

ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
CONSILIUL LOCAL CISNĂDIE

HOTĂRÂREA NR. 211

privind constituirea comandamentului de dezăpezire și combatere a poleiului pe raza administrativ teritorială a Orașului Cisnădie în perioada sezonului rece

Consiliul local al orașului Cisnădie, întrunit în ședință publică ordinară, în număr de 16 consilieri, la data de 31 octombrie 2019;

Analizând Referatul de aprobare nr. 13008/ 01.10. 2019 întocmit de inițiator și Raportul de specialitate nr. 13561/ 14.10.2019 pentru constituirea comandamentului de dezăpezire și combatere a poleiului pe raza administrativ teritorială a Orașului Cisnădie în perioada sezonului rece, întocmit de Direcția tehnică;

Văzând avizul comisiei juridice, ordine publică, sănătate, protecție socială, învățământ, cultură, culte, tineret și sport nr. 68/24.10.2019, al comisiei economico – financiare, agricultură, programe de dezvoltare nr. 51/24.10.2019 și al comisiei tehnice, amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat, gospodărie orășenească, mediu și turism nr. 38/ 24.10.2019;

În conformitate cu prevederile O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului M.D.R.A.P. nr. 2170/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013;

Ținând cont de prevederile Contractului de delegare a gestiunii prin concesiune a serviciului de gospodărie orășenească din Orașul Cisnădie nr. 9844/ 01.10.2014, actul adițional nr. 4/ 2016;

În temeiul prevederilor art.129 alin. (1), alin. (2), lit. (d) și alin. (7) lit. „m”, art. 139 alin. (1), art. 140 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. „a” și art. 243 alin. (1) lit. „a” din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă organizarea comandamentului de dezăpezire și combatere a poleiului conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă perioada de activitate a comandamentului de dezăpezire conform anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 Se aprobă necesarul de utilaje și materiale antiderapante, conform anexei nr. 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4 Se aprobă traseele pentru dezăpezire conform anexei nr. 4 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5 Se aprobă comandamentul de dezăpezire și combatere a poleiului conform anexei nr. 5 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6 Se aprobă prețurile unitare pentru dezăpezire și combatere a poleiului, conform anexei nr. 6 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

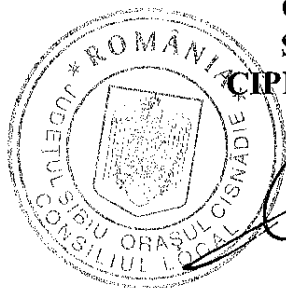
Art.7 Se aprobă Tehnologia și planul de intervenție a formațiilor de dezăpezire, conform anexei nr. 7 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.8 Ducerea la îndeplinire a prezentei se încredințează primarului orașului Cisnădie, prin Direcția tehnică și Societății Gospodărie Orășenească Cisnădie S.A.

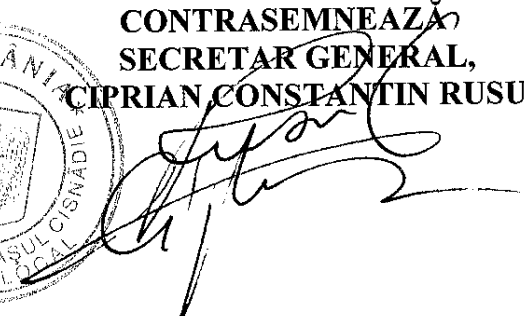
Art.9 Comunicarea și publicitatea prezentei se asigură de către Direcția administrație publică locală.

Adoptată la Cisnădie în data de 31 octombrie 2019, cu 15 voturi „pentru” și 1 abținere.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
LUCIAN IONUȚ KIELTSCH**



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
CIPRIAN CONSTANTIN RUSU**



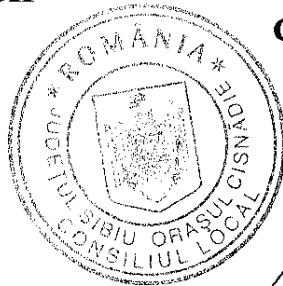
Difuzare: 1 ex. Instituția Prefectului - Jud. Sibiu
1 ex. Primar
1 ex. Secretar General
1 ex. Dosar ședință
1 ex. Evidență hotărâri
1 ex. Direcția tehnică —
1 ex. Societatea Gospodărie Orășenească Cisnădie S.A. —
1 ex. Comp. achiziții publice
1 ex. Afîșaj —

Red./Dact. AB/ AB

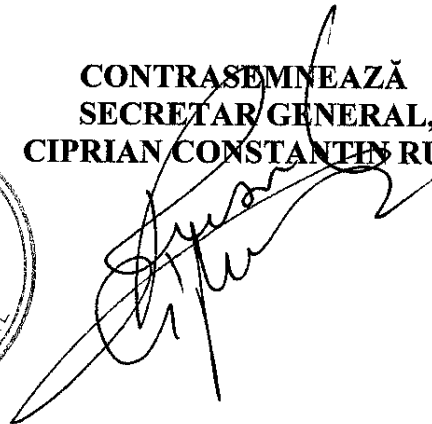
**ORGANIZAREA COMANDAMENTULUI
DE DESZAPEZIRE**

1. Perioada de activitate 01.11.2019 – 31.03.2020
2. Loc organizare – S. Gospodarie Oraseneasca Cisnadie S.A.
3. Program de lucru : permanent
4. Perioada de activitate a comandamentului – anexa 2
5. Necesarul de utilaje si material – anexa 3
6. Traseele pentru deszapezire – anexa 4
7. Membrii si personalul comandamentului de deszapezire din cadrul societatii – anexa 5
8. PRETURI UNITARE – anexa 6

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
LUCIAN IONUȚ KIELTSCH**



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
CIPRIAN CONSTANTIN RUSU**

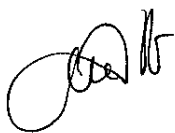
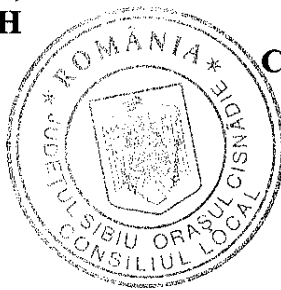


**PERIOADA DE ACTIVITATE
COMANDAMENT DE DESZAPEZIRE**

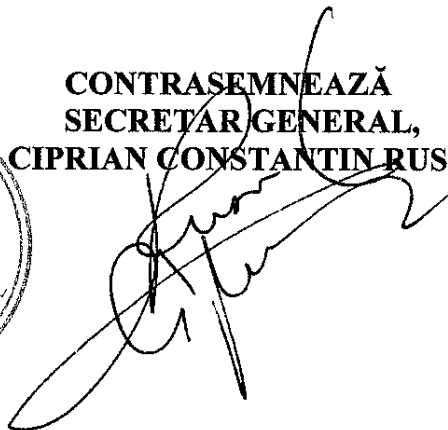
		Nr. ore
NOIEMBRIE 2019	30 zile * 24 ore = 720ore Din care 240 ore noapte	720
DECEMBRIE 2019	31 zile * 24 ore = 744 ore Din care 248 ore noapte	744
IANUARIE 2020	31 zile * 24 ore = 744 ore Din care 248 ore noapte	744
FEBRUARIE 2020	28 zile * 24 ore = 672 ore Din care 224 ore noapte	672
MARTIE 2020	31 zile * 24 ore = 744 ore Din care 248 ore noapte	744

TOTAL ORE :		3624
Din care ore noapte		1208

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
LUCIAN IONUȚ KIELTSCH**

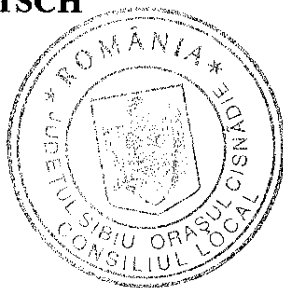
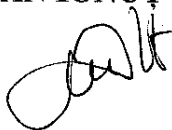
**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
CIPRIAN CONSTANTIN RUSU**



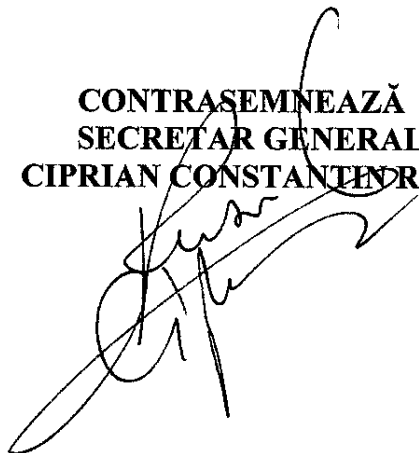
**NECESARUL
DE UTILAJE SI MATERIALE PENTRU DESZAPEZIRE
(acestea se afla in stoc pentru perioada contractuala)**

1.- AUTOBASCULANTA IVECO	1 BC
2.- AUTOBASCULANTA MAN	1 BC
3.- TRACTOR CU LAMA SI SARARITA	1 BC
4.- INCARCATOR FRONTAL	2 BC
5.- NECESAR SARE	45 To
6.- NECESAR NISIP	350 To
7.- AUTOVEHICUL MERCEDES CU LAMA	1 BC
8.- UNIMOG CU LAMA SI SARARITA	1 BC

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
LUCIAN IONUȚ KIELTSCH**



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
CIPRIAN CONSTANTIN DRUSU**



COMANDAMENTUL DE DESZAPEZIRE
Perioada 1 noiembrie 2019 – 31 martie 2020


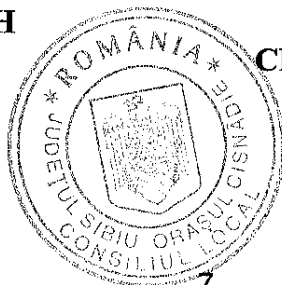
PERSONAL DE COORDONARE

Nr. Crt.	Numele si prenumele
1.	DUMITRU FLORIN
2.	VESTEMEAN ROMULUS LUCIAN
	IANOS IOAN SEBASTIAN

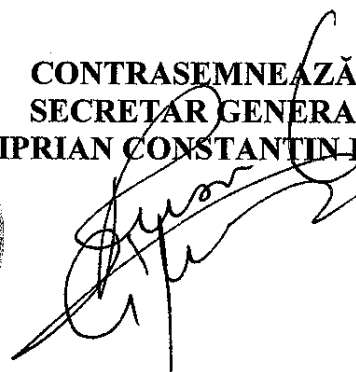
PERSONAL DE DESERVIRE INCLUSIV UTILAJE

Nr. Crt.	Numele si prenumele
1.	AMARGHIOALEI VASILE
2.	CORNEA CONSTANTIN
3.	CIONTEA IOAN
4.	DIACU VASILE MIRON
5.	DUCA IOAN
6.	FLOAREA CONSTANTIN
7.	HANES GHEORGHE
8.	LUSCA CONSTANTIN
9.	LAPADATU NICOLAE
10.	JOICA OVIDIU ALIN
11.	LUPEAN EMILIAN COSMIN
12.	MATEI FLORINEL NICUSOR
13.	NICOIU FLORIN
14.	NITU IOAN
15.	PIRVU ION
16.	POP NICUSOR
17.	POPA ION

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
LUCIAN IONUȚ KIELTSCH**

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
CIPRIAN CONSTANTIN RUSU**



PRETURI UNITARE

TOTAL TARIFAR PENTRU 1 ORA DEZAPEZIRE MECANIZATA CU UN UTILAJ = 1281,07 LEI (TVA si materiale inclus)

Nota : In cazul unei iesiri pentru dezapezire tarifarul orar se inmulteste cu 2 deoarece se va iesi la dezapezire cu 2 utilaje simultan, deci ora dezapezire = $1281,07 \times 2 = 2562,14$ lei (TVA si materiale incluse)

Timpul de asteptare pentru interventie se factureaza cu tarifarul orar de 20,18 lei/ora TVA inclus pentru fiecare persoana din componenta echipei de interventie , fiecare echipa fiind alcatuita din maxim 5 persoane.

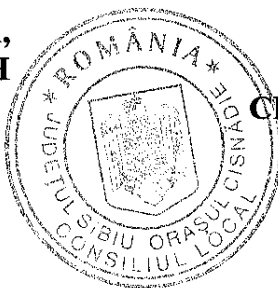
TOTAL TARIFAR PENTRU 100 MP DEZAPEZIRE MANUALA (grosime zapada pana la 15cm) = 71,84 LEI (cu TVA inclus conform normei de deviz anexata : L.55.c.1) si consumuri material :

- sare 0,04kg x 100 mp = 4kg/100mp
- nisip 0,05kg x 100mp = 5kg/100mp

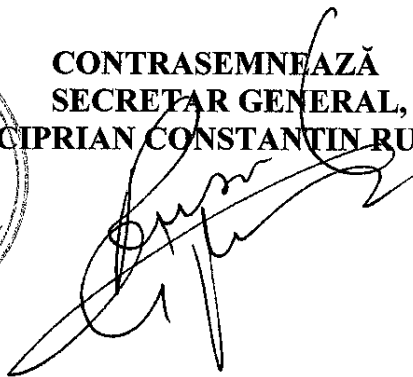
TOTAL TARIF IMPRASTIERE MATERIAL ANTIDERAPANT DIN BENA=271.48 LEI/1000MP (cu TVA si material antiderapant inclus)

Pentru zonele pavate cu pavaj beton este prevazuta achizitia de clorura de calciu la pretul de 2,55 lei/kg fara TVA

**PRESEDINTE DE ŞEDINŢĂ,
LUCIAN IONUŢ KIELTSCH**



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
CIPRIAN CONSTANTIN RUSU**



TEHNOLOGIA SI PLANUL DE INTERVENTIE A FORMATIILOR DE DESZAPEZIRE

I. INTRODUCERE : In prezent, activitatea de dezapezire este executata pe baza contractului de prestari servicii .Activitatea are caracter temporar, ea fiind prestata numai in cazul caderilor dezapada, existand un comandament constituit la nivelul acestei societati, contravaloarea prestatiilor efectuate fiind pentru timpul de functionare al utilajelor. In documentatia privind elaborarea si prezentarea ofertei ce a stat la baza stabilirii prestatorului si a incheierii contractului, au fost prevazute urmatoarele operatii :

- imprastiat material antiderapant;
- curatirea zapezii fara evacuare;
- indepartarea totala a zapezii si a ghetii si transport la o distanta de 3 km.II.

DESCRIEREA OPERATIILOR SI MODUL DE REALIZARE :

A. Imprastiat material antiderapant : Imprastierea nisipului – este operatia care se face cu scopul micșorării coeficientului de alunecare și respectiv măririi coeficientului de aderență al autovehiculelor față de drum. Imprastierea sării – este operatia prin care se dispersează pe caile publice o anumită cantitate de sare. Scopul efectuării acestei operații este de a îndepărta sau preveni formarea ghetii sau a topizapada sau gheata de pe suprafețele de circulație. Pentru mărirea eficienței intervenției se execută imprastierea concomitentă a materialului antiderapant (amestec de nisip și sare). După modul în care se efectuează imprastierea nisipului sau sării, acestea se clasifică în :

- imprastierea manuală;
- imprastierea mecanică.

Activitatea se desfășoară ziua sau noaptea. Ca proces de muncă imprastierea materialului antiderapant se face cu caracter preventiv (în cazul unor prognoze sau observații cu grad de realizare mai mare de 80 %) și cu caracter specific după începerea caderii zapezii. Din observațiile noastre se constată că imprastierea nisipului și a sării este benefică în cazul zapezii până la grosimi de 3-5 cm sau în cazul zapezii batătorite. În această situație ($g = 3-5$ cm) consumul specific de nisip și sare este următorul : Imprastierea mecanică : sare – 0,032 kg/mp nisip – 0,0433 kg/mp imprastierea manuală : sare – 0,040 kg/mp nisip – 0,050 kg/mp Timpii de acționare, de reacție și de realimentare a utilajelor rămân valabili cei de la combaterea poleiului

B. cu caracter experimental se pot folosi și alte materiale antiderapante . Consumurile și timpurile de intervenție se vor modifica corespunzător.

Cap. I Curatirea zapezii :

DEFINIȚII – CLASIFICARE – GENERALITĂȚI Curatirea zapezii este operațiunea de îndepărtare manuală sau mecanizată a zapezii spre marginea carosabilului

a). Din punct de vedere al felului în care se execută curatirea zapezii se clasifică în :

- manual;
- mecanizat.

b). Datorită condițiilor specifice existente pe suprafețele de circulație, zapada de pe acestea poate să se găsească din punct de vedere al compacității (gradul de indesare) sub 3 forme :

- zapada afanată
- zapada batătorită (presată)
- zapada transformată în gheață sau la limita transformării în gheață.

c). Din punct de vedere al grosimii stratului de zapada pe suprafata de circulatie in mod curent distingem urmatoarele :

- zapada depusa cu grosimea stratului de la $0 \div 0,15$ m
- zapada depusa cu grosimea stratului de la $0,15 \div 0,30$ m
- zapada depusa cu grosimea stratului mai mare $0,30$ m. Din punct de vedere tehnologic activitatea de dezapezire comporta mai multe aspecte :

A. Daca zapada depusa are o grosime de la 1 cm la 5 cm si este afanata se va imprastia material antiderapant. Timpii de reactie, actionare si reincarcare sunt cei stabiliti pentru activitatea de combatere a poleiului (anexa6).

B. Daca zapada depusa depaseste 5 cm grosime se va efectua operatia de pluguire urmata concomitent de operatia de imprastiere material antiderapant. Pe arterele de circulatie cu doua benzi de circulatie sau mai mari in cazul pluguirii se va actiona in tandem cu doua autospeciale urmat de imprastierea materialului antiderapant. Timpii de reactie, actionare si realimentare sunt identici ca si in cazul A. Viteza de deplasare a autospeciailor este de max. **20 km/h.**

Este posibil ca dupa operatia de pluguire sa se formeze o pelicula de zapada (apa) care se poate transforma in timp scurt in polei, de aceea dupa pluguirea zapezii este indicat imprastierea de material antiderapant conform consumurilor indicate. In ceea ce priveste ordinea de interventie precizam ca aceasta trebuie sa fie facuta astfel :

- Imprastiat material antiderapant pe strazile in panta si pe poduri .
- Imprastiat material antiderapant pe arterele din urgenta I , respectiv DN si traficul greu.
- Imprastiat material antiderapant pe arterele din urgenta II respectiv urgenta III. In situatia in care grosimea zapezii depaseste 5 cm se va trece la curatirea zapezii fara evacuare (pluguire) , ordinea de interventie fiind strazile din urgenta I (trafic greu si DN) , urgenta II , respectiv urgenta III. Se va actiona pe strazile din urgenta III numai dupa ce circulatia pe strazile din urgenta I si II se desfasoara corespunzator.

Cap. II COMBATEREA POLEIULUI SI A GHETII. DEFINITII : Clasificare – Generalitati DEFINITIE :

Polei : Strat subtire de gheata, continuu si neted, care acopera portiuni din suprafata solului, arborii sau obiectele care se afla in aer liber si care este format prin inghetarea apei provenite din ploaie sau din topirea zapezii. Poleiul ca fenomen meteorologic apare in urma scaderii temperaturii sub 0° C si trecerea apei din stare lichida in stare solida. Poleiul are un grad ridicat de perturbare a sigurantei circulatiei si a desfasurarii activitatilor pietonale.

• In functie de suprafata pe care se depune :

- Local : suprafete izolate
- General : suprafete acoperite in proportie de cca. 90% din suprafata carosabila.

• In functie de grosimea stratului :

- $0 \div 5$ mm – polei – caracter general
- 5 mm \div 50 mm – gheata – caracter local si general
- 50 mm \div 70 mm - gheata – caracter local.

• In functie de modul de aparitie :

- Polei din transformare brusca a apei prin scaderea temperaturii sub punctul de congelare;
- Polei rezultat din topirea zapezii;
- Polei (gheata) rezultata din revarsarea unor cursuri de apa, defecte ale retelelor de distributie de apa si canal;
- Polei rezultat in urma depunerilor particulelor de apa provenite din norii de ceata.

Ca fenomen meteorologic foarte daunator sigurantei circulatiei, poleiul apare in general la sfarsitul lunii octombrie si se manifesta pana la sfarsitul lunii martie (nu este exclusa aparitia si in afaraintervalului amintit, dar cu caracter izolat si de scurta durata). Se instaleaza de obicei intre orele 2^{oo}si 5^{oo}, ca urmare a scaderii temperaturii si modificarii circulatiei curentilor de aer fiind mai frecventin zona cursurilor de apa ,a padurilor si parcurilor ,poduri si viaducte si la treceri de nivel cu caleaferata . Prevenirea instalarii poleiului se face prin urmarirea permanenta a temperaturii si urmarirea prognozelor meteo. Combaterea poleiului se face prin imprastierea pe caile publice a materialului antiderapant (70 % nisip si 30 % sare).Din experienta acumulata rezulta ca cea mai eficienta metoda de combatere a poleiului este atunci cand materialul antiderapant se distribuie intre orele 2^{oo} si 5^{oo} cu caracter preventiv. Daca din diverse motive s-a instalat poleiul prioritatea nr. 1 de combatere este actionarea pe arterele principale (trafic greu si DN), traseele mijloacelor de transport in comun , intersectii principale , precum si in zona institutiilor publice (spitale, maternitati, etc.)(vezi anexa cu traseele de dezapezire si combatere polei), urmata de traseele cu prioritate II si III . Foarte important este viteza de reactie a operatorului, deoarece poleiul se instaleaza aproape instantaneu pe suprafetefoarte mari. Operatorul trebuie sa intervina in cca. 15 ÷ 30 min. de la aparitia primelor semne de formare a poleiului (scaderea temperaturii, cresterea vitezei de deplasarea curentilor de aer, etc.)aparitia ploii , a lapovitei si a ninsorilor slabe in conditiile de temperatura scazuta.

Descrierea operatiilor si modul de realizare :

1.Formarea compozitiei de material antiderapant. Literatura de specialitate precizeaza ca materialul antiderapant trebuie sa aiba urmatoarea compozitie max. 30 % sare + min. 70 % nisip.

2.Imprastierea nisipului si a sarii.

2.1.Imprastierea nisipului este operatia care se face cu scopul maririi coeficientului de frecare aautovehiculelor fata de drum.

2.2.Imprastierea sarii este operatia prin care se disperseaza pe caile publice o anumita cantitate desare. Scopul efectuarii acestei operatii este formarea unei solutii de apa-sare (saramura) cu punctde congelare sub 0° C (in functie de concentratie) ceea ce are ca efect trecerea apei din stare solidain stare lichida si scurgerea la canalul colector precum si transportul pe autovehiculelor sau altezone avand ca efect micșorarea pericolului de derapare .

2.3.Consumul specific de amestec nisip si sare pe 1.000 mp este :

- imprastierea manuala 40 kg sare(sau clorura) si 50 kg nisip

- imprastierea mecanica 32 kg sare(sau clorura) si 43,3 kg nisip.

2.4.Viteza de deplasare a autospecialei de imprastiat material antiderapant este de max 20 km/h (functie de caracteristicile tehnice al utilajului).

Mod de actionare :

Daca imprastierea materialului antiderapant are scop preventiv traseul de urmateste cel pe care operatorul il considera optim din punct de vedere al timpului si spatiului parcurs.Daca imprastierea materialului antiderapant are scop combaterea poleiului instalat pe caile publice atunci se va actiona respectandu-se traseele in ordinea de prioritate stabilita (vezi anexa trasee de interventie si prioritati).

Combaterea poleiului – calcul tehnic privind timpul de actionare – traseu in ordinea prioritatilor.

Valorile din sunt calculate pentru o singura trecere in ambele sensuri de circulatie. La calculul consumului s-a luat in considerare urmatoarele consumuri specifice:Imprastiere mecanica : sare (sau clorura) 0,032 kg/mp Nisip 0,0433 kg/mp. Imprastiere manuala : sare 0,040 kg/mp nisip 0,050 kg/mp

TOTAL TARIFAR PENTRU 100 MP DEZAPEZIRE MANUALA (grosime zapada pana la 15cm) = 71,84 LEI (cu TVA inclus conform devizului anexat) si consumuri material :

- sare 0,04kg x 100 mp = 4kg/100mp
- nisip 0,05kg x 100mp = 5kg/100mp

TOTAL TARIF IMPRASTIERE MATERIAL ANTIDERAPANT DIN BENA=271,48 LEI/1000MP (cu TVA si material antiderapant inclus conform devizului anexat)

**PRESEDINTE DE SEDINTĂ,
LUCIAN IONUȚ KIELTSCH**



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
CIPRIAN CONSTANTIN RUSU**

