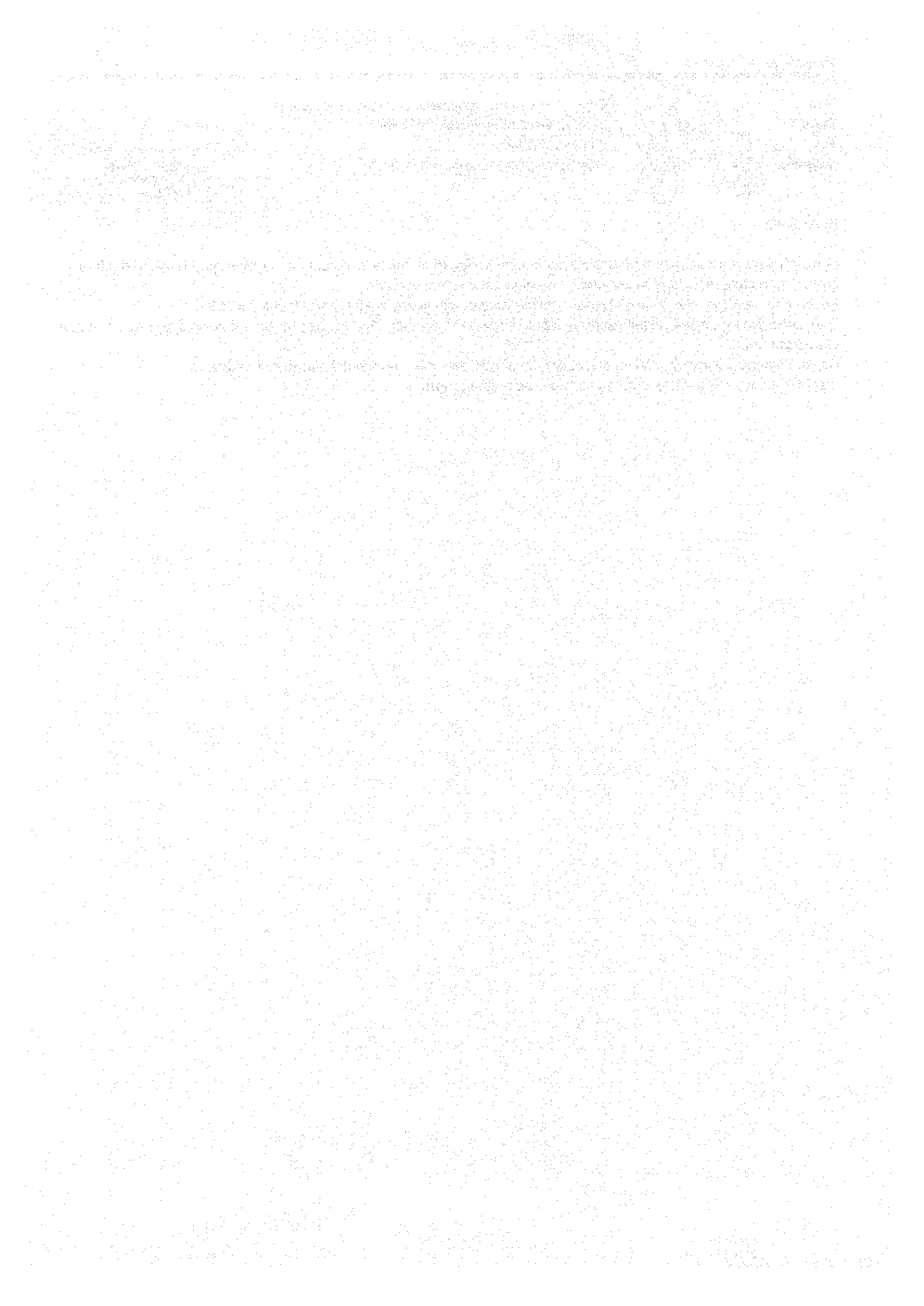
From: Cojenel Ana Maria <...>
Sent: Sunday, December 4, 2022 8:59 PM
To: Primaria Cisanadie
Subject: Propunere pentru fluidizarea traficului

*Dir. Tehnic
06.11.2022
M.V.II*

PRIMĂRIA ORĂȘULUI CISNĂDIE	
REGISTRATURĂ	
Nr. intrare	22659 / 05. DEC. 2022
Nr. ieșire	/

Bună seara!

Pentru fluidizarea traficului și pentru a avea mai multe locuri de parcare, recomand, în locul spațiilor verzi din fata blocurilor vechii (de pe strada Măgurii), amenajarea unor noi parcări.
Recomand, deasemenea, reamenajarea curții / parcării din aceeași zonă (blocul R , blocul 110).
Și în cartierele P-ța Nouă și Stejarului sunt spații verzi care , sunt îngrijite, tot de primărie, și acolo s-ar putea amenaja câteva parcări.
Ok, sunt adeptul spațiilor verzi, în orașe, dar din păcate mașinile sau înmulțit simțitori în ultimi ani.
Mașinile au devenit o necesitate, nu mai sunt de mult un moft.



(2)

Primăria Cisnădie

2266 / 05 DEC 2022

*Dir. Tehnică
06.12.2022*

From: Cosmin Fulop <
Sent: Sunday, December 4, 2022 7:38 PM
To: Primăria Cisnădie
Subject: Propuneri privind PROIECTUL DE HOTĂRÂRE, inițiat de primar, pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Cisnădie nr. 146/2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Ci...

Buna. In urma postarii Adreei Zamta, pe Facebook, propun:

-Amenajare parcare pe str Magurii, cum au fost pana acum, in sa cu taxare pe ora, la fel ca pe str Cindrelului. (aici recomand plata cu aplicatia TPARK)

-Si stada Cindrelului este parte din DJ 106 D, asadar, desfintati aberatia aia de zona "pietonală" care este un abuz asupra comunitatii, ptr ca este folosita de o mana de oameni care o transiteaza cu masina. Repet: "ABUZ SI SFIDARE". Zona respectiva trebuie folosita de noi toti, ptr tranzitarea orasului.

-Propun amenajare trotuar pe str. Stejarului, unde siguranta cetateanului este in mare pericol, prin lipsa acestuia pe un sector de drum important.

PS Am o lista imensa, in sa sunt convins ca nu conteaza acum.

Este doar un check, ptr a vedea daca se ia in discutie, respectiv, solutionare.

--
Cu respect,
Fulop Cosmin

The following information is provided for your information only. It is not intended to be used as a substitute for professional advice. The information is based on the current laws and regulations in effect at the time of publication. It is subject to change without notice. The information is provided for your information only. It is not intended to be used as a substitute for professional advice. The information is based on the current laws and regulations in effect at the time of publication. It is subject to change without notice.

Dir. Tehnica
08.12.2022

3

PRIMĂRIA ORAȘULUI CISNĂDIE	
REGISTRATURĂ	
Nr. intrare	22949 / 07. DEC. 2022
Nr. ieșire	/

**PROPUNERI PENTRU PROIECTUL DE HOTĂRÂRE PENTRU MODIFICAREA
HOTĂRÂRII CONSILIULUI LOCAL CISNĂDIE NR. 146/25.09.2014 PRIVIND
APROBAREA NORMELOR ȘI REGIMUL CONTRAVENȚIILOR ÎN VEDEREA
ASIGURĂRII FLUIDIZĂRII CIRCULAȚIEI PE RAZA ORAȘULUI CISNĂDIE**

Subsemnatul Bitu Andrei, cu domiciliul în Cisnădie, str. , va înaintez următoarele propuneri pentru fluidizarea circulației în orașul Cisnădie:

Propun înființarea de parcuri cu plată pe strada Magurii și pe str. Bailor, așa cum există aproape peste tot în Sibiu, astfel ca persoanele care vor să acceseze serviciilor spațiilor comerciale de pe str. Magurii sau serviciile medicale ale Spitalului Orasenesc Cisnădie să poată face acest lucru, nestingheriți de riveranii din zona care au posibilitatea de a parca în curțile interioare.

La fel se întâmplă și în Sibiu, parcare din exteriorul Spitalului Județean este cu plată.

Va mulțumesc!

Andrei Bitu

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities. It emphasizes the need for transparency and accountability in financial reporting.

2. The second part of the document outlines the various methods and techniques used to collect and analyze data. It includes a detailed description of the experimental procedures and the tools used for data collection.

3. The third part of the document presents the results of the study. It includes a series of tables and graphs that illustrate the findings. The data shows a clear trend of increasing activity over time, which is consistent with the theoretical model proposed in the introduction.

10

Page 10 of 10

(4)

08.12.2022
DAPL +
Cab. Primar

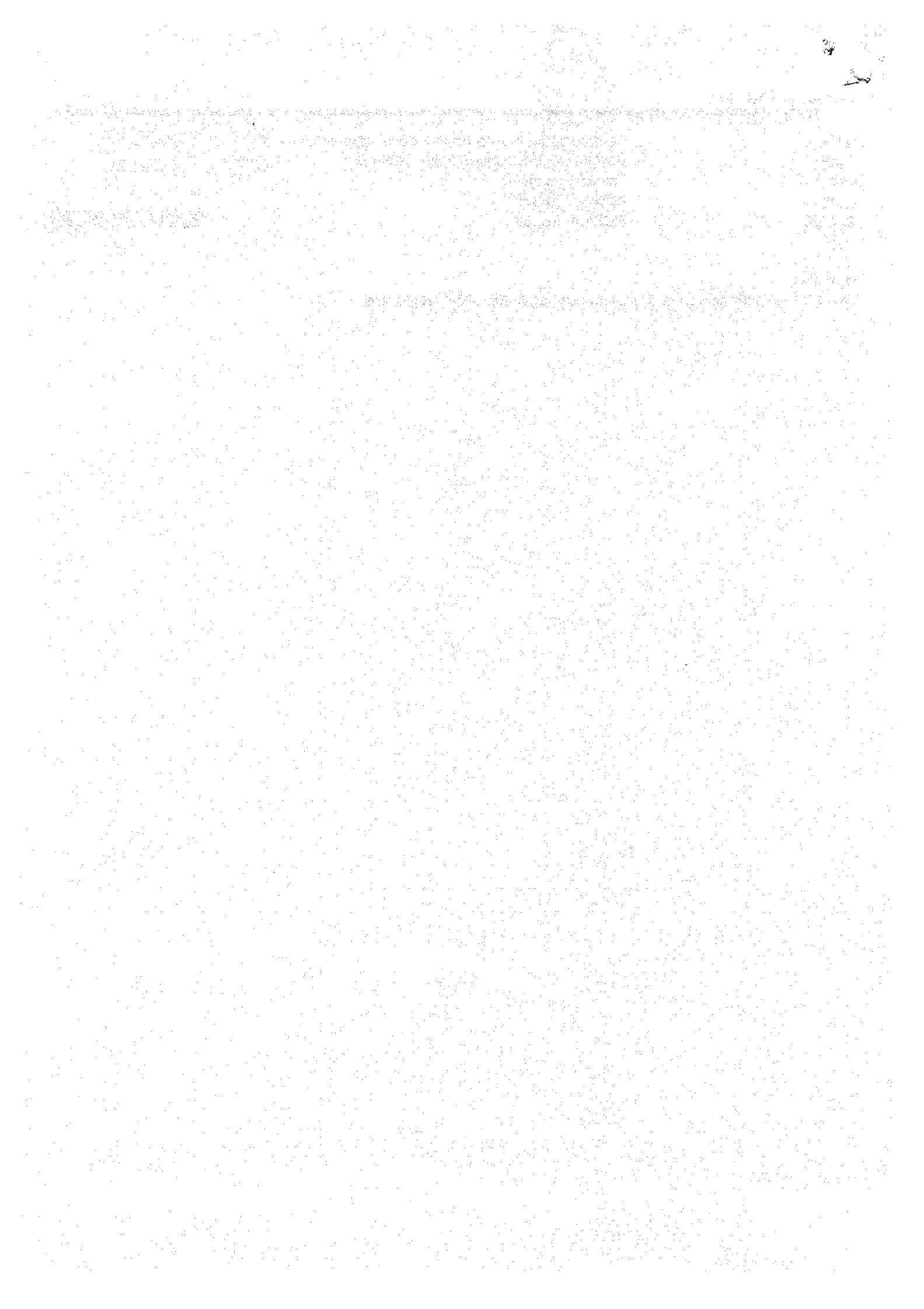
Primaria Cisnădie

De la: Constantin Ciocoiu
Trimis: Wednesday, December 7, 2022 10:05 AM
Către: Primaria Cisnădie
Subiect: PROPUNERE.pdf
Atașări: PROPUNERE.pdf

n> Pgl. locală
Dii. tehnice

PRIMĂRIA ORĂȘULUI CÎSNĂDIE	
REGISTRATURĂ	
Nr. intrare	22965 / 07, DEC. 2022
Nr. ieșire	/

Bună ziua,
Va rugăm să confirmați primirea și să transmiteți numărul de înregistrare.



**PROPUNERI privind PROIECTUL DE HOTARÂRE, inițiat de primar,
pentru modificarea si completarea Hotarârii Consiliului Local Cisnădie nr.
146/2014 privind aprobarea normelor si regimul contravențiilor în vederea
fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie**

Constantin Ciocoiu Muntiu, domiciliat în Cisnădie, văzând
proiectul de hotarâre privind modificarea HCL 146/2014 prin care se propune
instituirea restricțiilor de circulație pe străzile Băilor, Măgurii, 1 Decembrie si
Târgului, prin montarea indicatoarelor rutiere, "Oprirea interzisă", propun ca pe
strada Băilor sa nu fie amplasate astfel de restrictii din următoarele motive:

- Str. Băilor este o stradă relativ scurtă cu un număr redus de riverani care, deși au în proprietate curți, nu au loc suficient pentru două sau mai multe mașini, suprafața curților fiind de aproximativ 250 mp cu tot cu construcții
- Strada Băilor este o stradă cu o lățime de 7,00 m, deci suficient pentru asigurarea fluidizării traficului
- Din "Paragraf descriptiv, problema identificată, Soluția propusă prin actul normativ, impactul scontat etc", prin care se afirmă că "pe străzile Băilor si Târgului din orașul Cisnădie, volumul crescut al traficului rutier este îngreunat de vehiculele oprite pe partea carosabilă si strada Băilor este strada care face accesul la spitalul Orășenesc Cisnădie, oprirea voluntară a autovehiculelor făcând dificilă deplasarea ambulanțelor și a altor vehicule de intervenție.

Afirmațiile sunt total neadevărate în ceea ce privește strada Băilor, deoarece așa cum citim din studiul de trafic nr. 21844/18.11.2022 întocmit de SC Transbet SRL, capacitatea fiecărui drum este de 500 veh/oră, ori așa cum rezultă din paginile 5,6,7,8, valorile maxime ale traficului pentru strada Băilor sunt de 144 autovehicule pe oră. Chiar dacă înmulțim coeficientul de 1,30 rezultă o valoare de 187,2 autovehicule pe oră mai puțin de jumătate din capacitatea străzii. Deci afirmația din studiul de trafic conform căreia volumul de trafic pe aceste artere depășesc vârfurile orare capacitățile de transport ale drumurilor (pag.8) este neconformă.

Referitor la Serviciul de ambulanță se știe că acesta este situat pe strada Stupului și nu pe strada Băilor așa cum se afirmă în studiul de trafic.

În Sibiu accesul ambulanțelor spre Spitalul Județean se face pe strada Izvorului, unde sunt parcări și pe stânga și pe dreapta și nu sunt inconveniente, consider că pe strada Băilor se poate institui un sens unic, iar riveranii să beneficieze de locuri de parcare pe partea carosabilă sau jumătate pe trotuar, luând exemplul străzii Unirii, care deși colectează traficul din 80% din oraș și dinspre Sadu este o arteră pe care se poate circula fără a impune măsuri radicale ca pe strada Băilor.

Invocarea executiei eventualelor lucrari pe strazile mentionate care ar fi îngreunate de traficul rutier, nu justifică măsurile dispuse în Proiectul de hotărâre pentru că în HG 146/2014 la art. 8 alin. (3) se specifică: "Se interzice oprirea tuturor autovehiculelor pe străzile orașului Cisnădie/Cisnădioara pe durata execuției lucrărilor de reabilitare rețele și asfaltare carosabil/suprafață pietonală.

În consecință solicit Consiliului Local ca în ședință să modifice proiectul de hotărâre în sensul eliminării restricțiilor de oprire pe strada Băilor și instituirea unui sens unic cu asigurarea locurilor de parcare pentru riverani.

De asemenea solicit ca prin hotărârea adoptată să se clarifice și termenul de loc de "parcare rezervată persoanelor autorizate". Cine sunt acele persoane, cine le autorizează, în baza căror criterii etc.

Rog ca aceste considerente să fie prezentate Consiului Local prin grija domnului Secretar General.

Constantin Ciocoiu Muntiu

Cisnădie

07.12.2022

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities related to the business.

2. It is essential to ensure that all financial data is properly documented and organized in a systematic manner to facilitate accurate reporting and analysis.

3. The second part of the document outlines the various methods and techniques used to collect and analyze financial data, including the use of spreadsheets and specialized software.

4. It is important to regularly review and update the financial records to reflect any changes in the business's operations and financial position.

5. The final part of the document provides a summary of the key findings and conclusions drawn from the analysis of the financial data.

6. Overall, the document emphasizes the critical role of accurate financial record-keeping in ensuring the long-term success and sustainability of the business.

7. The document also highlights the need for transparency and accountability in all financial reporting and decision-making processes.

8. By following the guidelines and best practices outlined in this document, businesses can effectively manage their financial resources and maximize their profitability.

9. The document serves as a valuable resource for business owners and managers seeking to improve their financial management practices.

10. In conclusion, the document provides a comprehensive overview of the financial record-keeping process and the importance of maintaining accurate and up-to-date financial records.



ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
PRIMĂRIA ORAȘULUI CISNĂDIE

P-ța Revoluției nr. 1, cod 555300
Tel. 0269/561.147, 0269/561.005, fax 0269/561.012
<http://www.cisnadia.ro>, e-mail: primarie@cisnadia.ro

Direcția administrație publică locală
Centrul de Informații pentru Cetățeni
Nr. 21981/21.11.2022

AFIȘAT AZI 21. NOV. 2022. ACTUL

DEZAFIȘAT AZI

Anunț referitor la elaborarea unui proiect de act normativ...

Astăzi, **21 noiembrie 2022**, Primarul Orașului Cisnădie, anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ:

PROIECT DE HOTĂRÂRE, inițiat de primar, pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Cisnădie nr. 146/2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie

Paragraf descriptiv problema identificată, soluția propusă de actul normativ, impactul scontat etc:

Instituirea restricțiilor de circulație cu privire la străzile Băilor, Măgurii, 1 Decembrie și Târgului, prin montarea indicatoarelor rutiere „Oprirea interzisă” este întemeiată pe concluziile din Studiul de trafic nr. 21844/18.11.2022, întocmit de S.C. Transbet S.R.L., conform cărora pe străzile menționate anterior se depășește capacitatea de transport și se impune luarea unor măsuri pentru fluidizarea traficului.

Totodată, la formularea acestei propuneri, au fost avute în vedere următoarele:

- str. Măgurii face parte din Drumul Județean 106D care leagă orașul Cisnădie de Municipiul Sibiu prin Drumul Național 01 și Drumul județean 106C, traficul rutier este intens pe acest sector de drum, iar prin oprirea vehiculelor pe partea carosabilă, conducătorii autovehiculelor sunt obligați să efectueze manevre de depășire a acestora, manevra de depășire efectuându-se prin trecerea peste axul drumului, fapt ce îngreunează traficul prin crearea de ambuteiaje rutiere.

- pe str. Măgurii se află un nr. de 120 de imobile alăturate drumului public, 2 unități de învățământ (Liceul Gustav Gundisch și Școala Generala nr. 3), 4 lăcașe de cult, un Centru Sportiv format din Sală Polivalentă, terenuri de sport și bazin de înot, iar oprirea voluntară în dreptul acestor obiective creează ambuteiaje rutiere.

- str. Măgurii permite accesul direct către 2 cartiere de blocuri din orașul Cisnădie (str. Stejarului conține un nr. de 42 blocuri și str. Piața Nouă un nr. de 40 blocuri), cartiere în care locuiește peste 35% din populația orașului Cisnădie, fapt ce generează un trafic intens.

- pe străzile Băilor și Târgului din orașul Cisnădie, volumul crescut al traficului rutier este îngreunat de vehiculele oprite pe partea carosabilă.

- str. Băilor este strada care face accesul spre Spitalul Orășenesc Cisnădie, oprirea voluntară a autovehiculelor făcând dificilă deplasarea ambulanțelor și a altor vehicule de intervenție.

- str. Târgului este singura strada de legătură cu cele 2 drumuri județene (DJ 106 C și DJ 106D) pe partea de Sud a orașului, de asemenea din această stradă se face accesul către un cartier de blocuri compus din str. Florilor și str. Teilor.

Efectul scontat: fluidizarea traficului și împiedicarea formării de ambuteiaje rutiere

Documentația aferentă proiectului de act normativ include:

- Referatul de aprobare privind necesitatea adoptării actului normativ propus
- Raportul de specialitate
- Studiul de trafic
- Textul complet al proiectului

Documentația poate fi consultată:

- pe pagina de internet a instituției, la www.cisnadie.ro (la rubrica Informații publice – Transparența decizională – Anunțuri consultări publice)
- la sediul Primăriei Orașului Cisnădie, Piața Revoluției nr. 1
- proiectul de act normativ se poate obține în copie, pe bază de cerere depusă la registratura instituției.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se pot depune până la data de 09 decembrie 2022:

- ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: primarie@cisnadie.ro
- prin poștă, pe adresa Primăria Orașului Cisnădie, Piața Revoluției nr. 1, cod poștal 555300
- la sediul instituției, la Registratură, la adresa Cisnădie, Piața Revoluției nr. 1, luni și miercuri între orele 8.30 - 13.00, 14 - 15.30, marți și joi între orele 8.30 - 13.00, 14.00 - 16.30, vineri între orele 8.30 - 13.00.

Materialele transmise vor purta mențiunea „Propuneri privind PROIECTUL DE HOTĂRÂRE, inițiat de primar, pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Cisnădie nr. 146/2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie”

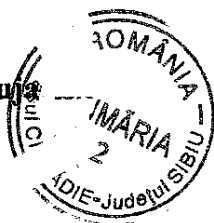
Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, la rubrica Informații publice -Transparența decizională.

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică până la data de 09 decembrie 2022.

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele date de contact: telefon: 0269-561.147, e-mail: primarie@cisnadie.ro, persoană de contact: Adelina Peșcan.

**Primar,
Gheorghe Hupa**



**Director executiv/
Daniela Szasz**

**Consilier,
Adelina Peșcan**



ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
PRIMĂRIA ORAȘULUI CISNĂDIE

P-ța Revoluției nr. 1, cod 555300
Tel. 0269/561.147, 0269/561.005, fax 0269/561.012
<http://www.cisnadie.ro>, e-mail: primarie@cisnadie.ro

Direcția administrație publică locală
Centrul de Informații pentru Cetățeni
Nr. 21981/21.11.2022

AFIȘAT AZI **21 NOV 2022** ACTUL

ANUNȚ

DEZAFIȘAT AZI
Semnătura

În conformitate cu dispozițiile art. 7 alin. (13) din **Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare**, **Primarul Orașului Cisnădie** aduce la cunoștință faptul că a inițiat următorul proiect de hotărâre:

PROIECT DE HOTĂRÂRE, inițiat de primar, pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Cisnădie nr. 146/2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie

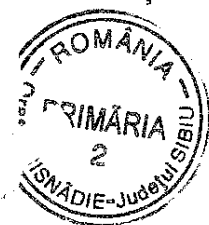
care urmează a fi supus spre dezbatere și aprobare Consiliului Local al Orașului Cisnădie.

Persoanele fizice sau juridice interesate pot depune în scris, **până la data de 09 decembrie 2022, ora 13**, propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare cu privire la proiectul de hotărâre mai sus menționat, al cărui conținut îl dăm publicității însoțit de documentele care justifică necesitatea adoptării actului normativ supus spre aprobare.

Propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare pot fi depuse la adresa de e-mail primarie@cisnadie.ro sau letric la sediul Primăriei orașului Cisnădie, Piața Revoluției nr. 1 (Centrul de Informații pentru Cetățeni / Registratura).

Proiectul de hotărâre împreună cu documentele aferente pot fi consultate pe site-ul propriu al Primăriei orașului Cisnădie www.cisnadie.ro la secțiunea „Transparența decizională – Anunțuri consultări publice” și la Centrul de Informații pentru Cetățeni din cadrul Primăriei orașului Cisnădie.

Primar,
Gheorghe Huj



Director executiv
Daniela Szas

Consilier,
Adelina Peșcan

HOTĂRÂREA NR.

pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Cisnădie nr. 146 din 25 septembrie 2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie

Consiliul local al orașului Cisnădie, întrunit în ședință publică ordinară, în număr de ___ consilieri, la data de _____ 2022;

Analizând Refertatul de aprobare nr. 21950/21.11.2022 întocmit de inițiator și Raportul de specialitate nr. 21951/21.11.2022 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie, întocmit de Serviciul Poliția Locală Cisnădie;

Având avizul comisiei economico – financiare, agricultură, programe de dezvoltare mediu și turism nr. ____/_____, avizul comisiei tehnice, amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public - privat, gospodărie orășenească și comerț nr. ____/_____ și avizul comisiei juridice, ordine publică, sănătate, protecție socială, învățământ, cultură, culte, tineret și sport nr. ____/_____;

Văzând avizul Inspectoratului de Poliție Județean Sibiu, nr. _____, înregistrat la Primăria orașului Cisnădie sub nr. ____/_____.

Ținând cont de „Studiul de Trafic pentru străzile: Măgurii, Băilor, Târgului și 1 Decembrie”, cu nr. 09/17.11.2022, înregistrat la Primăria orașului Cisnădie sub nr. 21844/18.11.2022, întocmit de S.C. Transbet S.R.L., din care rezultă faptul că pe străzile menționate se depășește capacitatea de transport rutier și se impune luarea de măsuri în vederea asigurării fluentei traficului;

În conformitate cu următoarele prevederi:

- art.1 alin. (1) lit. b) și art. 7 din Legea nr. 155/2010 a poliției locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- art.1 alin. (4) și art. 128 alin. (1) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 59 – 62 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Realizând publicarea anunțului privind elaborarea proiectului de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului

Cisnădie, în contextul prevederilor art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare și care a făcut obiectul publicării pe pagina de internet la adresa www.cisnadie.ro și afișării la sediul Primăriei orașului Cisnădie din Cisnădie, Piața Revoluției nr. 1, într-un spațiu accesibil publicului, respectiv la avizier;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. „d” și alin. (7) lit „m”, art. 139 alin. (1), art 140 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. „a” și art. 243 alin. (1) lit. „a” din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.I La articolul 6 alin. (1) din Hotărârea Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie, după litera „e²”, se introduc 3 noi litere, respectiv litera „e³”, litera „e⁴” și litera „e⁵”, care vor avea următorul cuprins:

„**Art. 6 (1)**

e³) Pe strada Măgurii, 20 de locuri de parcare de la imobilul cu numărul 26 până la imobilul cu numărul 42, pentru autovehiculele din categoria M1, ~~rezervate persoanelor autorizate.~~

e⁴) Pe strada Băilor, 5 de locuri de parcare în fața imobilului cu nr. 4 (Spitalul Orășenesc Cisnădie), pentru autovehiculele din categoria M1, rezervate persoanelor care solicită servicii medicale.

e⁵) Pe strada Băilor, 8 locuri de parcare în fața imobilului cu nr. 16 (Spitalul Orășenesc Cisnădie), pentru autovehiculele din categoria M1, rezervate persoanelor autorizate.”

Art. II La articolul 8 alin. (1) din Hotărârea Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie, după litera „p”, se introduc 3 noi litere, respectiv litera „p¹”, litera „p²” și litera „p³”, care vor avea următorul cuprins:

„**Art. 8 (1)**

p¹) str. *1 Decembrie* de la intersecția cu str. *Cetății*, până la intersecția cu str. *Băilor*. ✓

p²) str. *Băilor* de la intersecția cu str. *Măgurii*, până la intersecția cu str. *1 Decembrie*. ✓

p³) str. *Măgurii* de la intersecția cu str. *Cetății* până la intersecția cu str. *Parcului*” ✓

Art. III Articolul 8 alin. (1) lit. „l” din Hotărârea Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie, se modifică și va avea următorul cuprins:

„**Art. 8 (1)**

l) str. *Târgului* de la intersecția cu str. *Cindrelu*, până la intersecția cu str. *Florilor*” ✓

Art. IV La data adoptării prezentei hotărâri, se abrogă Hotărârea Consiliului Local nr. 151/28.07.2022 și Hotărârea Consiliului Local nr. 174/25.08.2022.

Art. V Celelalte articole ale Hotărârii Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie rămân neschimbate.

Art.VI Comunicarea și publicitatea prezentei se asigură de către Direcția Administrație Publică locală.

Adoptată la Cîsnădie la data de _____ cu ____ voturi „pentru”.

**INIȚIATOR
PRIMAR,
GHEORGHE HU**



Difuzare: 1 ex. Instituția Prefectului – Jud. Sibiu
1 ex. Primar
1 ex. Viceprimar
1 ex. Secretar
1 ex. Evidență dispoziții
1 ex. Dosar ședință
1 ex. Fiecărei persoane desemnate
1 ex. Afișaj

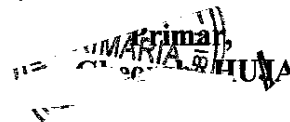
Red./Dact.T.O



ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
PRIMĂRIA ORAȘULUI CISNĂDIE

P-ta Revoluției nr. 1, cod 555300
Tel. 0269/561.147, 0269/561.005, fax 0269/561.012
<http://www.cisnadie.ro>, e-mail: primarie@cisnadie.ro

SERVICIUL POLIȚIA LOCALĂ CISNĂDIE
Nr. 21951/21.11.2022



RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea asigurării fluidizării circulației pe strada orașului Cisnădie

Având în vedere:

- art.1 alin. (1) lit. b) și art. 7 din Legea nr. 155/2010 a poliției locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art.1 alin. (4) și art. 128 alin. (1) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 59 – 62 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de „Studiul de Trafic pentru străzile: Măgurii, Băilor, Târgului și 1 Decembrie”, cu nr. 09/17.11.2022, înregistrat la Primăria orașului Cisnădie sub nr. 21844/18.11.2022, din care rezultă faptul că pe străzile menționate se depășește capacitatea de transport rutier, fiind necesar a se lua măsuri pentru asigurarea fluentei traficului rutier;

Având în vedere faptul că str. Măgurii face parte din Drumul Județean 106D care leagă orașul Cisnădie de Municipiul Sibiu prin Drumul Național 01 și Drumul județean 106C, traficul rutier este intens pe acest sector de drum, iar prin oprirea vehiculelor pe partea carosabilă, conducătorii autovehiculelor sunt obligați să efectueze manevre de depășire a acestora, manevra de depășire efectuându-se prin trecerea peste axul drumului, fapt ce îngreunează traficul prin crearea de ambuteiaje rutiere.

De asemenea pe str. Măgurii se află un nr. 120 de imobile alăturate drumului public, 2 unități de învățământ (Liceul Gustav Gundisch și Școala Generală nr. 3), 4 lăcașe de cult, un Centru Sportiv format din Sală Polivalentă, terenuri de sport și bazin de înot.

De menționat și faptul că str. Măgurii permite accesul direct către 2 cartiere de blocuri din orașul Cisnădie (str. Stejarului conține un nr. de 42 blocuri și str. Piața Nouă un nr. de 40 blocuri), cartiere în care locuiesc peste 35% din populația orașului Cisnădie.

Totodată și pe străzile Băilor și Târgului din orașul Cisnădie, volumul crescut al traficului rutier este îngreunat de vehiculele oprite pe partea carosabilă.

Strada Băilor este strada care face accesul spre Spitalul Orașenesc Cisnădie, iar str. Târgului este singura strada de legătură cu cele 2 drumuri județene (DJ 106 C și DJ 106D) pe partea de Sud a orașului,

de asemenea din această stradă se face accesul către un cartier de blocuri compus din str. Florilor și str. Teilor.

Propunem modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2015 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea asigurării fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie, după cum urmează:

Art. I La articolul 6 alin. (1) din Hotărârea Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie, după litera „e²”, se introduc 3 noi litere, respectiv litera „e³”, litera „e⁴” și litera „e⁵”, care vor avea următorul cuprins:

„**Art. 6 (1)**

e³) Pe strada Măgurii, 20 de locuri de parcare de la imobilul cu numărul 26 până la imobilul cu numărul 42, pentru autovehiculele din categoria M1, rezervate persoanelor autorizate.

e⁴) Pe strada Băilor, 5 de locuri de parcare în fața imobilului cu nr. 4 (Spitalul Orășenesc Cisnădie), pentru autovehiculele din categoria M1, rezervate persoanelor care solicită servicii medicale.

e⁵) Pe strada Băilor, 8 locuri de parcare în fața imobilului cu nr. 16 (Spitalul Orășenesc Cisnădie), pentru autovehiculele din categoria M1, rezervate persoanelor autorizate.”

Art. II La articolul 8 alin. (1) din Hotărârea Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie, după litera „p”, se introduc 3 noi litere, respectiv litera „p¹”, litera „p²” și litera „p³”, care vor avea următorul cuprins:

„**Art. 8 (1)**

p¹) str. *1 Decembrie* de la intersecția cu str. *Cetății*, până la intersecția cu str. *Băilor*.

p²) str. *Băilor* de la intersecția cu str. *Măgurii*, până la intersecția cu str. *1 Decembrie*.

p³) str. *Măgurii* de la intersecția cu str. *Cetății* până la intersecția cu str. *Parcului*”

Art. III Articolul 8 alin. (1) lit. „l” din Hotărârea Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie, se modifică și va avea următorul cuprins:

„**Art. 8 (1)**

l) str. *Târgului* de la intersecția cu str. *Cindrelu*, până la intersecția cu str. *Florilor*”

Art. IV La data adoptării prezentei hotărâri, se abrogă Hotărârea Consiliului Local nr. 151/28.07.2022 și Hotărârea Consiliului Local nr. 174/25.08.2022.

Art. V Celelalte articole ale Hotărârii Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2014 privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației pe raza orașului Cisnădie rămân neschimbate.

Șef Serviciu Poliția Locală
Mircea LUNCA



ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
PRIMĂRIA ORAȘULUI CISNĂDIE

P-ta Revoluției nr. 1, cod 555300

Tel. 0269/561.147, 0269/561.005, fax 0269/561.012

<http://www.cisnadie.ro>, e-mail: primarie@cisnadie.ro

Nr. 21950/21.11.2022

REFERAT DE APROBARE

privind modificarea Hotărârii Consiliului Local Cisnădie nr. 146/25.09.2014
privind aprobarea normelor și regimul contravențiilor în vederea fluidizării circulației
pe raza orașului Cisnădie

Având în vedere:

- art.1 alin. (1) lit. b) și art. 7 din Legea nr. 155/2010 a poliției locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art.1 alin. (4) și art. 128 alin. (1) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 59 – 62 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de „Studiul de Trafic pentru străzile: Măgurii, Băilor, Târgului și 1 Decembrie”, cu nr. 09/17.11.2022, înregistrat la Primăria orașului Cisnădie sub nr. 21844/18.11.2022, din care rezultă faptul că pe străzile menționate se depășește capacitatea de transport rutier.

Având în vedere faptul că str. Măgurii face parte din Drumul Județean 106D care leagă orașul Cisnădie de Municipiul Sibiu prin Drumul Național 01 și Drumul județean 106C, traficul rutier este intens pe acest sector de drum, iar prin oprirea vehiculelor pe partea carosabilă, conducătorii autovehiculelor sunt obligați să efectueze manevre de depășire a acestora, manevra de depășire efectuându-se prin trecerea peste axul drumului, fapt ce îngreunează traficul prin crearea de ambuteiaje rutiere.

De asemenea pe str. Măgurii se află un nr. 120 de imobile alăturate drumului public, 2 unități de învățământ (Liceul Gustav Gundisch și Școala Generala nr. 3), 4 lăcașe de cult, un Centru Sportiv format din Sală Polivalentă, terenuri de sport și bazin de înot.

De menționat și faptul că str. Măgurii permite accesul direct către 2 cartiere de blocuri din orașul Cisnădie (str. Stejarului conține un nr. de 42 blocuri și str. Piața Nouă un nr. de 40 blocuri), cartiere în care locuiesc peste 35% din populația orașului Cisnădie.

Totodată și pe străzile Băilor și Târgului din orașul Cisnădie, volumul crescut al traficului rutier este îngreunat de vehiculele oprite pe partea carosabilă.

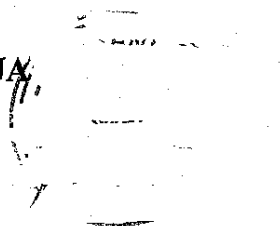
Strada Băilor este strada care face accesul spre Spitalul Orășenesc Cisnădie, iar str. Târgului este singura strada de legătură cu cele 2 drumuri județene (DJ 106 C și DJ 106D) pe partea de Sud a orașului, de asemenea din această stradă se face accesul către un cartier de blocuri compus din str. Florilor și str. Teilor.

În baza prevederilor art. 136 alin 1 din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ pentru implementarea unor măsuri privind îmbunătățirea traficului rutier în zona centrală a orașului Cisnădie consider necesară și oportună emiterea unei hotărâri de consiliu care să reglementeze fulidizarea circulației pe str. Măgurii, str. Băilor și str. Târgului după cum urmează:

- **Interzicerea opririi tuturor autovehiculelor pe următoarele străzi:**
 - str. **1 Decembrie** de la intersecția cu str. **Cetății**, până la intersecția cu str. **Băilor**.
 - str. **Băilor** de la intersecția cu str. **Măgurii**, până la intersecția cu str. **1 Decembrie**.
 - str. **Măgurii** de la intersecția cu str. **Cetății** până la intersecția cu str. **Parcului**.
 - str. **Târgului** de la intersecția cu str. **Cindrelu**, până la intersecția cu str. **Florilor**

- **Amenajarea de locuri de parcare în zona centrală a orașului Cisnădie pe următoarele străzi:**
 - Pe strada Măgurii, 20 de locuri de parcare de la imobilul cu numărul 26 până la imobilul cu numărul 42, pentru autovehiculele din categoria M1, rezervate persoanelor autorizate.
 - Pe strada Băilor, 5 de locuri de parcare în fața imobilului cu nr. 4 (Spitalul Orășenesc Cisnădie), pentru autovehiculele din categoria M1, rezervate persoanelor care solicită servicii medicale.
 - Pe strada Băilor, 8 locuri de parcare în fața imobilului cu nr. 16 (Spitalul Orășenesc Cisnădie), pentru autovehiculele din categoria M1, rezervate persoanelor autorizate.

PRIMAR,
Gheorghe HUJA,



Proiectant	218/11/18
Proiectat	18. NOV. 2022
Proiectat	/

NUMAR PROIECT : 09/2022

FAZA

PROIECT TEHNIC

STUDIU DE TRAFIC

la lucrarea

**„Studiu de trafic pentru străzile Magurii,
Bailor, Targului, 1 Decembrie”**

Beneficiari:

**PRIMARIA ORASULUI
CISNADIE**

**Proiectant
General:**

S.C. TRANSBET S.R.L.

Data:2022

STUDIU DE TRAFIC

„Studiu de trafic pentru străzile Magurii, Bailor, Targului, 1 Decembrie”

Denumire obiectiv:

Studiul de trafic se elaboreaza in cadrul documentatiei HCL 146, HCL 151 și HCL 174, cu specificatia „Studiu de trafic pentru străzile Magurii, Bailor, Targului, 1 Decembrie”, Jud. Sibiu, Oras Cisnădie.

Incadrare in zona:

Zona supusa studiului se afla in vecinatatea DJ 106D, mai precis străzile Magurii și Targului, drumuri de incinta situate în intravilanul Orasului Cisnădie. Zona aflata in studiu se gaseste in partea centrala a Orasului, iar strazile sunt incadrate in categoriile drumurilor publice de interes local.

Totusi, arterele de trafic reprezinta drumuri de acces principale dinspre intrarea in Otrasil Cisnădie dinspre Mun.Sibiu spre loc.Cisnădioara, mai precis dinspre N-E spre V. Ca urmare, volumele de trafic de tranzit se vor maximiza la orele de varf spre/dinspre localitatile si zonele limitrofe spre/dinspre centrul Orasului Cisnădie.

De asemenea, in vecinatatea strazilor mentionate sunt dispuse numeroase Institutii de invatamant prescolar si gimnazial, cum ar fi Liceul tehnologic Cisnădie, Liceul teoretic Gustav Gundisch, Gradinita cu program saptamanal nr.4, Scoala Generala nr.3, Baza sportiva Cisnădie, etc.

Zona se învecinează cu terenuri proprietate privată.

Profilul drumului public este descris printr-o latime constanta in zona amplasamentului de aprox.7 m, fiind un drum asfaltat, cu trotuare si iluminat public si cu amplasare utilitati.

Amplasamentul are acces direct din DJ106D.

Obiectivul studiului de trafic:

Obiectul prezentului studiu de trafic este determinarea gradului de tranzit auto si pietonal al strazilor mentionate, evidentierea momentelor de varf ale traficului auto si propunerea unei solutii tehnice pentru normalizarea acestuia, daca este cazul.

Masuratori volume de trafic:

Datorita profilului drumului si a utilitatii acestuia se poate vorbi de volume de trafic mediu, dar evidentiata pe fluxuri orare bine specificate.

Alti factori importanti in stabilirea volumelor de trafic sunt restrictiile de circulatie datorate zonelor de reabilitare a strazilor Magurii, 1 Decembrie si Bailor. Ca urmare, volumele de trafic recenzate vor trebui ajustate cu un coeficient de 1,30% pentru a obtine o imagine reala a situatiei din teren.

Masuratorile in sectiune s-au efectuat in mod manual pe parcursul a patru zile, din 07.11.2022 pana in data de 10.11.2022.

Evidentiarea intervalelor orare de varf se face deoarece standardele si normativele in vigoare recomanda ca proiectarea elementelor geometrice ale drumurilor noi, dar si sistematizarea circulatiei sa se faca utilizand debite orare de calcul aferente momentelor de varf de trafic.

Modelarea cererii de calatorii

Estimarea volumelor de trafic incepe cu generarea productiilor si atractiilor specifice fiecarei zone de trafic. Cu alte cuvinte, fiecare zona va genera si va atrage calatorii in functie de specificul ei. Aceasta estimare are la baza informatiile socio-economice disponibile pentru teritoriul studiat.

Modelul pentru calatoriile produse intr-o zona, indiferent de destinatia acestora, este influentat de urmatoorii factori:

- Caracteristicile populatiei (venit, structura familiala, detinerea de autovehicule)
- Caracteristicile teritoriului (modul de ocupare al zonelor, pretul terenurilor, densitatea rezidentiala, rata de urbanizare)
- Accesibilitatea (calitatea si densitatea strazilor).

In acest caz, arterele supuse recenziei de trafic sunt drumuri de acces, spre si dinspre locurile de munca din Orasul Cisnadioara, zona industrială a Mun.Sibiu, spre si dinspre institutiile de invatamant din Orasul Cisnadioara si Mun.Sibiu, spre si dinspre complexurile sportive amplasate pe raza Orasului Cisnadioara.

Totodata, pe strada Bailor sunt amplasate doua dintre cele mai importante institutii medicale din Oras, si anume Serviciul de Ambulanta si Spitalul Orasenesc, iar pe strada Magurii este amplasata Clinica Sante Cisnadioara.

Cele trei institutii spitalicești au o influență covârșitoare asupra traficului auto de pe cele doua străzi.

Este foarte important ca accesul ambulanțelor și al autovehiculelor adiacente să se facă într-un mod cât mai eficient pentru a se asigura serviciile de sănătate atât de necesare. Accesul spre și dinspre aceste institutii medicale influențează în mod covârșitor Capacitățile de transport ale celor doua străzi.

Traficul auto in zona este destul de intens, mai ales in momentele de varf ale diminetii, dar neexistand riscul ca volumele de trafic sa atinga limitele superioare ale capacitatilor de drum.

Modelul pentru calatoriile atrase intr-o zona, indiferent de originea acestora, este influentat de urmatoorii factori:

- Numarul de angajati
- Caracteristicile teritoriului (suprafata ocupata, tipuri de industrii, facilitati educationale, magazine si mall-uri, sectoare de servicii, zone de recreere)
- Accesibilitatea (calitatea si densitatea strazilor).

In acest caz, obiectivele care atrag calatoriile in zona sunt institutiile amplasate pe raza Mun.Sibiu, a loc.Cisnadioara si Selimbar, precum si institutiile educationale (gradinite, scoli generale, licee). O alta categorie de obiective care atrag calatoriile in zona sunt cele turistice amplasate pe raza Mun.Sibiului si a loc.Selimbar si Cisnadioara.

Masuratori de trafic auto

Volumele de trafic pietonal sunt nesemnificative.

Conventie:

Sensul de trafic 1: pe strada Magurii, dinspre centru spre Cisnadioara.

Sensul de trafic 2: pe strada Magurii, dinspre Cisnadioara spre Centru.

Sensul de trafic 3: pe strada Bailor, dinspre strada Magurii spre exteriorul Municipiului.

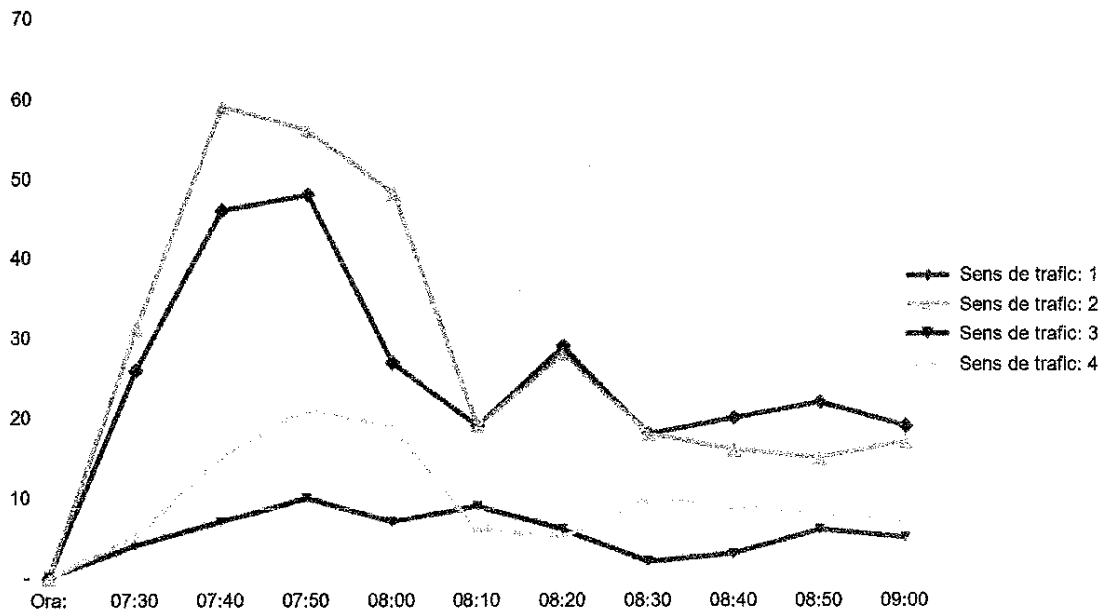
Sensul de trafic 4: pe strada Bailor, dinspre exterior spre strada Magurii.

Capacitatea fiecarui drum este de 500 veh./ora.

Volumele de trafic sunt reprezentate tabelar din 10 in 10 minute.

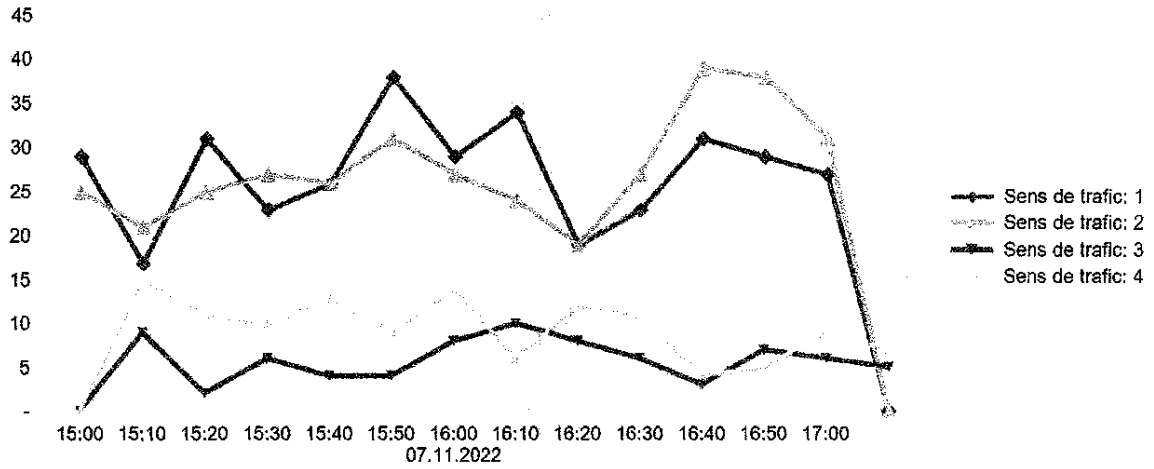
Data: 07.11.2022

Ora:	07:30	07:40	07:50	08:00	08:10	08:20	08:30	08:40	08:50	09:00	Total:
Sens de trafic:											
Sens de trafic: 1	26	46	48	27	19	29	18	20	22	19	274
Sens de trafic: 2	31	59	56	48	19	28	18	16	15	17	307
Sens de trafic: 3	4	7	10	7	9	6	2	3	6	5	59
Sens de trafic: 4	5	15	21	19	6	5	10	9	8	7	105



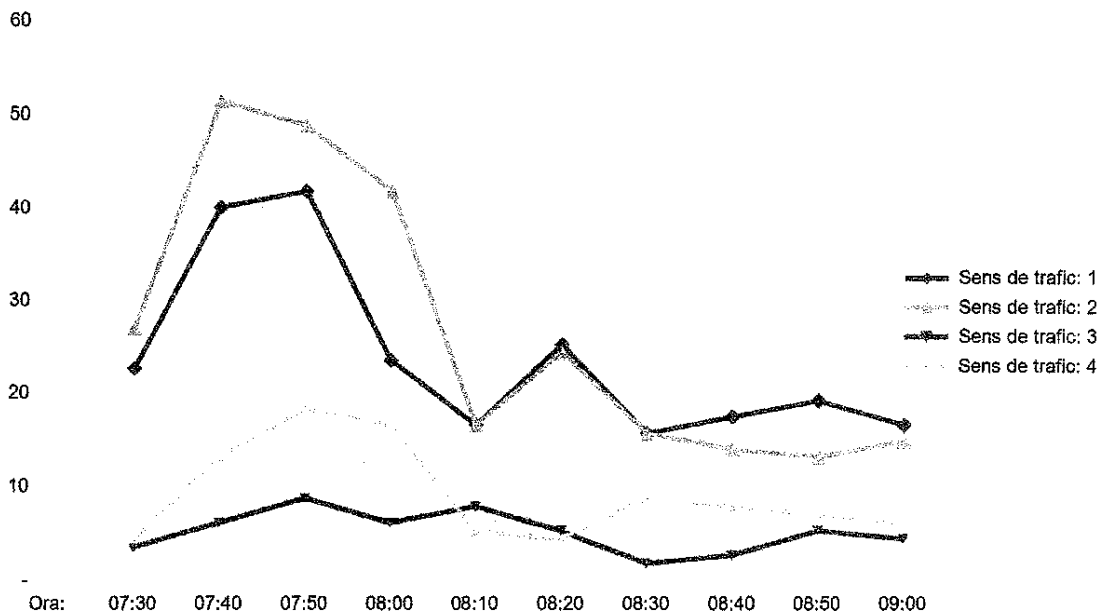
Data: 07.11.2022

Ora:	15:00	15:10	15:20	15:30	15:40	15:50	16:00	16:10	16:20	16:30	16:40	16:50	17:00	Total:
Sens de trafic:														
Sens de trafic: 1	29	17	31	23	26	38	29	34	19	23	31	29	27	356
Sens de trafic: 2	25	21	25	27	26	31	27	24	19	27	39	38	31	360
Sens de trafic: 3	9	2	6	4	4	8	10	8	6	3	7	6	5	78
Sens de trafic: 4	15	11	10	13	9	14	6	12	11	4	5	9	7	126



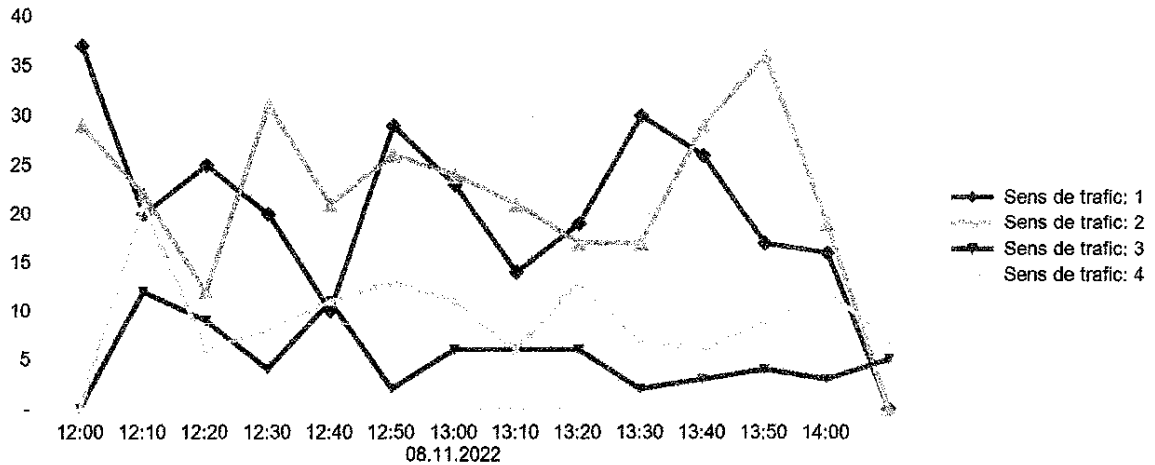
Data: 08.11.2022

Ora:	07:30	07:40	07:50	08:00	08:10	08:20	08:30	08:40	08:50	09:00	Total:
Sens de trafic:											
Sens de trafic: 1	23	40	42	23	17	25	16	17	19	17	238
Sens de trafic: 2	27	51	49	42	17	24	16	14	13	15	267
Sens de trafic: 3	3	6	9	6	8	5	2	3	5	4	51
Sens de trafic: 4	4	13	18	17	5	4	9	8	7	6	91



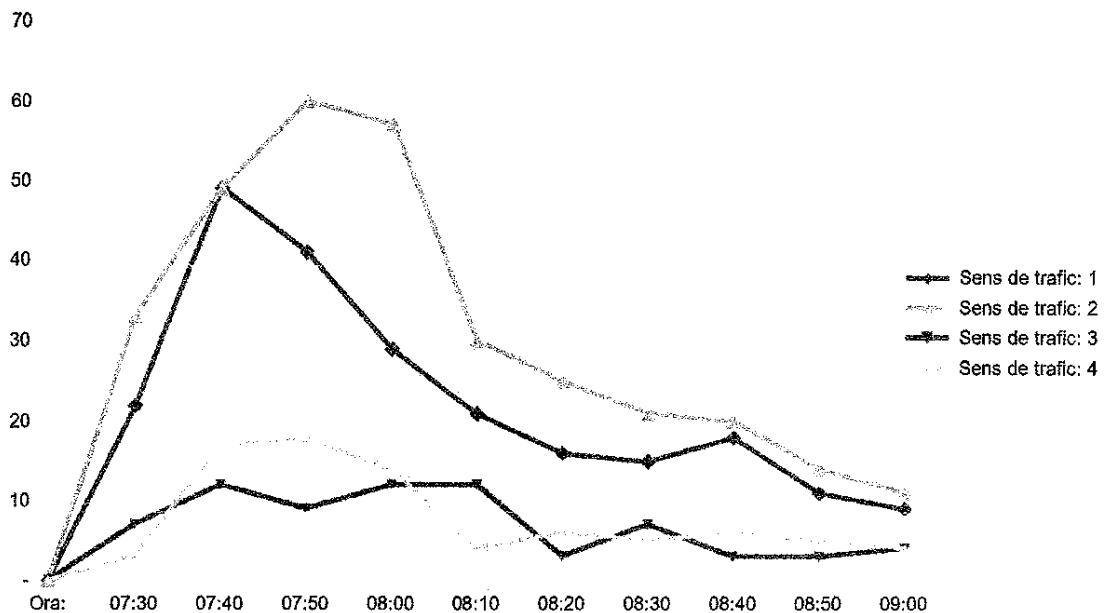
Data: 08.11.2022

Ora:	12:00	12:10	12:20	12:30	12:40	12:50	13:00	13:10	13:20	13:30	13:40	13:50	14:00	Total:
Sens de trafic:														
Sens de trafic: 1	37	20	25	20	10	29	23	14	19	30	26	17	16	286
Sens de trafic: 2	29	22	12	31	21	26	24	21	17	17	29	36	19	304
Sens de trafic: 3	12	9	4	11	2	6	6	6	2	3	4	3	5	73
Sens de trafic: 4	21	6	8	11	13	11	6	13	7	6	9	12	7	130



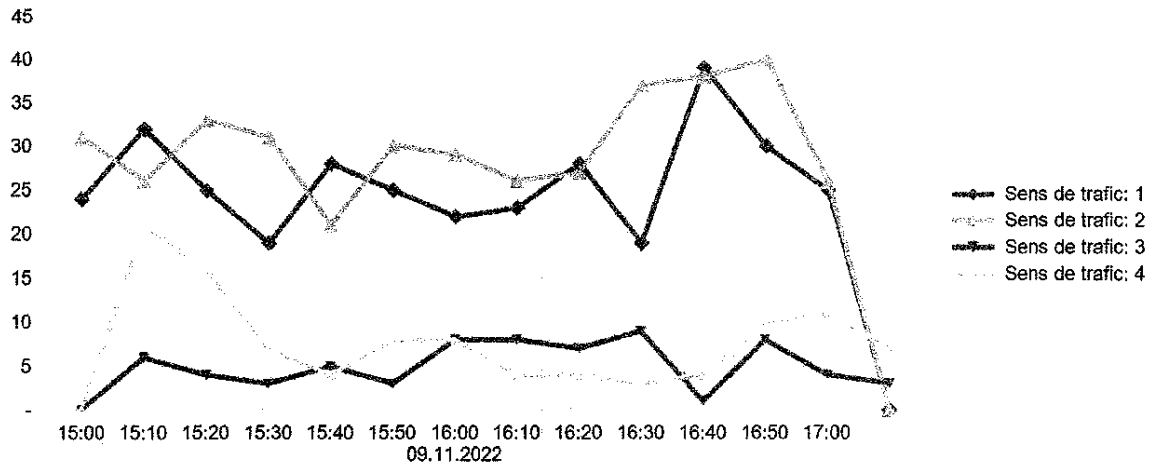
Data: 09.11.2022

Ora:	07:30	07:40	07:50	08:00	08:10	08:20	08:30	08:40	08:50	09:00	Total:
Sens de trafic:											
Sens de trafic: 1	22	49	41	29	21	16	15	18	11	9	231
Sens de trafic: 2	33	49	60	57	30	25	21	20	14	11	320
Sens de trafic: 3	7	12	9	12	12	3	7	3	3	4	72
Sens de trafic: 4	3	17	18	14	4	6	5	6	5	4	82



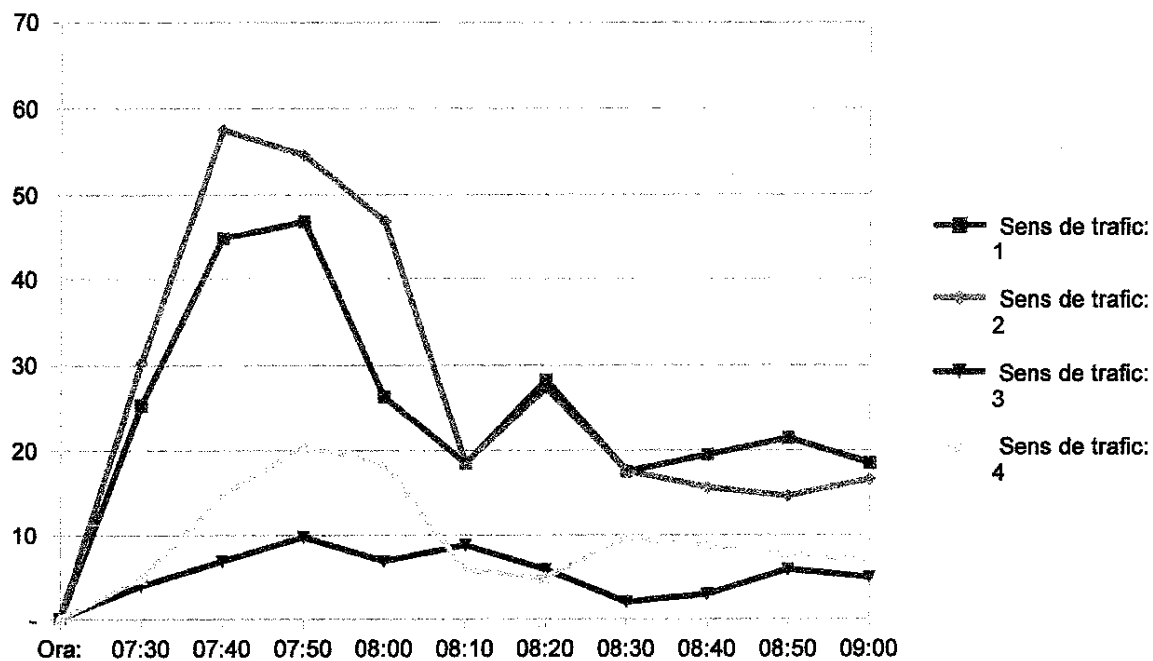
Data: 09.11.2022

Ora:	15:00	15:10	15:20	15:30	15:40	15:50	16:00	16:10	16:20	16:30	16:40	16:50	17:00	Total:
Sens de trafic:														
Sens de trafic: 1	24	32	25	19	28	25	22	23	28	19	39	30	25	339
Sens de trafic: 2	31	26	33	31	21	30	29	26	27	37	38	40	26	395
Sens de trafic: 3	6	4	3	5	3	8	8	7	9	1	8	4	3	69
Sens de trafic: 4	21	16	7	4	8	8	4	4	3	4	10	11	7	107



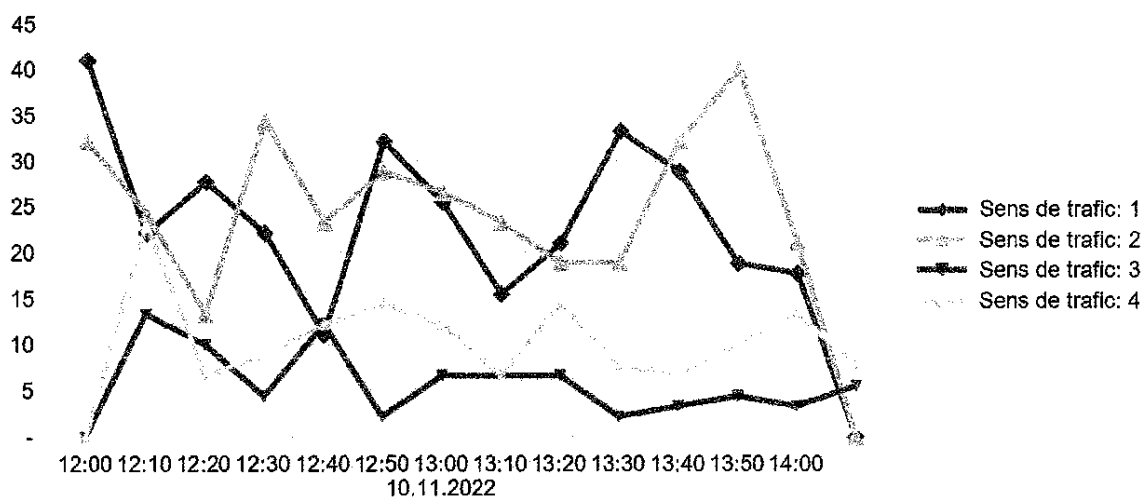
Data: 10.11.2022

Ora:	07:30	07:40	07:50	08:00	08:10	08:20	08:30	08:40	08:50	09:00	Total:
Sens de trafic:											
Sens de trafic: 1	25	45	47	26	19	28	18	19	21	19	267
Sens de trafic: 2	30	57	55	47	19	27	18	16	15	17	299
Sens de trafic: 3	4	7	10	7	9	6	2	3	6	5	57
Sens de trafic: 4	5	15	20	19	6	5	10	9	8	7	102



Data: 10.11.2022

Ora:	12:00	12:10	12:20	12:30	12:40	12:50	13:00	13:10	13:20	13:30	13:40	13:50	14:00	Total:
Sens de trafic:														
Sens de trafic: 1	41	22	28	22	11	32	26	16	21	33	29	19	18	317
Sens de trafic: 2	32	24	13	34	23	29	27	23	19	19	32	40	21	337
Sens de trafic: 3	13	10	4	12	2	7	7	7	2	3	4	3	6	81
Sens de trafic: 4	23	7	9	12	14	12	7	14	8	7	10	13	8	144



Concluzie:

1. Vârful de trafic se găsește în ziua de Miercuri, 09.11.2022, pe sensurile de trafic „2” pe strada Măgurii, dinspre Cisnădioara spre Centru, între orele 15,00 – 17,00.
2. Volumul de trafic maxim atinge valoarea de 513 veh./ora, în condițiile în care capacitatea de transport a arterei este de 500 veh./ora.

3. Volumele reale de trafic pe aceste artere depasesc la varfurile orare capacitatile de transport ale drumurilor. Deasemenea, trebuie sa se ia in considerare si calitatea celor doua străzi de artere de acces spre Spitalul Orășenesc si spre Serviciul de Ambulanta, obiective ce ar trebui sa prevada cai de acces prioritare.
4. La depasirea capacitatilor de transport ale drumurilor se impune luarea de masuri pentru fluidizarea traficului auto: identificarea punctelor critice de trafic, eliminarea sau mutarea acestora in alte zone de trafic mai putin intense, modificari structurale ale geometriei drumurilor – unde este posibil -, stabilirea de sensuri unice de trafic, instalarea de sisteme de semaforizare in nodurile de trafic critice, etc.

Conventie:

Sensul de trafic 1: pe strada Targului, spre centru.

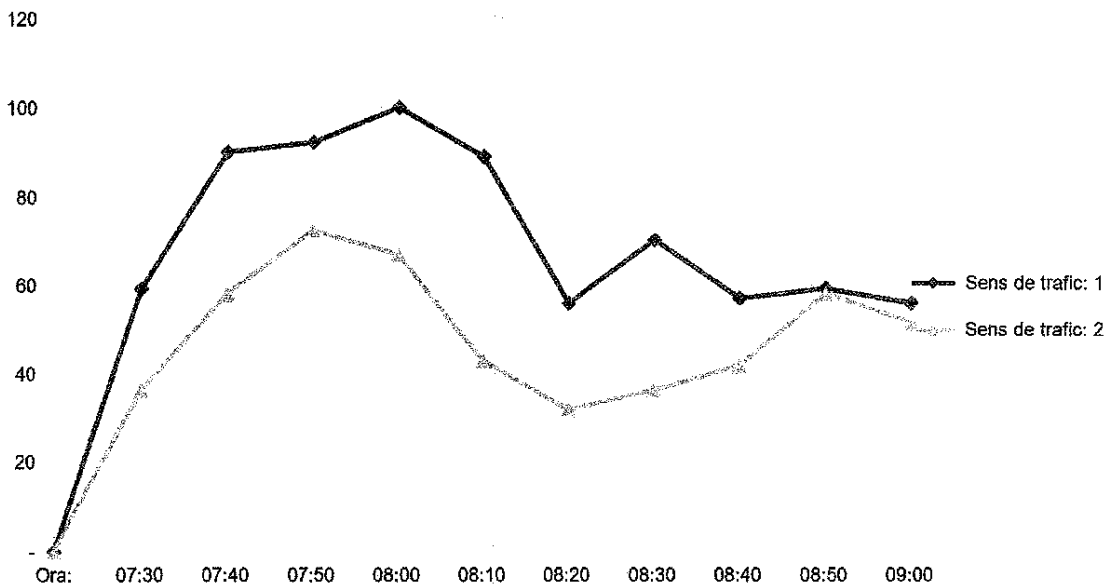
Sensul de trafic 2: pe strada Magurii, dinspre Centru.

Capacitatea drumului este de 500 veh./ora.

Volumele de trafic sunt reprezentate tabelar din 10 in 10 minute.

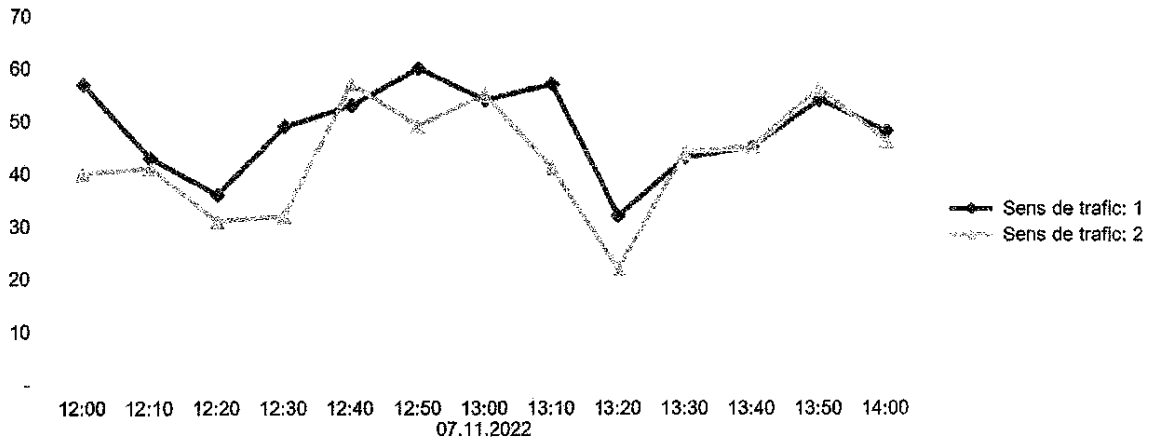
Data: 07.11.2022

Ora:	07:30	07:40	07:50	08:00	08:10	08:20	08:30	08:40	08:50	09:00	Total:
Sens de trafic:											
Sens de trafic: 1	59	90	92	100	89	56	70	57	59	56	730
Sens de trafic: 2	36	58	73	67	43	32	36	42	58	52	497



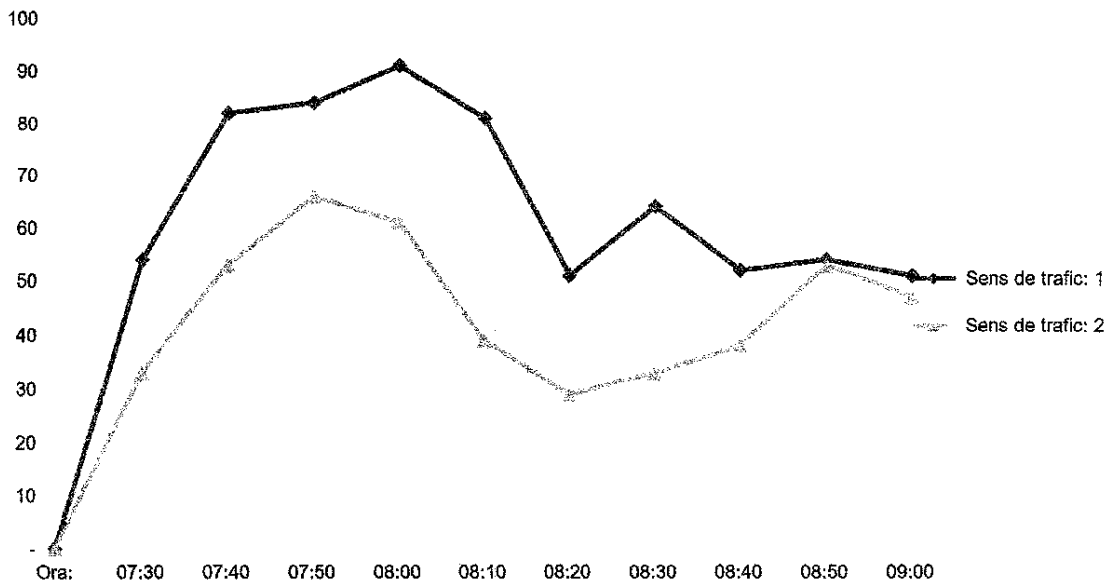
Data: 07.11.2022

Ora:	12:00	12:10	12:20	12:30	12:40	12:50	13:00	13:10	13:20	13:30	13:40	13:50	14:00	Total:
Sens de trafic:														
Sens de trafic: 1	57	43	36	49	53	60	54	57	32	43	45	54	48	631
Sens de trafic: 2	40	41	31	32	57	49	55	41	22	44	45	56	46	559



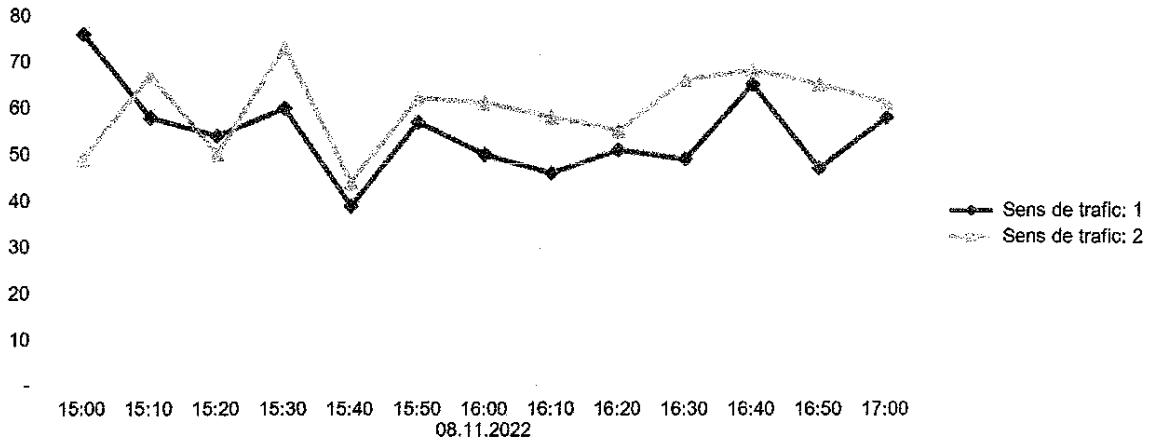
Data: 08.11.2022

Ora:	07:30	07:40	07:50	08:00	08:10	08:20	08:30	08:40	08:50	09:00	Total:
Sens de trafic:											
Sens de trafic: 1	54	82	84	91	81	51	64	52	54	51	664
Sens de trafic: 2	33	53	66	61	39	29	33	38	53	47	452



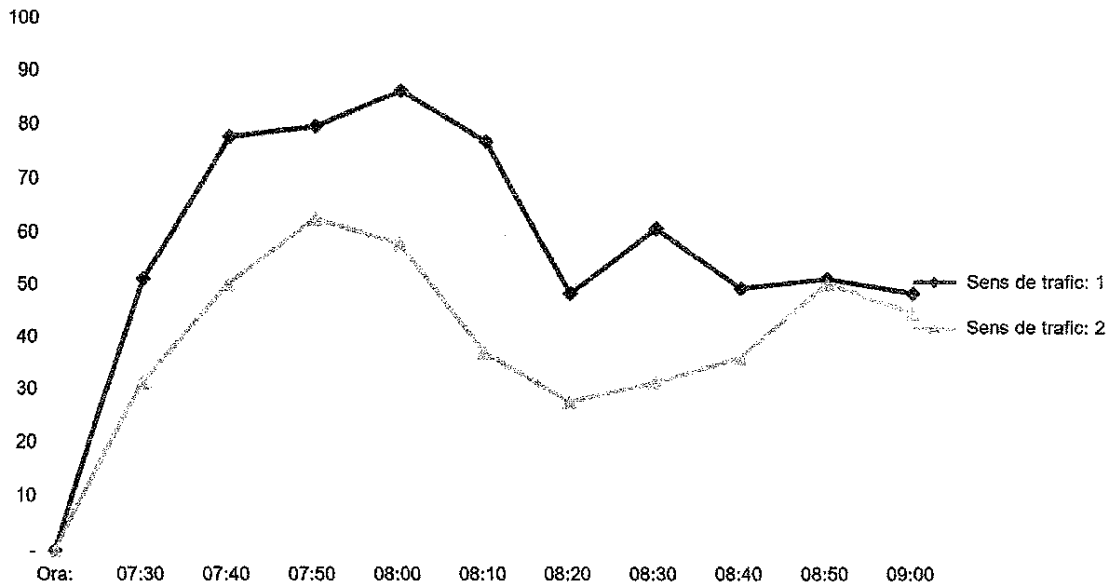
Data: 08.11.2022

Ora:	15:00	15:10	15:20	15:30	15:40	15:50	16:00	16:10	16:20	16:30	16:40	16:50	17:00	Total:
Sens de trafic:														
Sens de trafic: 1	76	58	54	60	39	57	50	46	51	49	65	47	58	710
Sens de trafic: 2	49	67	50	73	44	62	61	58	55	66	68	65	61	779



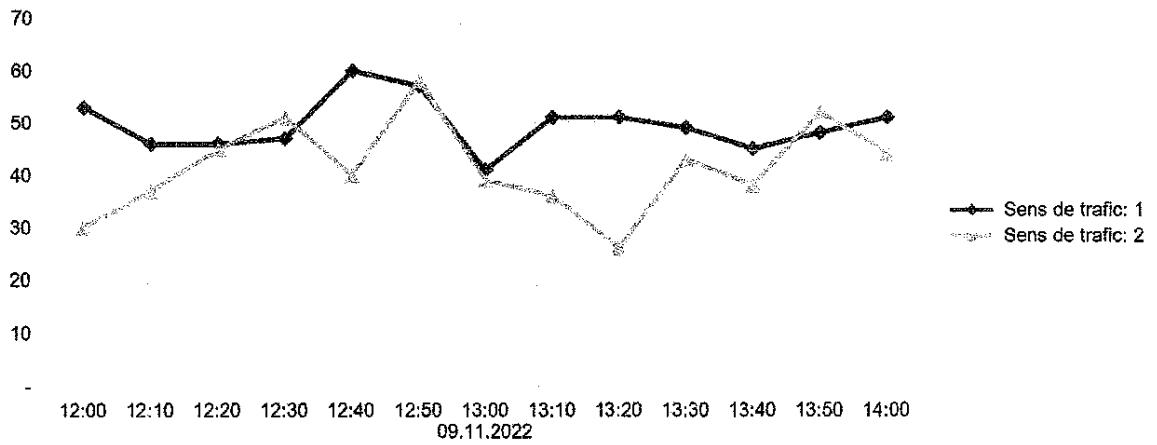
Data: 09.11.2022

Ora:	07:30	07:40	07:50	08:00	08:10	08:20	08:30	08:40	08:50	09:00	Total:
Sens de trafic:											
Sens de trafic: 1	51	78	79	86	77	48	61	49	51	48	628
Sens de trafic: 2	31	50	62	58	37	27	31	36	50	44	428



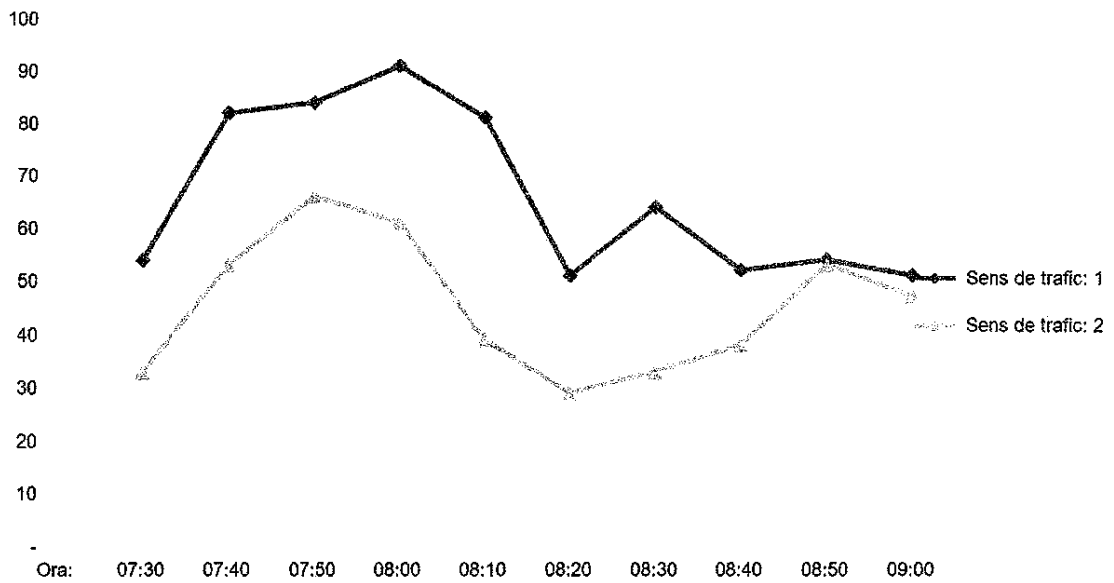
Data: 09.11.2022

Ora:	12:00	12:10	12:20	12:30	12:40	12:50	13:00	13:10	13:20	13:30	13:40	13:50	14:00	Total:
Sens de trafic:														
Sens de trafic: 1	53	46	46	47	60	57	41	51	51	49	45	48	51	645
Sens de trafic: 2	30	37	45	51	40	58	39	36	26	43	38	52	44	539



Data: 10.11.2022

Ora:	07:30	07:40	07:50	08:00	08:10	08:20	08:30	08:40	08:50	09:00	Total:
Sens de trafic:											
Sens de trafic: 1	46	71	72	78	70	44	55	45	46	44	571
Sens de trafic: 2	28	46	57	52	34	25	28	33	46	40	389



1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions.

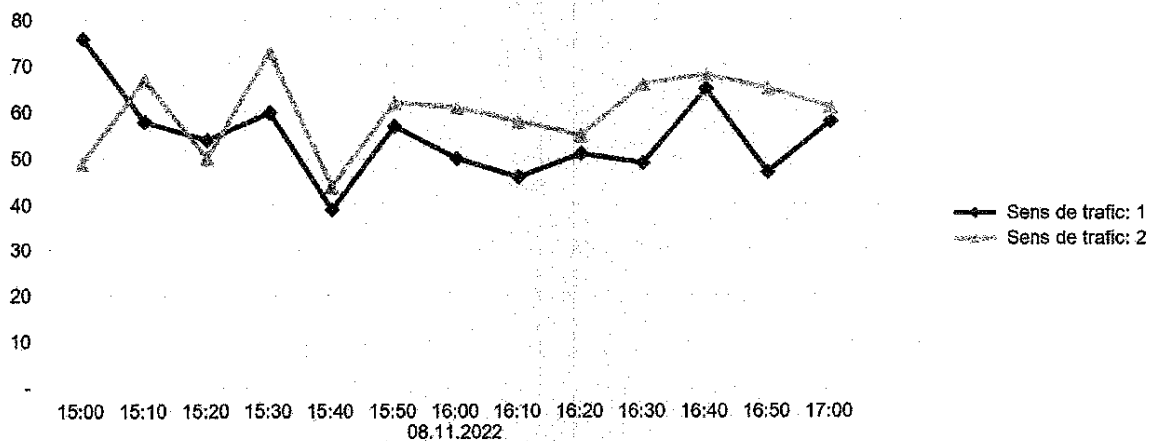
2. It also emphasizes the need for regular audits to ensure the integrity of the financial data.

3. The second section details the various methods used to collect and analyze financial data.

4. This includes a thorough review of all accounts and a comparison of actual results against budgeted figures.

Data: 10.11.2022

Ora:	15:00	15:10	15:20	15:30	15:40	15:50	16:00	16:10	16:20	16:30	16:40	16:50	17:00	Total:
Sens de trafic:														
Sens de trafic: 1	76	58	54	60	39	57	50	46	51	49	65	47	58	710
Sens de trafic: 2	49	67	50	73	44	62	61	58	55	66	68	65	61	779



Concluzii:

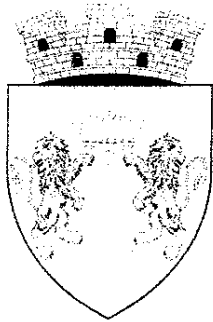
1. Pe sensul de trafic 1 – pe strada Targului spre centru – volumele de trafic depasesc frecvent capacitatea de transport a drumului.
2. In data de 08.11. si 10.11.2022 s-a constatat depasirea capacitatii de transport a drumului si pe sensul de trafic 2 – pe strada Targului dinspre centru.
3. La depasirea capacitatilor de transport ale drumurilor (strázile Magurii, Bailor, Targului, 1 Decembrie) se impune luarea de masuri pentru fluidizarea traficului auto: identificarea punctelor critice de trafic, eliminarea sau mutarea acestora in alte zone de trafic mai putin intense, modificari structurale ale geometriei drumurilor – unde este posibil -, stabilirea de sensuri unice de trafic, instalarea de sisteme de semaforizare in nodurile de trafic critice, etc.

Data: 17.11.2022

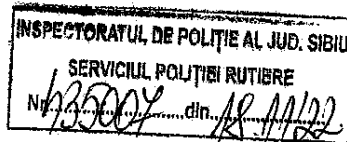
S.C. TRANSBET S.R.L.

Adrian-Ioan
Muntean

0721/649998



ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
PRIMĂRIA ORĂȘULUI CISNĂDIE



P-ța Revoluției nr. 1, cod 555300
Tel. 0269/561.147, 0269/561.005, fax 0269/561.012
<http://www.cisnadie.ro>, e-mail: primarie@cisnadie.ro

**Dirrecția Tehnica
Compartimentul Tehnic și Informatic**

Nr. 21853/18.11.2022

CATRE,

Inspectoratul de Poliție al Județului Sibiu
Poliția Municipiului Sibiu
Biroul Rutier
Sibiu, Str.Revoluției nr. 4-6

Administratorii drumurilor publice prevăzuți la art.21 și 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobată prin Legea nr. 82/1998 și republicată, pot aproba, cu avizul poliției rutiere conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată cu modificările și completările ulterioare, închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație, pe sectoare de drum determinate și pe timp limitat, în vederea executării de lucrări sau alte activități autorizate conform prevederilor legale, în zona drumurilor publice sau pentru protejarea drumurilor și a participanților la trafic.

Având în vedere obiectivul de investiții „Reabilitare, modernizare strada Măgurii și iluminat public din orașul Cisnădie, Județul Sibiu” precum și introducerea rețelelor de canalizare și apă, închiderea circulației pe strada Măgurii a dus la devierea traficului rutier pe alte străzi adiacente.

Ca urmare a celor de mai sus solicitam prin prezenta, avizul dvs. pentru instituirea restricțiilor de circulație cu privire la strazile Băilor, Magurii, 1 Decembrie și Târgului prin montarea de indicatoare rutiere „Oprirea interzisă”.

Alăturat, vă anexăm :

- Schiță plan de semnalizare nr.650 din 18.11.2022.
- Avizul de principiu favorabil nr. 430548 din 15.04.2022.
- Studiu de trafic nr. 21844/18.11.2022

Vă mulțumim!

Primar,
Gheorghe Huja

Director Tehnic
Radoiu Nicu

Red/Dact 2 ex
I.V.

SECRET

CONFIDENTIAL

TOP SECRET

SECRET

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL

SECRET

TOP SECRET

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL

SECRET

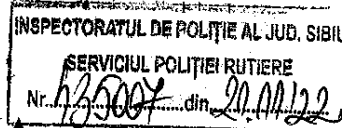
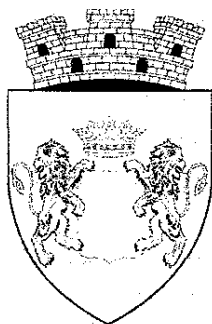
CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL



ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
PRIMĂRIA ORASULUI CISNĂDIE

P-ța Revoluției nr. 1, cod 555300
Tel. 0269/561.147, 0269/561.005, fax 0269/561.012
<http://www.cisnadie.ro>, e-mail: primarie@cisnadie.ro

Direcția Tehnică
Compartimentul Tehnic și Informatic

Nr. 21972/21.11.2022

CATRE

Inspectoratul de Poliție al Județului Sibiu
Poliția Municipiului Sibiu
Biroul Rutier
Sibiu, Str.Revoluției nr. 4-6

Ref.: revenire la adresa nr. 21853/18.11.2022, înregistrată la IPJ Sibiu cu nr. 435007/18.11.2022

Prin prezenta revenim la adresa noastră nr. 21853/18.11.2022, înregistrată la dvs. cu nr. 435007/18.11.2022 și facem următoarele precizări:

Instituirea restricțiilor de circulație cu privire la străzile Băilor, Măgurii, 1 Decembrie și Târgului, prin montarea indicatoarelor rutiere „Oprirea interzisă” va fi pe perioadă nedeterminată, chiar și după finalizarea lucrărilor la obiectivele de investiții menționate în adresa noastră nr. 21853/18.11.2022.

Această solicitare de instituire a interdicției de oprire este întemeiată pe concluziile din Studiul de trafic nr. 21844/18.11.2022, întocmit de S.C. Transbet S.R.L., conform cărora pe străzile menționate anterior se depășește capacitatea de transport și se impune luarea unor măsuri pentru fluidizarea traficului.

Totodată, la formularea acestei propuneri, au fost avute în vedere următoarele:

- str. Măgurii face parte din Drumul Județean 106D care leagă orașul Cisnădie de Municipiul Sibiu prin Drumul Național 01 și Drumul județean 106C, traficul rutier este intens pe acest sector de drum, iar prin oprirea vehiculelor pe partea carosabilă, conducătorii autovehiculelor sunt obligați să efectueze manevre de depășire a acestora, manevra de depășire efectuându-se prin trecerea peste axul drumului, fapt ce îngreunează traficul prin crearea de ambuteiaje rutiere.

- pe str. Măgurii se află un nr. de 120 de imobile alăturate drumului public, 2 unități de învățământ (Liceul Gustav Gundisch și Școala Generala nr. 3), 4

lăcașe de cult, un Centru Sportiv format din Sală Polivalentă, terenuri de sport și bazin de înot, iar oprirea voluntară în dreptul acestor obiective creează ambuteiaje rutiere.

- str. Măgurii permite accesul direct către 2 cartiere de blocuri din orașul Cislădie (str. Stejarului conține un nr. de 42 blocuri și str. Piața Nouă un nr. de 40 blocuri), cartiere în care locuiește peste 35% din populația orașului Cislădie, fapt ce generează un trafic intens.

- pe străzile Băilor și Târgului din orașul Cislădie, volumul crescut al traficului rutier este îngreunat de vehiculele oprite pe partea carosabilă.

- str. Băilor este strada care face accesul spre Spitalul Orășenesc Cislădie, oprirea voluntară a autovehiculelor făcând dificilă deplasarea ambulanțelor și a altor vehicule de intervenție.

- str. Târgului este singura strada de legătură cu cele 2 drumuri județene (DJ 106 C și DJ 106D) pe partea de Sud a orașului, de asemenea din această stradă se face accesul către un cartier de blocuri compus din str. Florilor și str. Teilor.

Față de cele de mai sus, vă rugăm să avizați favorabil instituirea restricțiilor de circulație cu privire la străzile Băilor, Măgurii, 1 Decembrie și Târgului, prin montarea indicatoarelor rutiere „Oprirea interzisă”.

Vă mulțumim pentru colaborare,

Primar,
Gheorghe Huja

Director Tehnic
Radu /aler



SERVICIUL RUTIER

PRIMĂRIA ORAȘULUI CISNĂDIE	
REGISTRATURĂ	
Nr. intrare	22289 / 25-NOV-2022
NESECRET	
Nr. iesire	/
SIBIU	

Nr. 435007 din 22.11.2022

Exemplar nr. 1 / 2

Către,

PRIMĂRIA ORAȘULUI CISNĂDIE
orș. Cisnădie, str. P-ța Revoluției, nr. 1, jud. Sibiu

Beneficiar: Primăria Orașului Cisnădie

Solicitarea dumneavoastră, înregistrată în evidențele Inspectoratului de Poliție Județean Sibiu – Serviciul Rutier la data de 18.11.2022, cu numărul de mai sus împreună cu documentația anexată au fost analizate în vederea obținerii avizului poliției rutiere pentru proiectul de instalare a mijloacelor de semnalizare rutieră, respectiv *montare indicatoare "Oprire Interzisă"* pe străzile: Băilor, Măgurii, 1 Decembrie și Târgului din orș. Cisnădie, ca urmare a adresei nr. trimisă de Primăria Orașului Cisnădie și vă comunicăm

AVIZUL NOSTRU DE PRINCIPIU FAVORABIL

cu respectarea următoarelor condiții :

✓ solicitarea dumneavoastră, precum și condițiile tehnice să fie agreeate de Consiliul Local al Orașului Cisnădie și Consiliul Județean Sibiu - Direcția Tehnica, Investiții și Patrimoniu, , pentru sectoarele de drum județean, astfel încât să nu fie pusă în pericol siguranța traficului rutier;

✓ respectarea, în totalitate, a *normativelor STAS: SR 1848-1,2,3/2011 și SR 1848-7/2015*, pentru indicatoare rutiere utilizându-se folie din clasa prevăzută pentru drumurile publice, în funcție de categoria acestuia, iar la marcajele rutiere se vor folosi materiale cu o durată lungă de viață, precum și a celorlalte acte normative în vigoare, privind semnalizarea și sistematizarea rutieră. Se impune ca locurile de amplasare a indicatoarelor să fie bine stabilite pentru vizibilitatea tuturor participanților la trafic;

✓ mijloacele de semnalizare rutieră vor fi instalate în mod obligatoriu conform planului/planurilor de semnalizare anexat/e documentației;

✓ pentru amplasarea indicatorului propus de către dumneavoastră, cu semnificația *"Oprire Interzisă"* pe străzile: Băilor, Măgurii, 1 Decembrie și Târgului din orș. Cisnădie, vă comunicăm că acestea trebuie să fie însoțite de panouri adiționale pentru a determina în mod clar sectorul de drum pe care acționează restricția;

✓ beneficiarul obiectivului are obligația ca, înainte de începerea lucrărilor, să întocmească documentația pentru instituirea restricțiilor de circulație și să obțină avizele și aprobările necesare conform prevederilor specificate în Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul comun al

ministrului de interne și ministrului transporturilor nr. 1112/411, publicat în Monitorul Oficial nr. 397 din data de 24.08.2000;

✓ nu vor fi amplasate mai mult de doua indicatoare pe stâlp, iar semnalizarea verticala se va corela cu semnalizarea orizontala;

✓ se va respecta și implementa modul de reglementare a circulației pe sectorul de drum propus în proiect, prin indicatoare și marcaje rutiere care vor fi executate pe cheltuiala proprie și de unități specializate, precum și modificarea amenajării, dacă aceste operații sunt impuse de modernizarea drumului public, creșterea valorilor de trafic sau de sporirea securității rutiere;

La implementarea semnalizării rutiere executantul va solicita obligatoriu asistenta tehnica din partea responsabilului cu siguranța circulației din cadrul si Consiliului Județean Sibiu, Directia Tehnica, Investitii si Patrimoniu, pentru sectoarele de drum județean sau de la alte unități specializate în domeniul semnalizării rutiere.

Amplasarea limitatoarelor va fi efectuata de către o firma autorizata în acest sens.

Pentru eventualele necorelări între planul de situație și teren, răspunde proiectantul lucrării.

Persoana desemnată să răspundă de implementarea și respectarea masurilor de siguranța a circulației este domnul RĂDOIU NICOLAE-VALER, director tehnic al Primăriei Orașului Cisnădie.

Avizul este valabil doar împreună cu acordul eliberat de administratorul drumului public sau Comisia de specialitate din cadrul Administrației Publice Locale, după caz.

Nerespectarea uneia, sau după caz, a mai multor condiții dintre cele impuse prin prezentul aviz atrage nulitatea de drept a acestuia.

Obligatoriu se vor respecta toate condițiile impuse de actele normative în vigoare, precum și cele stabilite de Serviciul Rutier și administratorul drumului.

Responsabilitatea pentru eventualele accidente de circulație având drept cauză nerespectarea termenelor aprobate precum și semnalizarea rutiera incompletă sau lipsa acesteia, revine în totalitate antreprenorului general sau executantului lucrării, atrăgând după caz răspunderea administrativa, civila sau penala.

Vă asigurăm de întreaga disponibilitate pentru îmbunătățirea semnalizării și sistematizării rutiere în vederea creșterii gradului de siguranță a participanților la trafic.

Cu stimă,

ADJUNCTUL ȘEFULUI INSPECTORATULUI DE POLIȚIE

AL JUDEȚULUI SIBIU

Office

TARNEAȘ

SEFUL SERVICIULUI RUTIER

Comisar-șef poliție,

MAXIM BOGDAN-VALENTIN

Red. NID / S.R. / 2 ex. în 22.11.2022

Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or title.

Second block of faint, illegible text, appearing as several lines of a paragraph.

Third block of faint, illegible text, continuing the paragraph or as a separate line.

Fourth block of faint, illegible text, possibly a sub-section or a specific point.

Fifth block of faint, illegible text, continuing the main body of the document.

Sixth block of faint, illegible text, appearing as a distinct line or short paragraph.

Seventh block of faint, illegible text, continuing the flow of information.

Eighth block of faint, illegible text, possibly a concluding sentence or a transition.

Ninth block of faint, illegible text, continuing the document's content.

Tenth block of faint, illegible text, appearing as a separate line.

Eleventh block of faint, illegible text, continuing the text.

Twelfth block of faint, illegible text, possibly a final line or a signature area.

Thirteenth block of faint, illegible text, continuing the document.

Fourteenth block of faint, illegible text, appearing as a distinct line.

Fifteenth block of faint, illegible text, continuing the text.

Sixteenth block of faint, illegible text at the bottom of the page.