ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
CONSILIUL LOCAL CISNĂDIE

HOTĂRÂREA NR. 198

privind constituirea comandamentului de deszăpezire și combatere a poleiului pe raza U.A.T. Cisnădie

Consiliul local al orașului Cisnădie, întrunit în ședință publică ordinară, în număr de 18 consilieri, la data de 28 octombrie 2021;

Analizând Referatul de aprobare nr. 17557/ 18.10.2021 întocmit de inițiator și Raportul de Specialitate nr. 17558/18.10.2021 privind constituirea comandamentului de deszăpezire și combatere a poleiului pe raza U.A.T. Cisnădie, întocmit de Direcția tehnică;

Văzând avizul comisiei juridice, ordine publică, sănătate, protecție socială, învățământ, cultură, culte, tineret și sport nr. 579/26.10.2021, al comisiei economico- financiare, agricultură, programe de dezvoltare, mediu și turism nr. 584/25.10.2021 și al comisiei tehnice, amenajarea teritoriului, administrarea domeniul public - privat, gospodărie orășenească și comerț nr. 445/27.10.2021;

În conformitate cu prevederile din Legea nr. 101/2006 privind seviciul de salubrizare a localităților, republicată și Hotărârea Consiliului Local Cisnădie nr. 143/25.06.2020 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului public de salubrizare a orașului Cisnădie;

Ținând cont de prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. (d) și alin. (7) lit. „h", art. 139, alin. (1), art. 140 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. „a" și art. 243 alin. (1) lit. „a" din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă organizarea comandamentului de deszăpezire și combatere a poleiului, conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă perioada de activitate a comandamentului de deszăpezire conform anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Se aprobă necesarul de utilaje și materiale antiderapante, conform anexei nr. 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4 Se aprobă traseele pentru deszăpezire, conform anexei nr. 4 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5 Se aprobă comandamentul de deszăpezire și combatere a poleiului, conform anexei nr. 5 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 6 Se aprobă prețurile unitare pentru deszăpezire și combatere a poleiului, conform anexei nr. 6 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 7 Se aprobă tehnologia și planul de intervenție a formațiilor de deszăpezire, conform anexei nr. 7 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 8 Se aprobă timpii de acționare, de reacție și de realimentare a utilajelor precum și calculul tarifarului orar de deszăpezire mecanizată și manuală, conform anexei nr. 8 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 9 Se aprobă devize prețuri unitare, conform aexei nr. 9 care face parte integrantă din

prezenta hotărâre.

Art. 10 Ducerea la îndeplinire a prezentei se încredințează primarului orașului Cisnădie, prin Direcția tehnică.

Art. 11 Comunicarea și publicitatea prezentei se asigură de către Direcția administrație publică locală.

Adoptată la Cisnădie, în data de 28 octombrie 2021, cu 18 voturi „pentru".

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
DĂNUȚ MIHAI FILIP

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
CIPRIAN CONSTANTIN RUSU

Difuzare: 1 ex. Instituția Prefectului - Jud. Sibiu
1 ex. Primar
1 ex. SecretarGeneral
1 ex. Dosar ședință
1 ex. Evidență hotărâri
1 ex. Direcția Tehnică
1 ex. S. Gospodărie Orășenească
1 ex. Direcția economică
1 ex. Afișaj
Red./Dact. AB/ AB

Anexa nr. 1 la H.C.L. nr. 198/ 28 octombrie 2021

ORGANIZAREA COMANDAMENTULUI
DE DESZAPEZIRE

1. Perioada de activitate 01.11.2021 – 31.03.2022
2. Loc organizare – S. Gospodarie Oraseneasca Cisnadie S.A.
3. Program de lucru : permanent
4. Perioada de activitate a comandamentului – anexa 2
5. Necesarul de utilaje si material – anexa 3
6. Traseele pentru deszapezire – anexa 4
7. Membrii si personalul comandamentului de deszapezire din cadrul societatii – anexa 5
8. PRETURI UNITARE – anexa 6

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
DĂNUȚ MIHAI FILIP

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
CIPRIAN CONSTANTIN RUSU

Anexa nr. 2 la H.C.L. nr. 198/ 28 octombrie 2021

PERIOADA DE ACTIVITATE
COMANDAMENT DE DESZAPEZIRE

				Nr. ore
NOIEMBRIE 2021	30 zile * 24 ore = 720ore Din care 240 ore noapte	720		
DECEMBRIE 2021	31 zile * 24 ore = 744 ore Din care 248 ore noapte	744		
IANUARIE 2022	31 zile * 24 ore = 744 ore Din care 248 ore noapte	744		
FEBRUARIE 2022	28 zile * 24 ore = 672 ore Din care 224 ore noapte	672		
MARTIE 2022	31 zile * 24 ore = 744 ore Din care 248 ore noapte		744	
TOTAL ORE :				3624
Din care ore noapte			1208	

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
DĂNUȚ MIHAI FILIP

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
CIPRIAN CONSTANTIN RUSU

Anexa nr. 3 la H.C.L. nr. 198/ 28 octombrie 2021

NECESARUL
DE UTILAJE SI MATERIALE PENTRU DESZAPEZIRE
(acestea se afla in stoc pentru perioada contractuala)

1. AUTOBASCULANTA IVECO	1 BC
2. AUTOBASCULANTA MAN	1 BC
3. TRACTOR CU LAMA SI SARARITA	1 BC
4. INCARCATOR FRONTAL	2 BC
5. NECESAR SARE	75-95 To
6. NECESAR NISIP	250-350 To
7. AUTOVEHICUL MERCEDES CU LAMA	1 BC
8. UNIMOG CU LAMA SI SARARITA	2 BC

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
DĂNUȚ MIHAI FILIP

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
CIPRIAN CONSTANTIN RUSU

Anexa nr. 4 la H.C.L. nr. 198/ 28 octombrie 2021

SITUATIA TRASEELOR

PENTRU DESZAPEZIRE PE RAZA ADMINISTRATIV TERITORIALA A ORASULUI CISNADIE

Denumire	Localitate/ Zona	Lungime metri	Tip de imbracaminti	Suprafata metri patrati
Strada Apararii	Cisnadie	290	asfalt	2600
Strada Abatorului	Cisnadie	350	asfalt	3255
Strada Argintului	Cisnadie	835	asfalt	8630
Strada Capsunilor	Cisnadie	350	asfalt	2870
Strada Bailor	Cisnadie	900	asfalt	11540
Strada Bujorului	Cisnadie	150	Asfalt	1800
Strada Bradului	Cisnadie	60	Asfalt	540
Strada Caisilor	Cisnadie	550	Asfalt	7320
Strada Crinului	Cisnadie	165	Asfalt	1815
Strada Ciresilor	Cisnadie	290	Asfalt	2900
Strada Cetatii	Cisnadie	730	Asfalt	11030
Strada Cindrelu	Cisnadie	560	Asfalt	10895
Strada Carpenului	Cisnadie	60	Asfalt	480
Strada Deszrobirii	Cisnadie	200	Asfalt	1600
Strada 1 Decembrie	Cisnadie	835	Asfalt	9545
Fundatura Viilor	Cisnadie	175	Asfalt	1180
Strada Viilor	Cisnadie	500	Asfalt	5370
Strada Florilor	Cisnadie	820	Asfalt	9830
Strada Frasinului	Cisnadie	65	Asfalt	520
Strada Filatorilor	Cisnadie	55	Asfalt	385
Strada Gradinilor	Cisnadie	310	Asfalt	2810
Strada Garofitei	Cisnadie	185	Asfalt si macadam	1480
Strada Lunga	Cisnadie	1100	Asfalt	18390
Strada Livezii	Cisnadie	1220	Asfalt	13960
Strada Liliacului	Cisnadie	90	Asfalt	900
Strada Lalelelor	Cisnadie	55	Asfalt	385
Strada Lacului	Cisnadie	455	Asfalt	4240
Strada Mihai Eminescu	Cisnadie	495	Asfalt	5880
Strada Merilor	Cisnadie	380	Asfalt	5320
Strada Magurii	Cisnadie	1380	Asfalt	22080
Strada Malinului	Cisnadie	80	Asfalt	960
Strada Nucului	Cisnadie	125	Asfalt	875
Strada Negoi	Cisnadie	95	Asfalt	475
Strada Primaverii	Cisnadie	160	Asfalt	2560
Strada Hermann Gmeiner	Cisnadie	640	Asfalt, beton	7160
Strada Podului	Cisnadie	225	Asfalt	1425
Strada Prejbei	Cisnadie	215	Asfalt	2580
Strada Piata Noua	Cisnadie	1090	Asfalt	9810

Strada Patriotilor	Cisnadie	165	Asfalt	1815
Strada Revolutiei	Cisnadie	60	pavaj	200
Strada Progresului	Cisnadie	65	Asfalt	455
Strada Postavarilor	Cisnadie	60	Asfalt	455
Strada Plopilor	Cisnadie	140	Asfalt	840
Strada Paltinului	Cisnadie	60	Asfalt	480
Strada Targului	Cisnadie	720	Asfalt	10230
Strada Trandafirilor	Cisnadie	230	Asfalt	1930
Strada Textilistilor	Cisnadie	135	asfalt	1015
Strada Stejarului	Cisnadie	680	Asfalt	6120
Strada Teilor	Cisnadie	400	Asfalt	4000
Strada Prunului	Cisnadie	300	Asfalt	3600
Strada Tesatorilor	Cisnadie	1380	Asfalt	14320
Strada Stupului	Cisnadie	440	Asfalt	5600
Strada Selimbarului	Cisnadie	960	Asfalt	16080
Strada Sibiului	Cisnadie	800	Asfalt	12800
Strada Sipotului	Cisnadie	360	Asfalt	4320
Strada Vopsitorilor	Cisnadie	50	Asfalt	350
Fundatura Vaii	Cisnadie	80	Macadam	400
Strada Visinilor	Cisnadie	240	Asfalt	2880
Strada Stadionului	Cisnadie	340	Asfalt	3740
Strada Sub Livada	Cisnadie	180	Asfalt	1440
Strada Suru	Cisnadie	120	Asfalt	960
Strada Uzinei	Cisnadie	695	Asfalt	6355
Strada Unirii	Cisnadie	550	Asfalt	5650
Strada Transilvaniei	Cisnadie	755	Asfalt	11785
Strada Prieteniei	Cisnadie	176	pamant	1398
Strada G.M. Cantacuzino	Cisnadie	440	Pavaj	989
Strada Ascanio Damian	Cisnadie	329	Pavaj	870
Strada Henrieta Delavrancea	Cisnadie	245	Pavaj	2439
Strada Nicolae Ghica Budesti	Cisnadie	498	pavaj	2303
Strada Ioan Virgil Ispas	Cisnadie	308	pavaj	1093
Strada Dorului	Cisnadie	300	pavaj	2588
Strada Tiberiu Ricci	Cisnadie	380	pavaj	4236
Strada Liviu Ciulei	Cisnadie	229	pavaj	1832
Strada Daniel Renard	Cisnadie		pavaj	5331
Strada Nicolae Porumbescu	Cisnadie	580	Macadam	1380
Strada Duiliu Marcu	Cisnadie	650	Asfalt	2375
Irina Rosetti	Cisnadie		pavaj	4589 mp
Strada Marcel Iancu	Cisnădie	510	pavaj	3891
Octav Doicescu	Cisnadie	325	pavaj	2337
Strada Izvorului	Cisnadie	339	asfalt	2034
Strada Sălciilor	Cisnădie		asfalt	
Strada Nufărului	Cisnadie		pamant	
Strada Irisului	Cisnadie		pamant	
Strada Wernigerode	Cisnadie	246	Asfalt si Pavaj	1476

Strada Chateau Thierry	Cisnadie	655	Partial asfalt si rest macadam	3275
Paris		345		
Strada Salcamului	Cisnadie	98	macadam	588
Strada Lamaitei	Cisnadie	73	Pavaj	292
Strada Sportului	Cisnadie	177	asfalt	1416
Strada Parcului	Cisnadie	192/169.9	Asfalt	1728
Strada Tineretului	Cisnadie	173	asfalt	1397
Strada Vointei	Cisnadie	169	betonat	845
Strada Irina Rosetti	Cisnadie	459	pavata	4589 mp
Strada Silvicultorilor	Cisnadioara	240	Macadam	1680
Strada Salond	Cisnadioara	90	Macadam	630
Strada Campului	Cisnadioara	225	Macadam	1575
Strada Cimitirului	Cisnadioara	60	Macadam	420
Strada Izvorului	Cisnadioara	139	macadam	973
Strada Valea Argintului	Cisnadioara	522	asfalt	3654
Valea Luminoasa	Cisnadioara	442	Macadam	3094
Strada H.J.Michaelis	Cisnadioara	30	asfalt	210
Strada Bisericilor	Cisnadioara	269	Macadam	1883
Strada Ciresilor	Cisnadioara	1380	Macadam	9660
Strada Cistercienilor	Cisnadioara	225	Macadam	1575
Strada Marului	Cisnadioara	707	Macadam	4949
Piata Gozelinus	Cisnadioara	120	asfalt	2400
Strada Cetatii	Cisnadioara	210	asfalt	1470
Strada Sibiului	Cisnadioara	1290	asfalt	9030
Strada Raului	Cisnadioara	506	macadam	3542
Strada Konrad	Cisnadioara	930	Macadam	6510
Strada Sub Cetate	Cisnadioara	435	asfalt	3045
Strada Cisnadiei	Cisnadioara	690	Asfalt	4830
Strada Gradinilor	Cisnadioara	165	Asfalt	1155
Strada Verzarie	Cisnadioara	250	asfalt	1750
Strada Noua	Cisnadioara	435	Macadam	3045
Strada Pinului	Cisnadioara	814	Macadam	5698
Strada Dealului	Cisnadioara	210	Macadam	1470
Strada Padurii	Cisnadioara	1115	Macadam	7805
Strada Visinilor	Cisnadioara	823	Macadam	5761
Strada Arinilor	Cisnadioara	306	Macadam	2142
Strada Caprioarei	Cisnadie	433		
Gradina Oncesti	Cisnadie	549		
Muncel	Cisnadie	504		
Paul Smarandescu	Cart Arh	508		
Mircea Alifanti	Cart Arh	291		
Horia Creanga -528.5	Cart Arh	529		
Alexandru Clavel 251.4	Cart Arh	251		
Gerorge Cristinel 290.4	Cart Arh	290		
Florea stanculescu 247.5	Cart Arh	248		
Constantin lepadatu 589.3	Cart Arh	589		
Haralamb Georgescu 825.1	Cart Arh	825		

I.D Trajenescu 153.4	Cart Arh	153		
Statie Ciortan 146.2	Cart Arh	146		
Stefan Bals 292.6	Cart Arh	292		
Roger Bolomey 294.9	Cart Arh	295		
Capitelului 132.1	Cart Arh	132		
Scoala de tenis 479.6	Cart Arh	480		
Ion Berindei 679.1	Cart Arh	680		
Virginia Andreescu Haret 266	Cart Arh	266		
Radu Patrulius 270.8	Cart Arh	271		
Gheorge simotta 270.8	Cart Arh	271		
Alexandru Orascu 285.8	Cart Arh	286		
Regele Ferdinand 207.8	Cart Arh	208		
Coroanei 159.9	Cart Arh	160		
Castelul Peles 168.5	Cart Arh	169		
Grigore Ionescu 391	Cart Arh	391		
Radu Dudescu 265.8	Cart Arh	266		
Aleea valea sapunului 180.2	Cart Arh	180		
Acvilei	Cart Arh	275		
Zoriilor	Cart Arh	300		
	Total metri liniari	54.494		
	Total metri patrati (medie latime strada 6,5m)	393300		

Nota : In Cartierul Arhitectilor se efectueaza deszapezire, deseori si pe strazile care nu sunt inca preluate de Primarie (situatii extreme, de urgentă, diverse). La cei 394.300 metri patrati s-a luat in calcul doar suprafata strazilor predate.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ,
DĂNUŢ MIHAI FILIP

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
CIPRIAN CONSTANTIN RUSU

Anexa nr. 5 la H.C.L. nr. 198/ 28 octombrie 2021

COMANDAMENTUL DE DESZAPEZIRE
Perioada 1 noiembrie 2021 – 31 martie 2022

PERSONAL DE COORDONARE

Nr. Crt.	Numele si prenumele
1.	DUMITRU FLORIN
2.	VESTEMEAN ROMULUS LUCIAN
3	IANOS IOAN SEBASTIAN

PERSONAL DE DESERVIRE INCLUSIV UTILAJE

Nr. Crt.	Numele si prenumele
1.	AMARGHIOALEI VASILE
2.	STOICA LIVIU
3.	CIONTEA IOAN
4.	DIACU VASILE MIRON
5.	DUCA IOAN
6.	VLADESCU MIHAI GABRIEL
7.	POPESCU MIHAI C-TIN
8.	CIUREA VIOREL
9.	MATEI FLORINEL NICUSOR
10.	NICOIU FLORIN
11.	NITU IOAN
12.	POP NICUSOR
13.	POPA ION
14	TALOS FLOREA

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ,
DĂNUŢ MIHAI FILIP

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
CIPRIAN CONSTANTIN RUSU

Anexa nr. 6 la H.C.L. nr. 198/ 28 octombrie 2021

PRETURI UNITARE

TOTAL TARIFAR PENTRU 1 ORA DEZAPEZIRE MECANIZATA CU UN UTILAJ = 1480.65 LEI (TVA si materiale incluse)
Nota : In cazul unei iesiri pentru dezapezire CU 2 UTILAJE tarifarul orar se inmulteste cu 2, deci ora dezapezire cu doua utilaje= 1441.16 x 2 = 2882.32 lei (TVA si materiale incluse). In acest orar este inclusa si 1ora de pregatire a utilajului
Timpul de asteptare pentru interventie se factureaza cu tarifarul orar de 28,11 lei/ora TVA inclus pentru fiecare persoana din componenta echipei de interventie , fiecare echipa fiind alcatuita din maxim 5 persoane.
Timpul de asteptare (personal pregatit pentru interventie) : 5 persoane x 4 ore = 20 ore/zi calendaristica = 562.2 lei/zi TVA inclus (sunt incluse salariile, orele suplimentare)

TOTAL TARIFAR PENTRU 100 MP DEZAPEZIRE MANUALA (grosime zapada pana la 15cm) = 96.06 (cu TVA inclus conform normei de deviz anexata : L.55.c.1) si consumuri material :

- sare 0,05kg x 100 mp = 5kg/100mp
- nisip 0,07kg x 100mp = 7kg/100mp

Zile cu ninsori abundente se trece de 2-3 ori pe acelasi traseu , fie doar cu lama fie cu lama si sararita

TOTAL TARIF IMPRASTIERE MATERIAL ANTIDERAPANT DIN BENA=358,39 LEI/1000MP (cu TVA si material antiderapant inclus)

Pentru zonele pavate cu pavaj beton ete prevazuta achizitia de clorura de calciu la pretul de aproximativ 2.1 lei/kg TVA inclus

De mentionat ca anul acesta am reusit sa contractam achizionarea clorurii pentru zone cu pavaj la un pret mai mic decat cel de anul trecut. Preturile expuse mai sus includ si achizitia sarii la saci de 25 kg (caci nu putem pastra vrac si nici sa incarcam in sararite altfel) pret estimat la 560 lei tona fara TVA . Aceasta modalitate de lucru, tarifare si facturare este mult mai eficienta/economa comparativ cu alte tipuri de contract . Societatea S. Gospodarie Oraseneasca Cisnadie S.A. de la infiintare si pana in prezent a reusit sa factureze valori extrem de mici pentru intreg sezonul de iarna. Alte tipuri de contracte includ tarifarea orara a tuturor utilajelor implicate chiar si in stationare, asta ducand la niste valori mari pe intreg sezonul.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
DĂNUȚ MIHAI FILIP

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
CIPRIAN CONSTANTIN RUSU

Anexa nr. 7 la H.C.L. nr. 198/ 28 octombrie 2021

TEHNOLOGIA SI PLANUL DE INTERVENTIE A FORMATIILOR DE DESZAPEZIRE

I. INTRODUCERE : In prezent, activitatea de deszapezire este executata pe baza contractului de prestari servicii .Activitatea are caracter temporar, ea fiind prestata numai in cazul caderilor dezapada, existand un comandament constituit la nivelul acestei societati, contravaloarea prestatiilor efectuate fiind pentru timpul de functionare al utilajelor. In documentatia privind elaborarea si prezentarea ofertei ce a stat la baza stabilirii prestatorului si a incheierii contractului,au fost prevazute urmatoarele operatii :

- imprastiat material antiderapant;
- curatirea zapezii fara evacuare;
- indepartarea totala a zapezii si a ghetii si transport la o distanta de 3 km.II.

DESCRIEREA OPERATIILOR SI MODUL DE REALIZARE :

A. Imprastiat material antiderapant : Imprastierea nisipului – este operatia care se face cu scopul micsorarii coeficientuluide alunecare si respectiv maririi coeficientului de aderenta al autovehiculelor fata de drum.Imprastierea sarii – este operatia prin care se disperseaza pe caile publice o anumita cantitate desare. Scopul efectuarii acestei operatii este de a indeparta sau preveni formarea ghetii sau a topizapada sau gheata de pe suprafetele de circulatie. Pentru marirea eficientei interventiei se executaimprastierea concomitenta a materialului antiderapant (amestec de nisip si sare). Dupa modul incare se efectueaza imprastierea nisipului sau sarii, acestea se clasifica in :

- imprastierea manuala;
- imprastierea mecanica.

Activitatea se desfasoara ziua sau noaptea. Ca proces de munca imprastierea materialuluiantiderapant se face cu caracter preventiv (in cazul unor prognoze sau observatii cu grad derealizare mai mare de 80 %) si cu caracter specific dupa inceperea caderii zapezii. Din observatiilenoastre se constata ca imprastierea nisipului si a sarii este benefica in cazul zapezii pana la ogrosime de 3-5 cm sau in cazul zapezii batatorite. In aceasta situatie (g =3-5 cm) consumul specific de nisip si sare este urmatorul : Imprastierea mecanica : sare – 0,032 kg/mp nisip – 0,0433kg/mp imprastierea manuala : sare – 0,040 kg/mp nisip – 0,050 kg/mp Timpii de actionare, de reactie si de realimentare a utilajelor raman valabili cei de la combaterea poleiului

B. cu caracter experimental se pot folosi si alte materiale antiderapante . Consumurile si timpiide interventie se vor modifica corespunzator.

Cap. I Curatirea zapezii :

DEFINITII – CLASIFICARE – GENERALITATI Curatirea zapezii este operatiunea de indepartare manuala sau mecanizata a zapezii spre marginea carosabilului

a). Din punct de vedere al felului in care se executa curatirea zapezii se clasifica in :

- manual;
- mecanizat.

b). Datorita conditiilor specifice existente pe suprafetele de circulatie, zapada de pe acestea poate sase gaseasca din punct de vedere al compactitatii (gradul de indesare)sub 3 forme :

- zapada afanata
- zapada batatorita (presata)
- zapada transformata in gheata sau la limita transformarii in gheata.

c). Din punct de vedere al grosimii stratului de zapada pe suprafata de circulatie in mod curentdistingem urmatoarele :

- zapada depusa cu grosimea stratului de la 0 ÷ 0,15 m

- zapada depusa cu grosimea stratului de la 0,15 ÷ 0,30 m
- zapada depusa cu grosimea stratului mai mare 0,30 m.Din punct de vedere tehnologic activitatea de deszapezire comporta mai multe aspecte :

A. Daca zapada depusa are o grosime de la 1cm la 5 cm si este afanata se va imprastia material antiderapant. Timpii de reactie, actionare si reincarcare sunt cei stabiliti pentru activitatea decombatere a poleiului (anexa6).

B. Daca zapada depusa depaseste 5 cm grosime se va efectua operatia de pluguire urmata concomitent de operatia de imprastiere material antiderapant. Pe arterele de circulatie cu doua benzi de circulatie sau mai mari in cazul pluguirii se va actiona in tandem cu doua autospeciale urmat de imprastierea materialului antiderapant. Timpii de reactie, actionare si realimentare sunt identici ca siin cazul A. Viteza de deplasare a autospecialelor este de max. **20 km/h.**

Este posibil ca dupa operatia de pluguire(cazu nostru mers cu lama utilajelor) sa se formeze o pelicula de zapada (apa) care se poatetransforma in timp scurt in polei, de aceea dupa pluguirea zapezii este indicat imprastierea dematerial antiderapant conform consumurilor indicate.In ceea ce priveste ordinea de interventie precizam ca aceasta trebuie sa fie facuta astfel :

•Imprastiat material antiderapant pe strazile in panta si pe poduri .

•Imprastiat material antiderapant pe arterele din urgenta I , respectiv DN si traficul greu.

•Imprastiat material antiderapant pe arterele din urgenta II respectiv urgenta III. In situatia in care grosimea zapezi depaseste 5 cm se va trece la curatirea zapezii fara evacuare(pluguire) , ordinea de interventie fiind strazile din urgenta I (trafic greu si DN) , urgenta II ,respectiv urgenta III. Se va actiona pe strazile din urgenta III numai dupa ce circulatia pe strazile din urgenta I si II se desfasoara corespunzator.

Cap. II COMBATEREA POLEIULUI SI A GHETII1. DEFINITII : Clasificare – GeneralitatiDEFINITIE :

Polei : Strat subtire de gheata, continuu si neted, care acopera portiuni din suprafatasolului, arborii sau obiectele care se afla in aer liber si care este format prin inghetarea apei provenite din ploaie sau din topirea zapezii. Poleiul ca fenomen meteorologic apare in urma scaderii temperaturii sub o° C si trecerea apei din stare lichida in stare solida. Poleiul are un grad ridicat de perturbare a sigurantei circulatiei si a desfasurarii activitatilor pietonale.

•In functie de suprafata pe care se depune :

- Local : suprafete isolate
- General : suprafete acoperite in proportie de cca. 90 % din suprafata carosabila.

•In functie de grosimea stratului :

- 0 ÷ 5 mm – polei – caracter general
- 5mm ÷ 50 mm – gheata – caracter local si general
- 50 mm ÷ 70 mm - gheata – caracter local.

•In functie de modul de aparitie :

- Polei din transformare brusca a apei prin scaderea temperaturii sub punctul de congelare;
- Polei rezultat din topirea zapezii;
- Polei (gheata) rezultata din revarsarea unor cursuri de apa, defecte ale retelelor dedistributie de apa si canal;
- Polei rezultat in urma depunerilor particolelor de apa provenite din norii de ceata.

Ca fenomen meteorologic foarte daunator sigurantei circulatiei, poleiul apare in general la sfarsitul lunii octombrie si se manifesta pana la sfarsitul lunii martie (nu este exclusa aparitia si in afaraintervalului amintit, dar cu caracter izolat si de scurta durata). Se instaleaza de obicei intre orele 2°°si 5°°, ca urmare a scaderii temperaturii si modificarii circulatiei curentilor de aer

fiind mai frecventin zona cursurilor de apa ,a padurilor si parcurilor ,poduri si viaducte si la treceri de nivel cu caleaferata . Prevenirea instalarii poleiului se face prin urmarirea permanenta a temperaturii si urmarirea prognozelor meteo. Combaterea poleiului se face prin imprastierea pe caile publice a materialului antiderapant (70 % nisip si 30 % sare).Din experienta acumulata rezulta ca cea mai eficienta metoda de combatere a poleiului este atunci cand materialul antiderapant se distribuie intre orele 2°° si 5°° cu caracter preventiv. Daca din diverse motive s-a instalat poleiul prioritatea nr. 1 de combatere este actionarea pe arterele principale (trafic greu si DN), traseele mijloacelor de transport in comun , intersectii principale , precum si in zona institutiilor publice (spitale, maternitati, etc.)(vezi anexa cu traseele de deszapezire si combatere polei), urmata de traseele cu prioritate II si III . Foarte important este viteza de reactie a operatorului, deoarece poleiul se instaleaza aproape instantaneu pe suprafetefoarte mari. Operatorul trebuie sa intervina in cca. 15 ÷ 30 min. de la aparitia primelor semne de formare a poleiului (scaderea temperaturii, cresterea vitezei de deplasarea curentilor de aer, etc.)aparitia ploii , a lapovitei si a ninsorilor slabe in conditiile de temperatura scazuta.

Descrierea operatiilor si modul de realizare :

1.Formarea compozitiei de material antiderapant. Literatura de specialitate precizeaza ca materialul antiderapant trebuie sa aiba urmatoarea compozitie max. 30 % sare + min. 70 % nisip.

2.Imprastierea nisipului si a sarii.

2.1. Imprastierea nisipului este operatia care se face cu scopul maririi coeficientului de frecare aautovehiculelor fata de drum.

2.2. Imprastierea sarii este operatia prin care se disperseaza pe caile publice o anumita cantitate desare. Scopul efectuarii acestei operatii este formarea unei solutii de apa-sare (saramura) cu punctde congelare sub 0° C (in functie de concentratie) ceea ce are ca efect trecerea apei din stare solidain stare lichida si scurgerea la canalul colector precum si transportul pe autovehicolelor sau altezone avand ca efect micsorarea pericolului de derapare .

2.3. Consumul specific de amestec nisip si sare pe 1.000 mp este :

- imprastierea manuala 50 kg sare(sau clorura) si 70 kg nisip
- imprastierea mecanica 32 kg sare(sau clorura) si 43,3 kg nisip.

2.4. Viteza de deplasare a autospecialei de imprastiat material antiderapant este de max 20 km/h (functie de caracteristicile tehnice al utilajului).

Mod de actionare :

Daca imprastierea materialului antiderapant are scop preventiv traseul de urmateste cel pe care operatorul il considera optim din punct de vedere al timpului si spatiului parcurs.Daca imprastierea materialului antiderapant are scop combaterea poleiului instalat pe caile publice atunci se va actiona respectandu-se traseele in ordinea de prioritate stabilita (vezi anexa trasee de interventie si prioritati.

Combaterea poleiului – calcul tehnic privind timpul de actionare – traseu in ordinea prioritatilor.

Valorile din sunt calculate pentru o singura trecere in ambele sensuri de circulatie. La calculul consumului s-a luat in considerare urmatoarele consumuri specifice:Imprastiere mecanica : sare (sau clorura) 0,032 kg/mp Nisip 0,0433 kg/mp. Imprastiere manuala : sare 0,040 kg/mp nisip 0,050 kg/mp

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ,
DĂNUŢ MIHAI FILIP

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
CIPRIAN CONSTANTIN RUSU

Anexa nr. 8 la H.C.L. nr. 198/ 28 octombrie 2021

Timpii de actionare, de reactie si de realimentare a utilajelor precum si calculul tarifarului orar de dezapezire mecanizata si manuala

La calculul tarifarului s-a luat in considerare Indicatorul, Norma de Deviz : RPDC32A# : "Utilaj.dezapezire cu echipe-muncitori drumari-incl.asig.contin.alim. cu combust.+lubrefiant", unitatea de masura ORA cu urmatoarea reteta pentru 1 ora :

- Drumar categ 3 1,15 ore
- Drumar categ 5 1,25 ore
- Muncitor deservire 2,3 ore
- Utilaj interventie dezapez 1,1 ore

.....

Total ore manopera = 4,7 ore
Total ore utilaj = 1,1 ore

Anexat este prezentat devizul amanuntit pentru articolul RPDC32A#[AS] : "Utilaj.dezapezire cu echipe-muncitori drumari-incl.asig.contin.alim. cu combust.+lubrefiant"
Conform metodoligiei descrise mai sus pentru calcul consumul de material pentru 1 ora avem :

- Viteza deplasare utilaj : 18-20 km/ora
- Latime deszapezita prin deplasare : ~2,m

Rezulta astfel ca intr-o ora se dezapezesc circa 28-36.000 mp (exista timpi morti : intoarcere baza, incarcare material sare si nisip, etc); Pe prioada ninsorii abundente aceleasi trasee se deszapezesc de 2-3 ori intr-un interval de 24 ore indeosebi atunci cand deszapezirea se face doar cu lama, fara imprastiere material antiderapant
Consum sare/clorura 0,032kg/mp; Consum nisip 0,0433 kg/mp
Pentru 1 ora (inclus timp mort de adunare zapada, realimentare, etc) :

- Sare/clorura : 0,032kg x 36-38.000 mp = 1152kg
- Nisip : 0,0433kg x 36-38.000mp = 1558 kg

Pret achizitie sare : 555lei/tona fara TVA (ambalata saci 25 kg pentru usurinta incarcare si pastrare)
Pret achizitie nisip : 43lei/tona fara TVA
DEZAVANTAJ : datorita faptului ca nu avem un loc de dpozitare acoperit si 2 utilaje au orificiul de alimentare cu sare mic suntem nevoiti sa achizitionam sare la saci in loc de vrac

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
DĂNUȚ MIHAI FILIP

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
CIPRIAN CONSTANTIN RUSU

OBIECTIV: Deszapezire Noiemb2021-Martie2022 Proiect: _____ nr: ___
OBIECTUL: Plansa: _____ nr: ___
Beneficiar: Faza: _____
Proiectant: _____
Executant:

F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

- lei - 13.09.2021

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea		Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	TOTALUL (exclusiv TVA) -lei-
0	1	2	3		4	5 = 3 x 4
OBIECTUL: Obiect						
STADIUL FIZIC: Deszapezire Mecanizata						
1	**RPDC32A#[AS]** Utilaj.dezapezire cu echipe-muncitori drumari-incl.asig.contin.alim. cu combust, sare, nisip+lubrefiant	**ora**	**1.000**		**314.00**	**314.00**
				material:	0.00	0.00
				manopera:	94.00	94.00
				utilaj:	220.00	220.00
				transport:	0.00	0.00
	manopera ore 4.700					
1.0	113 Drumar 3	ora	1.150		20.00	23.00
1.0	115 Drumar 5	ora	1.250		20.00	25.00
1.0	19920 Muncitor deserv.ctii montj. 2	ora	2.300		20.00	46.00
1.0	1384A Autocamion de teren pt.lucr.interv.drumuri, echip.coresp.	ora	1.100		200.00	220.00
2	**220577B** Sare	**tona**	**1.210**		**555.00**	**671.55**
				material:	555.00	671.55
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
	greutate materiale tone 0.00					
3	**20015587** Nisip sort 0-4 mm	**t**	**1.650**		**43.00**	**70.95**
				material:	43.00	70.95
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
	greutate materiale tone 1.65					

	procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:		**742.50**	**94.00**	**220.00**	**0.00**	**1,056.50**
Recapitulatia:	GOS 2019					
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)	2.250 %	0.00	2.12	0.00	0.00	2.12
Total Inclusiv Cheltuieli Directe:		**742.50**	**96.12**	**220.00**	**0.00**	**1,058.62**
Cheltuieli indirecte	10.000 %	74.25	9.61	22.00	0.00	105.86
Total Inclusiv Cheltuieli Indirecte:		**816.75**	**105.73**	**242.00**	**0.00**	**1,164.48**
Profit	4.000 %	32.67	4.23	9.68	0.00	46.58
Total Inclusiv Profit:		**849.42**	**109.96**	**251.68**	**0.00**	**1,211.06**

OBIECTUL: Obiect						
STADIUL FIZIC: Deszapezire manuala						
L.55.c.1	Dezapezirea drumurilor cu unelte manuale...Aspectul zapezii indesata grosimea stratului de zapada pina la 15	**100 mp**	**1.000**		**66.00**	**66.00**
				material:	0.00	0.00
				manopera:	66.00	66.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
	manopera ore 3.300					

STADIUL FIZIC: Deszapezire manuala

0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
OBIECTUL: Obiect						
STADIUL FIZIC: Deszapezire manuala						
.1	20000088	Muncitor necalificat grila de incadrare lucrari foarte grele	ore	3.300	20.00	66.00
2	**220577B**	Sare	**tona**	**0.005**	**555.00**	**2.78**
				material:	555.00	2.78
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone 0.00				
3	**20015587**	Nisip sort 0-4 mm	**t**	**0.007**	**43.00**	**0.30**
				material:	43.00	0.30
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone 0.01				

	procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:		**3.08**	**66.00**	**0.00**	**0.00**	**69.08**
Recapitulatia:	GOS 2019					
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)	2.250 %	0.00	1.49	0.00	0.00	1.49
Total Inclusiv Cheltuieli Directe:		**3.08**	**67.49**	**0.00**	**0.00**	**70.56**
Cheltuieli indirecte	10.000 %	0.31	6.75	0.00	0.00	7.06
Total Inclusiv Cheltuieli indirecte:		**3.38**	**74.23**	**0.00**	**0.00**	**77.62**
Profit	4.000 %	0.14	2.97	0.00	0.00	3.10
Total Inclusiv Profit:		**3.52**	**77.20**	**0.00**	**0.00**	**80.72**

OBIECTUL: Obiect						
STADIUL FIZIC: Imprastiere din bascula material antiderapant						
1	**L.53.A.I.4.b**	Raspindirea materialelor antiderapante pentru combatrea poleiului ...Raspindirea materialelor antiderapante categoria drumului (dupa latime) I cantitaea de material raspindita (t/km) 1,5 denumirea materialului antiderapant balast, balast concasat, nisip	**1000 mp**	**1.000**	**200.00**	**200.00**
				material:	0.00	0.00
				manopera:	200.00	200.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
	manopera	ore 10.000				
1.1	20000088	Muncitor necalificat grila de incadrare lucrari foarte grele	ore	10.000	20.00	200.00
2	**1380A**	Autovehicol spec.pt.trans.tehnologic cu bene basculante	**ora**	**0.140**	**200.00**	**28.00**
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	200.00	28.00
				transport:	0.00	0.00
3	**220577B**	Sare	**tona**	**0.050**	**555.00**	**27.75**
				material:	555.00	27.75
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone 0.00				
4	**20015587**	Nisip sort 0-4 mm	**t**	**0.070**	**43.00**	**3.01**
				material:	43.00	3.01
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone 0.07				

	procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:		**30.76**	**200.00**	**28.00**	**0.00**	**258.76**

STADIUL FIZIC: **Imprastiere din bascula material antiderapant**

0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
Recapitulatia:	GOS 2019					
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)	2.250 %	0.00	4.50	0.00	0.00	4.50
Total inclusiv Cheltuieli Directe:		**30.76**	**204.50**	**28.00**	**0.00**	**263.26**
Cheltuieli indirecte	10.000 %	3.08	20.45	2.80	0.00	26.33
Total inclusiv Cheltuieli indirecte:		**33.84**	**224.95**	**30.80**	**0.00**	**289.59**
Profit	4.000 %	1.35	9.00	1.23	0.00	11.58
Total inclusiv Profit:		**35.19**	**233.95**	**32.03**	**0.00**	**301.17**
Cheltuieli directe:		776.34	360.00	248.00	0.00	**1,384.34**
Recapitulatie:		111.79	61.11	35.71	0.00	**208.61**
TOTAL GENERAL (faraTVA):		888.13	421.11	283.71	0.00	**1,592.95**
TVA:		168.74	80.01	53.91	0.00	**302.66**
TOTAL GENERAL:		1,056.87	501.12	337.62	0.00	**1,895.61**

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
DĂNUȚ MIHAI FILIP

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
CIPRIAN CONSTANTIN RUSU